

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: - voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot verlenging van het tweede proefproject vervoer met langere en zwaardere slepen
- Principiële goedkeuring

Samenvatting

Dit besluit van de Vlaamse Regering betreft de verlenging van het tweede proefproject voor vervoer met langere en zwaardere slepen tot 30 juni 2026.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Deze nota heeft betrekking op het beleidsveld het algemeen mobiliteitsbeleid, de weginfrastructuur en het wegenbeleid.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr. 2023/357 van 28 augustus 2023.

De Inspectie van Financiën gaf een gunstig advies op 20 oktober 2023. Er is geen begrotingsakkoord nodig.

2. INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

Het BVR rond de 2de proef Langere en Zwaarder Voertuigen (LZV) treedt buiten werking op 31 december 2024. De eindevaluatie van de proef is voorzien in juni 2024.

Aangezien eventuele nieuwe regelgeving wellicht niet klaar zal zijn tegen 1 januari 2025 wordt er een mogelijkheid voorzien om de duurtijd van de proef te verlengen met maximum 1,5 jaar.

Start proefproject

Het proefproject is gestart op 1 juli 2018 door middel van het Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met langere en zwaardere slepen in het kader van een tweede proefproject en het ministerieel besluit van 22 juni 2018 betreffende het basisnetwerk, de voertuigen, de aantakkingstrajecten en de vergunningen voor LZV in het kader van het tweede proefproject. Het eindigt op 31 december 2024.

Bevindingen

Op basis van de tussentijdse bevestigingen uit 2021 en 2023 waren er geen indicaties die wijzen op een reverse modal shift en werden er geen negatieve effecten op vlak van verkeersveiligheid vastgesteld. Er bleek een positief effect op het verbruik per tonkilometer.

De conclusie van het tussentijds rapport uit 2023 stelt dat voornamelijk Nederlandse bedrijven vergunningen hebben voor combinaties. Het zijn wel de Belgische bedrijven die het overgrote deel van de gereden ritten op zich nemen. Qua bedrijfsgrootte zijn het de middelgrote bedrijven die het meest inzetten op LZV's.

In het rapport werden volgende onderzoeksvragen gesteld:

- Zorgt het regelgevend kader ervoor dat alle opportuniteiten benut worden;
- Zorgen LZV's voor een reverse modal shift;
- Zijn LZV's mits de huidige regelgevende maatregelen even veilig als gewone combinaties;
- Zijn LZV's milieuvriendelijker dan gewone combinaties?

Zorgt het regelgevend kader ervoor dat alle opportuniteiten benut worden?

Bedrijven zien de voordelen in van een LZV, maar zouden graag een minder zware procedure moeten doorlopen om een LZV in te zetten. Daarnaast is een uitbreiding van het netwerk gewenst.

Bovenstaande elementen duiden op het belang van de nieuwe regelgeving.

Zorgen LZV's voor een reverse modal shift?

Op basis van de informatie waar we nu over beschikken zijn er geen elementen die wijzen op een reverse modal shift.

Zijn LZV's mits de huidige regelgevende maatregelen even veilig als gewone combinaties?

Op het vlak van ongevallen kunnen we eerder onderzoek bijtrekken dat LZV's even veilig zijn als gewone combinaties (op basis van de tot nu toe gereden ritten).

Zijn LZV's milieuvriendelijker dan gewone combinaties?

Op basis van onderzoek in Nederland is al gebleken dat LZV's minder emissies per tonkilometer uitstoten.

Motivatie verlenging proefproject

Overeenkomstig artikel 24 van het ministerieel besluit van 22 juni 2018 betreffende het basisnetwerk, de voertuigen, de aantakkingstrajecten en de vergunningen voor LZV in het kader van

het tweede proefproject, wordt het eindrapport van de huidige, tweede proef opgemaakt in juni 2024.

Bij een positieve evaluatie moet gekeken worden of en hoe het gebruik van LZV's verder bestendig kan worden. Dit vereist in ieder geval zowel een decretale aanpassing als de opmaak van een nieuw besluit van de Vlaamse regering.

Er kan van uitgegaan worden dat deze wetgevende initiatieven niet volledig kunnen afgerond worden tussen de oplevering van het eindrapport en 31 december 2024, de datum waarom het huidige besluit buiten werking treedt. In voorkomend geval zou er vanaf 1 januari 2025 geen wettelijk kader meer bestaan voor het gebruik van LZV's in Vlaanderen.

Om dit juridisch vacuüm te vermijden en rechtszekerheid te bieden voor de transportsector, wordt de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, gemachtigd om, als de tweede proef leidt tot een positief eindrapport en er geen nieuwe regelgeving voorhanden is, de einddatum van de proef te verschuiven tot uiterlijk 30 juni 2026. Op die manier ontstaat voldoende tijd om desgevallend een nieuwe regelgeving uit te werken.

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

1 Artikel 1

De Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, gemachtigd om, op basis van de evaluatie, de einddatum van de proef te verschuiven tot uiterlijk 30 juni 2026.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen budgettaire impact voor de Vlaamse Overheid. Dit wordt bevestigd door het advies van de Inspectie van Financiën van 20 oktober 2023.

B. ESR-TOETS

De ESR-toets is niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten van de Vlaamse overheid zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de interne dienstverleningen van de Vlaamse overheid niet vereist is.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Het voorstel van beslissing heeft geen impact op de lokale en provinciale besturen.

4. VERDER TRAJECT

Het verder traject bestaat uit:

- het inwinnen van het advies van de Raad van State

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar principiële goedkeuring te geven aan het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot verlenging van het tweede proefproject vervoer met langere en zwaardere slepen;
- 2° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare werken te gelasten over voornoemd ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies in te winnen van de Raad van State, met verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van 30 dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- het principiële goed te keuren voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot verlenging van het tweede proefproject vervoer met langere en zwaardere slepen
- het advies van de inspectie van Financiën van 20.10.2023