

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft:

- voorontwerp besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 18 december 2002 tot aanwijzing van de overtredingen waarvan de vaststelling gesteund op materiële bewijsmiddelen die door onbemande automatisch werkende toestellen worden opgeleverd, bewijskracht heeft zolang het tegendeel niet bewezen is, wat betreft de controle van de inbreuk op de snelheidsbeperking in fietszones
- Principiële goedkeuring

Het voorliggende ontwerp van besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 18 december 2002 voegt de inbreuken op de verkeersborden F111 en F113 toe aan de lijst van overtredingen waarvan de vaststelling gesteund op materiële bewijsmiddelen die door onbemande automatisch werkende toestellen wordt opgeleverd, bewijskracht heeft zolang het tegendeel niet bewezen is. Deze aanvulling maakt de handhaving door middel van onbemande camera's mogelijk van de overtredingen op de snelheidsbeperking in fietszones, zoals voorzien door artikel 22novies van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en aangeduid door de verkeersborden F111 en F113.

1 SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op het beleidsveld weginfrastructuur en wegenbeleid.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 27 oktober 2023.

Het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr. 2023/449 van 7 november 2023.

2 INHOUD

1. Artikel 22novies van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (hierna: de Wegcode) regelt het verkeer in fietszones.

Op grond van de definitie van een fietszone in artikel 2.61 van de Wegcode, wordt het begin van de fietszone aangeduid met het verkeersbord F111 en het einde met het verkeersbord F113.

De snelheid in een fietszone is, overeenkomstig artikel 22novies van de Wegcode, beperkt tot maximaal 30 kilometer per uur.

Het verkeersbord F111 impliceert derhalve een snelheidsbeperking van 30 kilometer per uur.

2. Artikel 22novies van de Wegcode is een bevoegdheidsgemengd artikel.

De gewesten zijn bevoegd voor het bepalen van de snelheidsbeperkingen op de openbare weg, met uitzondering van de algemene snelheidsbeperkingen op de autosnelwegen, op grond van artikel 6, §1, XII, 1° van de Bijzondere Wet tot Hervorming der Instellingen.

Het voorliggend voorontwerp van besluit heeft bijgevolg enkel betrekking op de handhaving van de snelheidsbeperking die geldt in een fietszone. Aan de overige regels van artikel 22novies wordt door dit voorontwerp van besluit niet geraakt.

3. Op heden wordt een inbreuk op de snelheidsbeperking binnen een fietszone slechts vastgesteld door bemande automatisch werkende toestellen, aangezien dergelijke vaststellingen die door onbemande automatisch werkende toestellen worden opgeleverd geen bijzondere bewijskracht hebben omdat zij niet zijn opgenomen in het koninklijk besluit van 18 december 2002 tot aanwijzing van de overtredingen waarvan de vaststelling gesteund op materiële bewijsmiddelen die door onbemande automatisch werkende toestellen worden opgeleverd, bewijskracht heeft zolang het tegendeel niet bewezen is (hierna: KB van 18 december 2002).

Huidig voorontwerp van besluit voegt de inbreuk op de snelheidsbeperking in een fietszone toe aan de lijst van overtredingen waarvan de vaststelling gesteund op materiële bewijsmiddelen die door onbemande automatisch werkende toestellen worden opgeleverd, bewijskracht heeft zolang het tegendeel niet bewezen is.

In artikel 1, in punt 1°, van het KB van 18 december 2002, wordt te dien einde een nieuwe verwijzing naar artikel 22novies (de snelheidsbeperking opgelegd door het verkeersbord F111) toegevoegd, zodat de vaststellingen door middel van onbemande automatisch werkende toestellen van de inbreuken op de snelheidsbeperking in fietszones voortaan bijzondere bewijskracht hebben.

3 BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 27 oktober 2023. Er is geen begrotingsakkoord vereist.

B. ESR-TOETS

De ESR-toets is niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Er is geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

1. Personeel: het ontwerp van besluit heeft geen invloed op het personeel van de lokale besturen;
2. Werkingsuitgaven: het ontwerp van besluit heeft geen weerslag op de uitgaven van de lokale besturen;
3. Investerings en schulden: het ontwerp van besluit veroorzaakt geen bijkomende investeringen;
4. Ontvangsten: het ontwerp van besluit brengt geen wijziging met zich mee in de ontvangsten van de lokale besturen;
5. Conclusie: het ontwerp van besluit heeft geen weerslag op de lokale besturen.

4 VERDER TRAJECT

Het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering wordt voor advies voorgelegd aan de Raad van State.

5 VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar principiële goedkeuring te geven aan het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 18 december 2002 tot aanwijzing van de overtredingen waarvan de vaststelling gesteund op materiële bewijsmiddelen die door onbemande automatisch werkende toestellen worden opgeleverd, bewijskracht heeft zolang het tegendeel niet bewezen is, wat betreft de controle van de inbreuken op de snelheidsbeperking in fietszones;
- 2° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken te gelasten over het voormelde voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies van de Raad van State in te winnen, met het verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van dertig dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- Het principieel goed te keuren ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering
- Het advies van de Inspectie van Financiën dd. 27 oktober 2023