

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

# NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

**Betreft:** Standpuntbepaling van de Vlaamse Regering betreffende het ontwerp van koninklijk besluit tot aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (Gedeeltelijke omzetting van gedelegeerde Richtlijn 2022/2407/EU).

## Samenvatting

Overeenkomstig artikel 6, § 2, 5° en artikel 6, § 3 bis, 6° van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen moeten de betrokken Regeringen elkaar raadplegen betreffende de reglementering met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke goederen.

In het kader van de voornoemde procedure wordt het ontwerp van koninklijk besluit van de federale overheid tot aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren, aan het Vlaams Gewest voor advies voorgelegd.

De Vlaamse Regering geeft als advies in te stemmen met het koninklijk besluit tot aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (Gedeeltelijke omzetting van gedelegeerde Richtlijn 2022/2407/EU).

## 1. SITUERING

### A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Deze beslissing heeft betrekking op het beleidsveld weginfrastructuur, waterinfrastructuur, wegbeleid en waterbeleid.

### B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Er zijn geen relevante vorige beslissingen van de Vlaamse Regering en ook geen bijhorende (strategische) adviezen.

## 2. INHOUD

De federale overheid legt dit ontwerp voor op basis van artikel 6, §3bis, 6°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen. Volgens dit artikel dient overleg plaats te

////////////////////////////////////



Dit wordt bevestigd door het advies van de Inspectie van Financiën van 7 november 2023 (dat als bijlage bij deze nota is gevoegd). Het akkoord van de minister, bevoegd voor de begroting, moet dus niet worden ingewonnen.

## B. ESR-TOETS

/

## C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeel van de Vlaamse overheid, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling, niet vereist is.

## D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

- a. personeel: het voorstel heeft geen weerslag op gebied van personeelsinzet.
- b. werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven.
- c. investeringen en schuld: het voorstel heeft geen investeringen als gevolg.
- d. ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten.
- e. conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de werking van de lokale en provinciale besturen.

## 4. VERDER TRAJECT

De heer minister-president van de Vlaamse Regering wordt gelast om, in naam van de Vlaamse Regering, deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

## 5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° positief advies te verlenen aan dit koninklijk besluit tot aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (omzetting van de gedelegeerde richtlijn 2022/2407/EU van de Commissie van 20 september 2022).

2° de heer minister-president van de Vlaamse Regering te gelasten deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS

////////////////////////////////////

Bijlagen:

Bijlage 1. brief van Minister P-Y. Dermange aan minister Peeters.

Bijlage 2. koninklijk besluit tot aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (omzetting van de gedelegeerde richtlijn 2022/2407/EU van de Commissie van 20 september 2022).

Bijlage 3. het advies Inspectie Financiën dd. 07/11/2023

