

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Standpuntbepalingen inzake het koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 28 juni 2019 betreffende de pleziervaart

Samenvatting

Krachtens artikel 6, § 4, 3^o, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen dienen de gewestregeringen betrokken te worden bij het ontwerpen van de regels van de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoersmiddelen.

In het kader van de voornoemde procedure werd door de federale overheid het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 28 juni 2019 betreffende de pleziervaart, aan het Vlaams Gewest voorgelegd voor advies.

De Vlaamse Regering geeft positief advies aan het voorliggende ontwerp.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD

Deze beslissing heeft betrekking op het beleidsveld waterinfrastructuur en waterbeleid en op omgeving.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Er zijn geen relevante vorige beslissingen van de Vlaamse Regering en ook geen bijhorende (strategische) adviezen.

2. INHOUD

Toelichting

Context

Met de Zesde Staatshervorming zijn de gewesten bevoegd geworden voor de havens en hun aanhorigheden (art. 6, §1, X, eerste lid, 3^o BWHI), de regels van politie over het verkeer op

////////////////////////////////////

waterwegen (art. 6, §1, X, eerste lid, 10° BWHI) en de regels met betrekking tot de bemanningsvoorschriften inzake de binnenvaart en de regels inzake de veiligheid van binnenschepen en binnenschepen die ook voor niet-internationale reizen op zee worden gebruikt (art. 6, §1, X, eerste lid, 11° BWHI). De federale overheid blijft bevoegd voor de regels inzake de algemene politie en de reglementering op het zeeverkeer en het zeevervoer.

Krachtens artikel 6, § 4, 3°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen dienen de gewestregeringen betrokken te worden bij het ontwerpen van de regels van de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoersmiddelen.

In het kader van de voornoemde procedure In het kader van de voornoemde procedure werd het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 28 juni 2019 betreffende de pleziervaart, aan het Vlaams Gewest voorgelegd voor advies.

Dit dossier werd door de Minister van de Noordzee, de heer Vincent Van Quickenborne, per brief zonder datum aan minister Lydia Peeters overgemaakt. De brief werd ontvangen op 18/09/2023.

Het ontwerp van koninklijk besluit heeft tot doel de termijn waarbinnen vereist wordt dat de opleiding “Basis overlevingstechnieken op zee” bedoeld in artikel 4.2, §3, tweede lid, 1° van het koninklijk besluit betreffende de pleziervaart, wordt gevolgd, te wijzigen van 31 december 2023 naar 31 december 2025.

Concrete bevoegdheidsscreening

De bepalingen van het voorliggende ontwerp hebben louter het wijzigen van de termijn voor het volgen van een veiligheidsopleiding tot voorwerp. Het regelen van de veiligheidsopleiding voor pleziervaartuigen is een veiligheidsregel met betrekking tot de pleziervaartuigen. De veiligheidsregels met betrekking tot de pleziervaartuigen is een federale bevoegdheid. De gewesten zijn bijgevolg niet bevoegd.

Besluit

Het ontworpen koninklijk besluit betreft een federale bevoegdheid en schendt de bevoegdheidsverdelende regels niet.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel heeft geen enkele weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap. Dit wordt bevestigd door het advies van de Inspectie van Financiën van 23 oktober 2023 dat als bijlage bij deze nota is gevoegd. Het akkoord van de minister, bevoegd voor de begroting, moet dus niet worden ingewonnen.

B. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeel van de Vlaamse overheid, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling, niet vereist is.

////////////////////////////////////

