



DEPARTEMENT OMGEVING

Vlaamse overheid
T.a.v. M. Christophe Pelgrims
Afdelingshoofd
Afdeling Beleidsontwikkeling en
Juridische ondersteuning
Koning Albert II-laan 20 bus 8
1000 Brussel

Zaventem, 31.08.2023

Betreft : uitvoering van EU-richtlijn 2002/49/EG – artikel 10 lid 2 - rapportering strategische geluidsbelastingkaart(en) van belangrijke luchthavens - DF4_8 (4e ronde – update 2021) – advies BAC

Geachte Heer Pelgrims,

Wij hebben uw adviesvraag met referentienummer LOK/GD/2023/11 van 13/7/2023 voor de rapportering van de strategische geluidsbelastingkaarten rond Brussels Airport goed ontvangen.

Op deze adviesvraag hebben wij geen opmerkingen. De informatie zoals beschreven in en toegevoegd aan de adviesvraag met betrekking tot de geluidsbelastingkaarten van Brussels Airport kan als dusdanig gerapporteerd worden aan de Europese Commissie en gepubliceerd worden op Geopunt Vlaanderen.

Hoogachtend,

Gert Geentjens
Sustainability Manager (Noise & Air Quality)

Christel Vandenhouten
Head of Sustainable Development

BRUSSELS AIRPORT COMPANY nv/sa

Exploitatiezetel / Siège d'exploitation

Luchthaven Brussel Nationaal
Aéroport Bruxelles National
BE-1930 Zaventem

T +32 (0)2 753 42 00
F +32 (0)2 753 42 50

www.brusselsairport.be

Maatschappelijke zetel / Siège social

BluePoint Brussels
A. Reyerslaan 80 / 80 Bld. A. Reyers
BE-1030 Brussel / BE-1030 Bruxelles

Bankrekeningen / Comptes bancaires

BNP Paribas Fortis: IBAN: BE04 2100 0526 5031
BIC: GEBABEBB
KBC: IBAN: BE41 4354 1072 0110
BIC: KREDBEBB

BTW/TVA BE 0890.082.292
RPR/RPM Brussel / Bruxelles

Departement Omgeving
Beleidsontwikkeling en Juridische Ondersteuning
t.a.v. dhr. Christophe Pelgrims
Koning Albert II-laan 20 bus 8 B
1000 Brussel

Uw kenmerk
LOK/GD/2023/11

Ons kenmerk
DGLV/STR/BA/2023/08/08

Datum
25/08/2023

Contactpersoon
Björn Augusteyns
Bjorn.augusteyns@mobilit.fgov.be

Contactnummer
+32 2 277 43 89

Bijlagen
/

Onderwerp: advies geluidsbelastingskaart luchthaven Brussel-Nationaal

Geachte heer,

Ik heb uw brief van 13 juli 2023 met betrekking tot het advies over de geluidsbelastingskaart voor de luchthaven Brussel-Nationaal goed ontvangen.

Er zijn geen opmerkingen te formuleren.

Met vriendelijke groeten,

Koen Milis
Directeur-generaal
Directoraat-Generaal Luchtvaart

Patrice Couchard
Algemeen directeur

NMBS Stations
Frankrijkstraat 91
B-1060 Brussel

patrice.couchard@nmbs.be
www.nmbs.be

Dhr Christophe Pelgrims
Afdelingshoofd
Vlaamse overheid
Afdeling Beleidsontwikkeling en
Juridische Ondersteuning
Kong Albert 11-laan 20 bus 8
B 1000 BRUSSEL

Contact
jeroen.altingvongeusau@nmbs.be

Onze referentie
2023/0123
Uw referentie
LOK/GD/2023/11
Uw brief van 13072023

Brussel, 07/08/2023

Betreft: Uitvoering van EU-richtlijn 2022/49/EG - artikel 10 lid 2 - rapportering strategische geluidsbelastingkaarten en belangrijke spoorwegen aan de Europese Commissie adviesvraag aan NMBS

Geachte heer Pelgrims,

We hebben geen opmerkingen op de door u meegedeelde documenten met betrekking tot de strategische geluidsbelastingkaarten.

We danken u om de NMBS te blijven betrekken bij de uitwerking van de geluidsbelastingkaarten en de geluidsactieplannen.

Met de meeste hoogachting,



Patrice Couchard



Benoît GILSON
CEO
Infrabel
Marcel Broodthaersplein 2
B-1060 Brussel
T + 32 2 525 22 00
benoit.gilson@infrabel.be

Christophe PELGRIMS
Afdelingshoofd
Afdeling Beleidsontwikkeling en Juridische Ondersteuning
Departement Omgeving
Koning Albert II laan 20, bus 8
1000 Brussel

uw bericht van
13/07/2023

uw kenmerk
LOK/GD/2023/11

bijlage(n)

Brussel
29/08/2023

ons kenmerk
I-CBE.01/2023-5/SD

Betreft: Uitvoering van EU-richtlijn 2002/49/EG – artikel 10 lid 2 - rapportering strategische geluidsbelastingskaart(en) van belangrijke spoorwegen aan de Europese Commissie: adviesvraag aan INFRABEL

Geachte heer **PELGRIMS**,

Met aandacht hebben we kennisgenomen van uw schrijven van 13/07/2023. Middels dit schrijven kan ik u meedelen dat Infrabel geen opmerkingen formuleert op de strategische geluidsbelastingskaarten voor weg- en spoorverkeer in hun versie van 2 mei 2023.

Infrabel wenst evenwel te benadrukken dat het belangrijk blijft om bij alle verdere communicatie van resultaten, cijfers, grafieken of andere visualisaties deze steeds duidelijk in hun context te plaatsen en voldoende uit te leggen om elke verkeerde interpretatie te voorkomen. Meer bepaald is de berekende toename in het aantal blootgestelde inwoners (ten opzichte van de vorige geluidskaarten) het gevolg van de veranderde rekenmethode. In het eindrapport werd hier voldoende aandacht aan besteed.

Hoogachtend,



Benoît GILSON
CEO Infrabel

Contactpersonen
ir Stéphane Dufour
Milieuadviseur I-CBE.01 Sustainability
T + 32 2 432 28 76, stephane.dufour@infrabel.be
ir Sander De bock
I-AM.23 Switch Design
T +32 2 212 85 58, sander.debock@infrabel.be

De heer Christophe PELGRIMS
Afdelingshoofd
Afdeling Beleidsontwikkeling en Juridische Ondersteuning
Vlaamse overheid
Koning Albert II-laan 20 bus 8
B 1000 BRUSSEL

Uw kenmerk LOK/GD/2023/11	Ons kenmerk 13472/BL	Datum 28/08/2023
Contactpersoon Benjamin Lemaire benjamin.lemaire@mobilit.fgov.be	Contactnummer +32 2 277 36 59	Bijlagen /

Onderwerp: strategische geluidsbelastingkaarten van belangrijke spoorwegen – advies FOD MV

Geachte heer Pelgrims,

Op 13 juli stuurde u ons de 4^{de} versie van de strategische geluidskaarten (referentiejaar 2021) voor ons advies. Deze kaarten werden opgesteld volgens de nieuwe Europese rekenmethode (CNOSSOS) en in samenwerking met NMBS en Infrabel. Op basis van de elementen die u ons bezorgd heeft, kunnen wij een gunstig advies uitbrengen over deze documenten.

We willen echter uw aandacht vestigen op het feit dat de verandering in de rekenmethode voor het maken van deze kaarten een aanzienlijke impact heeft op de verkregen resultaten. Deze wijziging maakt het moeilijk om de resultaten te vergelijken met de resultaten verkregen bij het opstellen van de 3^{de} versie van de kaarten (referentiejaar 2016). Daarom vinden we het belangrijk dat deze resultaten altijd in hun context worden gepresenteerd wanneer ze vervolgens aan het grote publiek worden meegedeeld.

Met de meeste hoogachting,

Valérie Verzele
Directeur-generaal
DG Duurzame Mobiliteit en Spoorbeleid