



gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan

'Rond Ronse'

in de gemeenten Ronse,

Maarkedal, Kluisbergen en Oudenaarde

**Bijlage IX. Convenant inzake het weren van het
doorgaand vrachtverkeer via de N48b &
flankerend beleid**



Vlaamse
overheid

DEPARTEMENT
OMGEVING



DE WERKVENOOTSCHAP

gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan

'Rond Ronse'

de ontwerpers

Christine DANIELS

Christophe VANDEVOORT

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van houdende de goedkeuring van de definitieve vaststelling van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Rond Ronse'.

Brussel,

de minister-president van de Vlaamse Regering

de Vlaamse minister van Justitie en Handhaving,
Omgeving, Energie en Toerisme

Jan JAMBON

Zuhal DEMIR

Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan “Rond Ronse” – Convenant inzake het weren van het doorgaand vrachtverkeer via de N48b & flankerend beleid

Tussen:

De Stad Ronse, hier rechtsgeldig vertegenwoordigd door _____ en
_____ (de “Stad Ronse”);

Het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door zijn regering, bij delegatie, in de persoon van
_____;

De Werkvennootschap, naamloze vennootschap van publiek recht, met maatschappelijke zetel te 1210 Brussel, Sint-Lazaruslaan 4-10 en met ondernemingsnummer 0884.329.501, hier rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer Wouter Casteels, algemeen manager (“De Werkvennootschap”);

Met tussenkomst van:

Het Agentschap Wegen en Verkeer, intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid van de Vlaamse overheid, met zetel Graaf de Ferrarisgebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 4, 1000 Brussel, hierbij vertegenwoordigd door Vandenmeersschaut Kathy, in haar hoedanigheid van administrateur-generaal (het “Agentschap Wegen en Verkeer” of “AWV”);

Hierna de “partijen” of elk afzonderlijk een “Partij”;

Gelet op:

A. de beslissing van de Vlaamse Regering van 14 juni 2017 (“Herneming van de procedure voor de N60 te Ronse door middel van het geïntegreerde planningsproces”) waarbij De Werkvennootschap als initiatiefnemer werd aangeduid om het geïntegreerd planningsproces op te starten in samenwerking met het Agentschap Wegen en Verkeer;

B. de lopende geïntegreerde planningsprocedure “Rond Ronse” met het oog op de voorlopig en vervolgens definitieve vaststelling van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan “Rond Ronse”;

C. de beslissing van de Vlaamse Regering van 17 mei 2019 (“Opstart geïntegreerd planproces gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan ‘Rond Ronse’”) waarbij de Vlaamse Regering goedkeuring hechtte aan de startnota;

D. de mededeling aan de Vlaamse Regering van 1 april 2022 (“Voortgangsrapportage van het geïntegreerd planningsproces voor het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan “Rond Ronse””);

E. Het Besluit van de Vlaamse Regering houdende de voorlopige vaststelling van het ontwerp van gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan ‘Rond Ronse’ (met ontwerp plan-MER) van 20 januari 2023 (hierna “Voorlopig Vaststellingsbesluit”);

F. de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen van de Stad Ronse dd. _____
_____;

G. artikel 2.2.5., § 2, par. 2 VCRO, dat voorziet dat de bevoegde overheid voorafgaandelijk aan of gelijktijdig met de beslissing over het ruimtelijk uitvoeringsplan overeenkomsten met publiekrechtelijke rechtspersonen, met privaatrechtelijke rechtspersonen of met natuurlijke personen kan afsluiten om het ruimtelijk uitvoeringsplan te kunnen realiseren.

Overwegende dat:

Het ontwerp plan-MER zoals voorgelegd in het openbaar onderzoek m.b.t. het Voorlopig Vaststellingsbesluit, dat het weren van het doorgaand vrachtverkeer via de N48b voorstelt als “Aandachtspunt”;

De Stad Ronse akkoord is om voormeld Aandachtspunt te implementeren in het mobiliteitsbeleid van de Stad Ronse;

Partijen het engagement wensen vast te leggen in onderhavig convenant (het “Convenant”).

Wordt overeengekomen wat volgt:

Art. 1. Engagement van de Stad Ronse inzake weren van doorgaand vrachtverkeer

Teneinde het doorgaand vrachtverkeer via N48b te weren, zal de Stad Ronse alle nodige en nuttige beslissingen en maatregelen nemen, al dan niet reglementair van aard (hierna de “Beslissingen en Maatregelen”), waarbij deze Beslissingen en Maatregelen uiterlijk in werking treden vanaf het ogenblik dat de bijkomende mobiliteitsinfrastructuur voortvloeiend uit het nog definitief vast te stellen RUP volgend op het Voorlopig Vaststellingsbesluit en het openbaar onderzoek werd gerealiseerd.

Art. 2. Begrip “vrachtverkeer”

Onder de notie “vrachtverkeer” wordt begrepen het verkeer met een gewicht hoger dan 7,5 ton.

Art. 3. Engagement van de Stad Ronse inzake het geïntegreerd onderzoek naar bijkomend flankerend beleid in het project-MER van Rond Ronse.

Bij een aanvraag van de omgevingsvergunning voor de bijkomende mobiliteitsinfrastructuur voortkomend uit het nog definitief vast te stellen RUP volgend het Voorlopig Vaststellingsbesluit en het openbaar onderzoek, zal het flankerend, stedelijk mobiliteitsbeleid mee dienen te worden onderzocht zijn in het project-MER.

Indien hieruit milderende maatregelen volgen, zullen zij mede verankerd dienen te worden in de omgevingsvergunningsaanvraag en dus van kracht worden ten laatste bij de openstelling van de nieuwe omleidingswegen die behoren tot voormelde bijkomende mobiliteitsinfrastructuur.

Elke Partij zal hiertoe de nodige engagementen nemen, zowel beleidsmatig als infrastructureel.

Er wordt overeengekomen dat de Stad een streefbeeldstudie laat opmaken die de ruimtelijke kansen in kaart brengt en waarbij mobiliteitsscenario's mee worden onderzocht.

Doelstellingen van deze streefbeeldstudie kunnen zijn – nader te detailleren:

- het beperken van doorgaand verkeer in het centrum;
- het onderzoeken van maatregelen ter hoogte van de straten aanpalend aan de nieuwe infrastructuur indien er ongewenste effecten optreden ;
- het verbeteren van de situatie voor fietsers en zwakke weggebruikers;
- het realiseren van veiligere schoolomgevingen;
- het herinrichten van invalswegen en openbare ruimte in het centrum van de stad

Er wordt inspraak georganiseerd bij de totstandkoming van deze streefbeeldstudie (nader te detailleren).

De voorgestelde scenario's uit de streefbeeldstudie zullen mee dienen te worden onderzocht in de project-MER voor de realisatie van de bijkomende mobiliteitsinfrastructuur.

Partijen engageren zich om deel uit te maken van een projectstuurgroep, conform het "Besluit van de Vlaamse Regering van 6 september 2019 tot bepaling van de nadere regels over de projectmethodologie en de projectstuurgroep in het kader van de basisbereikbaarheid " die zal meewerken aan de realisatie van de streefbeeldstudie.

Art. 4. Duur en voortijdige ontbinding

Dit Convenant treedt in werking op datum van ondertekening van dit Convenant en/of goedkeuring door alle Partijen en loopt tot de datum waarop de in artikel 1 en artikel 3 aangegeven engagementen werden gerealiseerd en geïmplementeerd.

Dit Convenant kan vroegtijdig worden ontbonden op initiatief van de meest gerede Partij indien het lopende geïntegreerd planningsproces volgend op het Voorlopig Vaststellingsbesluit niet leidt tot een tijdige definitieve vaststelling of definitief wordt stopgezet.

Art. 5. Implementatie

Bij het realiseren en implementeren van de engagementen vermeld in artikel 1 en artikel 3 van dit Convenant zal de Stad in overleg treden met AWV en hiertoe, indien nodig of nuttig, de nodige overeenkomsten afsluiten.

Partijen kunnen overeenkomen om addenda af te sluiten (onder meer m.b.t. wijzigingen, aanvullingen, verduidelijkingen,...) m.b.t. dit Convenant, dan wel modaliteiten van de verdere uitvoering ervan opnemen in één of meerdere realisatieconvenanten. Eventuele addenda of realisatieconvenanten zullen aan dit Convenant worden toegevoegd en zullen er integraal deel van uitmaken.

Dit Convenant vormt geen voorafname op door de Vlaamse Regering te nemen beslissingen in het kader van het planproces volgend op het Voorlopig Vaststellingsbesluit.

* * *

Opgemaakt te _____ op _____ 2023 in vier exemplaren waarbij elke Partij erkent een exemplaar te hebben ontvangen.

| | |
|---|--|
| De Stad Ronse: <hr/> Naam: Hoedanigheid: | Het Vlaamse Gewest: <hr/> Naam: Hoedanigheid: |
| De Werkvennootschap: | AWV: |

| | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| <hr/> <p>Naam: Hoedanigheid:</p> | <hr/> <p>Naam: Hoedanigheid:</p> |
|--------------------------------------|--------------------------------------|