



## B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het advies van de Inspectie van Financiën van 29 september 2023

### 2. INHOUD

#### 2.1. Inleiding

Overeenkomstig artikel 6,§4 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen worden de Gewestregeringen betrokken bij “het ontwerpen van de regels van de algemene politie met uitzondering van de regels van politie over het verkeer op waterwegen bedoeld in § 1, X, 10°, en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers-en vervoermiddelen

#### 2.2. Toelichting

##### 1. Context

Door de federale Minister van mobiliteit is per brief op datum van 8 augustus 2023 gevraagd om binnen een termijn van 60 dagen (vanaf ontvangst van de brief) advies uit te brengen over de volgende ontwerpen van koninklijke besluit: “koninklijk besluit tot vaststelling van de procedure van de adviesvraag bedoeld in artikel 19 van de wet van 27 april 2018 op de politie van de spoorwegen en koninklijk besluit tot vaststelling van de procedure van het openbaar onderzoek bedoeld in artikel 19 van de wet van 27 april 2018 op de politie van de spoorwegen”.

Deze ontwerpen van koninklijk besluit zijn een uitvoering van art. 19, vijfde lid, van de wet van 27 april 2018 op de politie van de spoorwegen, ingevoegd bij de wet van 6 december 2022 uit. Ze bevatten verdere bepalingen over de adviesvraag en het openbaar onderzoek zoals bedoeld in dat artikel.

##### 2. Algemene bespreking

##### Bevoegdheid

De federale overheid overschrijdt haar bevoegdheden niet met deze ontwerpen van koninklijke besluit.

##### Tekstuele bespreking

Hoewel de federale overheid haar bevoegdheden niet overschrijdt met deze koninklijke besluiten en aanbevelenswaardige doelen nastreeft, met name het bepalen van te volgen procedures inzake het afschaffen van overwegen, zijn er toch bedenkingen te formuleren. Hieronder wordt eerst de vraag van de federale minister besproken waarin werd gevraagd om na te gaan of gewestelijke regelgeving moest worden aangepast, nadien worden er een aantal algemene, inhoudelijke en tekstuele bedenkingen meegegeven.

- Aanpassing van gewestelijke regelgeving

De federale minister van Mobiliteit vermeldde in de begeleidende brief op datum van 8 augustus 2023 het volgende:

////////////////////////////////////

*“Naar aanleiding van de invoering van deze bepaling waarin verwezen wordt naar gewestelijke regelgeving, wil ik u uitnodigen om na te denken over de noodzaak om uw regelgeving met betrekking tot openbare onderzoeken aan te passen op die manier dat, wanneer het ontwerp tot afschaffing van een overweg de toepassing inhoudt van procedures die reeds de organisatie van een openbaar onderzoek door de gemeente of een projectaankondiging vereisen, de gemeente één openbaar onderzoek zou organiseren voor de genoemde procedure en voor de procedure tot afschaffing van de overweg.*

*In de praktijk gaat de afschaffing van een overweg vaak gepaard met andere werkzaamheden (bouw van een brug, tunnel, enz.) om een alternatieve route voor het wegverkeer te voorzien. De twee procedures zijn dus nauw met elkaar verbonden en hebben er baat bij mochten zij kunnen gecombineerd worden, zowel vanuit het oogpunt van de administratieve vereenvoudiging als in het belang van alle betrokken partijen.”*

De vraag van de federale minister van Mobiliteit om te streven naar administratieve vereenvoudiging betreft een gedeelde zorg.

In de Vlaamse regelgeving zitten procedures vervat voor het verkrijgen van een omgevingsvergunning, inclusief het daarin voorziene openbaar onderzoek en adviesvereisten. Ook voor het opheffen of wijzigen van een gemeenteweg, bv. door de afschaffing van een overweg, zijn Vlaamse decreten van toepassing, i.c. het Decreet houdende de gemeentewegen (BS 12/08/2019). Ook daarin is een openbaar onderzoek en adviesronde vereist.

Het lijkt aldus niet onlogisch om in de federale regelgeving op te nemen dat de noodzaak voor een openbaar onderzoek en advies enkel geldt indien de afschaffing van de overweg niet het voorwerp uitmaakt van een omgevingsvergunningsaanvraag of een procedure tot opheffing of wijziging van een gemeenteweg.

De Vlaamse Regering stelt gezien deze bedenkingen voor om over deze materie in overleg te treden voor de publicatie van de voorliggende ontwerpen van KB.

- Algemene bedenkingen

De ontwerpen van koninklijk besluit bevatten geen uitvoeringsbepaling van artikel 19/1 van de wet van 27 april 2018 op de politie van de spoorwegen, ingevoegd bij de wet van 6 december 2022 ‘tot wijziging van de wet van 27 april 2018 op de politie van de spoorwegen, wat betreft de procedure voor het afschaffen van overwegen’. In artikel 19/1, §2 wordt bepaald dat het administratief beroep bij de FOD Mobiliteit en Vervoer wordt ingediend en behandeld volgens de procedure bepaald door de Koning.”

**Wat betreft het ontwerp van koninklijk besluit tot vaststelling van de procedure van de adviesvraag bedoeld in artikel 19 van de wet van 27 april 2018 op de politie van de spoorwegen:**

De titel van het koninklijk besluit tot vaststelling van de procedure van de adviesvraag bedoeld in artikel 19 van de wet van 27 april 2018 op de politie van de spoorwegen dekt niet de lading. Artikel 3 van dit koninklijk besluit heeft immers geen betrekking op de adviesvraag maar handelt over de beslissing van de infrastructuurbeheerder die losstaat van deze adviesvraag.

Artikel 1 bepaalt de wijze waarop de adviesvraag dient te verlopen en bepaalt de minimale elementen daarvan, zoals bedoeld in artikel 19, vierde lid, van de wet van 27 april 2018.

Artikel 2 bepaalt de termijn waarbinnen de gemeente advies dient uit te brengen.

Artikel 3 geeft aan dat de infrastructuurbeheerder de desbetreffende gemeente en het Gewest binnen de 15 dagen dient te informeren over haar beslissing. Er wordt echter niet aangegeven wanneer deze termijn begint te lopen. Bovendien zijn er geen vormvereisten verbonden aan deze beslissing. Het is vreemd dat

//





Bijlagen:

- Het advies van de inspectie van financiën
- Ontwerp van Koninklijk besluit tot vaststelling van de procedure van de adviesvraag bedoeld in artikel 19 van de wet van 27 april 2018 op de politie van de spoorwegen
- Ontwerp van koninklijk besluit tot vaststelling van de procedure van het openbaar onderzoek bedoeld in artikel 19 van de wet van 27 april 2018 op de politie van de spoorwegen”.
- Begeleidende brief van 8 augustus van de federale Minister van mobiliteit

