Vlaamse Regering

DE VLAAMSE MINISTER VAN Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Richtlijn 2002/49/EG inzake de evaluatie en beheersing van omgevingslawaai: goedkeuring lijsten van de belangrijke wegen, belangrijke spoorwegen (inclusief tramwegen), de belangrijke luchthavens en agglomeraties en goedkeuring strategische geluidsbelastingkaarten met referentiejaar 2021 voor de belangrijke wegen, voor de belangrijke spoorwegen (inclusief tramwegen) en voor de luchthaven Brussel-Nationaal

Samenvatting
De Vlaamse Regering keurt met voorliggende nota de lijsten van de belangrijke wegen, belangrijke spoorwegen (inclusief tramwegen), de belangrijke luchthavens en de agglomeraties goed evenals de strategische geluidsbelastingkaarten met referentiejaar 2021 voor de belangrijke wegen, belangrijke spoorwegen (inclusief tramwegen) en de luchthaven Brussel-Nationaal. Deze werden opgemaakt in uitvoering van de Europese Richtlijn Omgevingslawaai (Richtlijn 2002/49/EG). De Vlaamse Regering geeft door deze goedkeuring opdracht aan de afdeling Beleidsontwikkeling en Juridische Ondersteuning van het Departement Omgeving om de gegevens m.b.t. de belangrijke infrastructuren, de strategische geluidsbelastingkaarten en bijhorende blootstellingsdata aan de Europese Commissie te rapporteren via het daarvoor voorziene elektronische rapporteringsysteem.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Richtlijn 2002/49/EG betreffende de evaluatie en beheersing van omgevingslawaai werd bij besluit van de Vlaamse Regering van 22 juli 2005 in Vlaamse wetgeving omgezet (B.S. 31 augustus 2005).

De verplichtingen van de richtlijn houden verband met de opmaak van strategische geluidsbelastingkaarten volgens gemeenschappelijke methoden voor belangrijke infrastructuren, met de opmaak van actieplannen met als basis de prioritaire problemen die zijn vastgesteld op deze geluidsbelastingkaarten op grond van overschrijding van een relevante grenswaarde of andere criteria, en met het voorlichten en raadpleging van het publiek over de geluidsproblematiek en de aanpak ervan. De geluidsbelastingkaarten en actieplannen moeten minstens 5-jaarlijks worden bekeken en zo nodig aangepast.

Onder belangrijke infrastructuren worden begrepen: wegen waarop jaarlijks meer dan 3 miljoen voertuigen passeren, spoorwegen waarop jaarlijks meer dan 30 000 spoorvoertuigen (trein of tram)

passeren, burgerluchthavens waarop jaarlijks meer dan 50 000 vliegtuigbewegingen plaatsvinden met uitsluiting van oefenvluchten met lichte vliegtuigen (enkel de luchthaven Brussel-Nationaal wordt begrepen onder deze definitie) en agglomeraties met een bevolking van meer dan 100 000 personen en zodanige bevolkingsdichtheid dat het als stedelijk gebied kan worden beschouwd. Voor referentiejaar 2021 worden de steden Antwerpen, Gent, Brugge en Leuven begrepen onder deze definitie van agglomeratie.

In Bijlage 2.2.4.7. bij titel II van VLAREM zijn de bevoegde autoriteiten en instanties voor de uitvoering van Richtlijn 2002/49/EG opgenomen. De afdeling Beleidsontwikkeling en Juridische Ondersteuning van het Departement Omgeving (BJO) staat in voor de coördinatie van de uitvoering van de richtlijn. Dit omvat de omzetting van de richtlijnbepalingen, het verzamelen van de goedgekeurde geluidsbelastingkaarten en geluidsactieplannen en de publicatie ervan op een website van de Vlaamse overheid, het opvolgen van de uitvoering van de opdrachten, en de rapportageverplichtingen aan de Europese Commissie.

Vooraleer de rapportage kan gebeuren, moeten de lijsten met de belangrijke wegen, belangrijke spoorwegen (inclusief tramwegen), de belangrijke luchthaven en de agglomeraties, en de geluidsbelastingkaarten voor de belangrijke wegen, belangrijke spoorwegen (inclusief tramwegen) en luchthaven worden goedgekeurd door de Vlaamse Regering.

De geluidsbelastingkaarten van de agglomeraties worden door de administraties van de agglomeraties in samenwerking met Departement Omgeving, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Agentschap Wegen en Verkeer en de exploitanten van tramlijnen en de havenbedrijven opgemaakt. Deze geluidsbelastingkaarten moeten door het college van burgemeester en schepenen van de gemeenten binnen de agglomeratie worden goedgekeurd, voordat afdeling BJO van Departement Omgeving deze aan de Europese Commissie kan rapporteren.

De rapportageverplichtingen van Richtlijn 2002/49/EG zijn opgenomen in het Uitvoeringsbesluit (EU) 2021/1967 van de Commissie van 11 november 2021 tot opzetting van een verplicht gegevensarchief en een verplicht digitaal informatie-uitwisselingsmechanisme overeenkomstig Richtlijn 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad .

Dit uitvoeringsbesluit bepaalt o.a. dat alle rapporteringen in het kader van RL 2002/49/EG sinds 1 januari 2022 in het daarvoor door het Europees Milieu Agentschap ontwikkelde gegevensarchief worden gerapporteerd. Daarbij moeten deze rapporteringen voldoen aan zeer specifieke vereisten ten aanzien van het formaat waarin ze worden aangeleverd. Er wordt hierbij een onderscheid gemaakt tussen rapporteringselementen die verplicht of facultatief zijn. De verplichte rapporteringselementen worden onder 1.C, 1.D, 1.E en 1.F van deze nota beschreven. Dit omvat volgende afdelingen van het Uitvoeringsbesluit: afdeling 1.1 (agglomeraties), afdeling 1.2 (belangrijke luchthavens), afdeling 1.3 (belangrijke spoorwegen), afdeling 1.4 (belangrijke wegen), afdeling 4.1 (strategische geluidsbelastingkaarten – geluidscontouren), afdelingen 4.3, 4.4 en 4.5 (gegevens over blootstelling aan lawaai voor belangrijke luchthavens, belangrijke spoorwegen, belangrijke wegen). Facultatieve gegevens worden niet opgenomen in de rapportering aan de Europese Commissie.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

De eerste drie uitvoeringsrondes van richtlijn 2002/49/EG die betrekking hadden op geluidsbelastingkaarten met referentiejaren 2006, 2011 en 2016 werden volledig uitgevoerd in Vlaanderen.

De geactualiseerde lijsten van belangrijke infrastructuren en agglomeraties voor uitvoering van ronde 4 (referentiejaar 2021) van Richtlijn 2002/49/EG inzake de evaluatie en beheersing van omgevingslawaai, werden op 7 oktober 2020 door de Vlaamse Regering goedgekeurd en aansluitend aan de Europese Commissie gerapporteerd. Dit gebeurde nog via het oude

rapporteringsysteem. Het nieuwe elektronische rapporteringsysteem van EEA is pas sinds 1 januari 2022 verplicht en werkzaam. Hierdoor zal de rapportering van de lijsten van belangrijke infrastructuren en agglomeraties voor ronde 4 opnieuw moeten worden uitgevoerd in het nieuwe rapporteringsysteem. Alle actualisaties die bij de opmaak van de geluidsbelastingkaarten in rekening werden gebracht zullen hierbij meegenomen worden. Dit is immers noodzakelijk om de rapportering voor de strategische geluidsbelastingkaarten en bijhorende blootstellingsdata te kunnen uitvoeren in het nieuwe verplichte rapporteringsysteem.

Zoals bepaald in Bijlage 2.2.4.7. Autoriteiten en instanties voor de uitvoering van Richtlijn 2002/49/EG bij titel II van het VLAREM werden volgende verplichte adviesvragen gericht naar aanleiding van de opmaak van de geluidsbelastingkaarten:

- voor de geluidsbelastingkaarten van de belangrijke spoorwegen werd een adviesaanvraag gericht aan spoorwegonderneming NMBS, infrastructuurbeheerder Infrabel en FOD Mobiliteit en Vervoer;
- voor de geluidsbelastingkaarten van de luchthaven Brussel-Nationaal werd een adviesaanvraag gericht aan Brussels Airport Company en de FOD Mobiliteit en Vervoer.

Deze adviezen werden in bijlage 10 opgenomen. De adviezen waren allen gunstig.

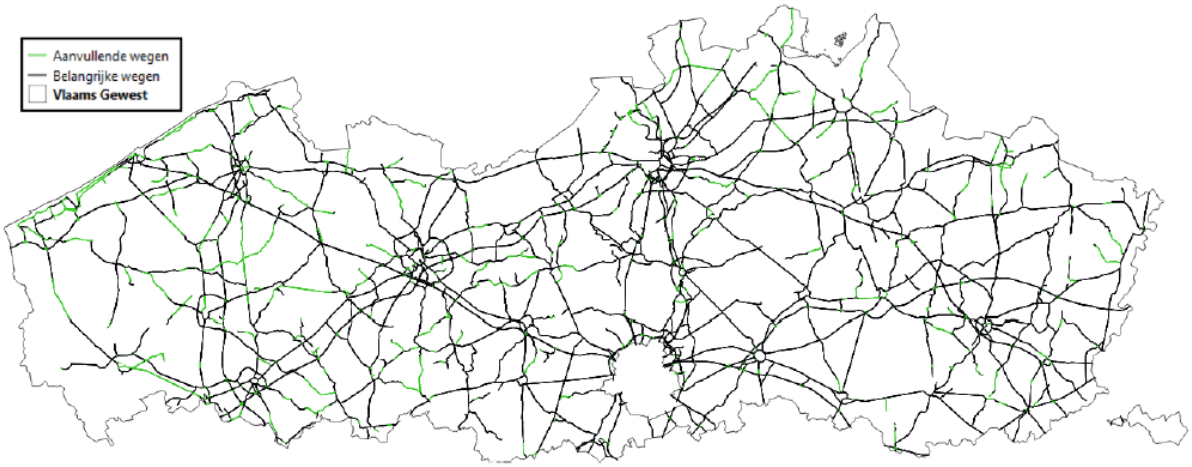
INFRABEL en de FOD Mobiliteit en Vervoer merkten wel op dat de verplichte nieuwe Europese rekenmethode een belangrijke impact heeft gehad op de resultaten van de geluidsbelastingkaarten en afgeleide gegevens en dat voldoende toelichting en context nodig is bij de communicatie over deze producten. Met de gegeven opmerking wordt rekening gehouden bij de publicatie van de geluidsbelastingkaarten.

C. LIJST EN STRATEGISCHE GELUIDSBELASTINGKAARTEN BELANGRIJKE WEGEN

De benodigde gegevens incl. het kaartmateriaal voor rapportering aan de Europese Commissie m.b.t. de geluidskartering voor de belangrijke wegen en spoorwegen werden via een gezamenlijke aanbesteding en gedeelde financiering vanwege Departement Omgeving en het Agentschap Wegen en Verkeer opgemaakt door de combinatie DGMR en G.I.M. Het eindrapport, waarin de toegepaste methodieken omstandig zijn toegelicht, is als bijlage 1 toegevoegd.

Het beschouwde netwerk aan belangrijke wegen vertegenwoordigt een totale lengte van 4337 km aan belangrijke wegen zoals gedefinieerd in richtlijn 2002/49/EG. De lijst van de beschouwde belangrijke wegen is toegevoegd als bijlage 2. Deze lijst werd opgesteld op basis van de bij de start van de opmaak van de geluidbelastingkaarten meest recent beschikbare informatie. Deze geactualiseerde lijst wordt in het door het rapporteringsysteem verplichte GIS-formaat en conform de vereisten (geopackage) gerapporteerd. Hierin worden o.a. de lengte en de bidirectionele verkeersintensiteit op de wegsegmenten opgenomen.

De wegen waarop jaarlijks meer dan 3 miljoen voertuigen passeren vormen geen aansluitend geheel. Teneinde te komen tot een logisch aaneensluitend netwerk van wegen werden volgens een welomschreven methodiek wegdelen toegevoegd voor een totaal van ca. 1000 km. Deze aanvullende wegen zijn mee opgenomen in onderstaande figuur en ook voor deze wegdelen is de geluidsbelasting berekend. Voor de rapportering aan Europa werden deze bijkomende wegdelen evenwel niet mee in beschouwing genomen. Voor de presentatie van de geluidsbelastingkaarten aan de Vlaamse bevolking worden deze aanvullende wegen wel mee in beschouwing genomen.



Figuur 1 Weergave belangrijke en aanvullende wegen ronde 4 (bron: DGMR en GIM, 2023)

De geluidskaarten werden berekend op de manier beschreven in bijlagen 2.2.4.1, 2.2.4.2 en 2.2.4.4 bij titel II van het VLAREM. Dit betekent onder meer dat:

- Voor de berekening van de geluidsbelastingsindicatoren L_{den} en L_{night} worden de bepalingsmethoden toegepast, zoals uiteengezet in bijlage II bij de richtlijn 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai, waarbij gebruik gemaakt wordt van de invoergegevens, beschreven in diezelfde bijlage II bij de richtlijn 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai;
- De berekeningen gebeuren voor een hoogte van het waarneempunt van 4 m.

De geluidsbelastingkaarten van belangrijke en aanvullende wegen zullen ter beschikking gesteld worden op de website van het Departement Omgeving. De digitale geodata zullen ontsloten worden naar het publiek via de GIS-services van het Vlaams geoportaal voor geografische informatie (www.geopunt.be). De geluidsbelastingkaarten voor de voorgaande ronde (referentiejaar 2016) zullen hierbij gedepubliceerd worden daar er geen vergelijkbaarheid is tussen de kaarten van verschillende referentiejaren omwille van het gebruik van een andere rekenmethode, software en inputbestanden. Een visualisatie van deze geluidsbelastingkaarten, ingezoomd op het provinciale niveau, met bovenvermelde contourvlakken in L_{den} en L_{night}, inclusief informatie over de locatie van dorpen, gemeenten en agglomeraties zijn voorgesteld in bijlage 3a en 3b.

De geluidsbelastingkaarten van de belangrijke wegen worden in het door het rapporteringsysteem verplichte GIS-formaat (geopackage) en conform de vereisten gerapporteerd aan de Europese Commissie. Een visualisatie van deze kaarten, ingezoomd op het provinciale niveau, met bovenvermelde contourvlakken in L_{den} en L_{night}, inclusief informatie over de locatie van dorpen, gemeenten en agglomeraties zijn voorgesteld in bijlage 4a en 4b.

Onderstaande informatie over de geluidsblootstelling vanwege belangrijke wegen zal worden gerapporteerd aan de Europese Commissie als onderdeel van de hogervermelde geopackage met de geluidsbelastingkaarten:

- Aantal personen dat wordt blootgesteld aan lawaai buiten de agglomeraties[1] voor volgende bereiken van geluidsniveaus volgens de CNOSSOS rekenmethodiek (Afdeling 4.5.4 van het Uitvoeringsbesluit):

  L_{den}
  Klasse 55-59 dB(A): **194 498**
  Klasse 60-64 dB(A): **122 007**
  Klasse 65-69 dB(A): **176 119**
  Klasse 70-74 dB(A): **209 339**
  Klasse >= 75 dB(A): **26 297**

  L_{night}
  Klasse 50-54 dB(A): **147 647**
  Klasse 55-59 dB(A): **134 446**
  Klasse 60-64 dB(A): **239 225**
  Klasse 65-69 dB(A): **78 608**
  Klasse >= 70 dB(A): **3 136**

- Informatie over de blootstelling van de bevolking voor belangrijke wegen met inbegrip van agglomeraties volgens de CNOSSOS rekenmethodiek (Afdeling 4.5.5 van het Uitvoeringsbesluit)

  De totale oppervlakte (in km^2) die is blootgesteld aan waarden van L_{den} die hoger zijn dan of gelijk aan respectievelijk 55, 65 en 75 dB(A) [2]
  L_{den} >= 55 dB(A): **1 539,69**
  L_{den} >= 65 dB(A): **534,67**
  L_{den} >= 75 dB(A): **150,30**

  Het geschatte aantal mensen dat in elk van deze zones woont
  L_{den} >= 55 dB(A): **913 033**
  L_{den} >= 65 dB(A): **500 170**
  L_{den} >= 75 dB(A): **29 730**

  Het geschatte aantal woningen dat in elk van deze zones ligt
  L_{den} >= 55 dB(A): **382 458**
  L_{den} >= 65 dB(A): **211 937**
  L_{den} >= 75 dB(A): **11 999**

Voor een omstandige toelichting bij de methode en parameters die een effect hebben op de berekening van de geluidscontouren en bijhorende blootstellingsdata wordt verwezen naar reeds hierboven vermelde rapport (bijlage 1).

D. LIJST EN STRATEGISCHE GELUIDSBELASTINGKAARTEN BELANGRIJKE SPOORWEGEN

De hierna vermelde gegevens zijn overgenomen uit het hoger vermelde rapport dat als bijlage 1 is toegevoegd.

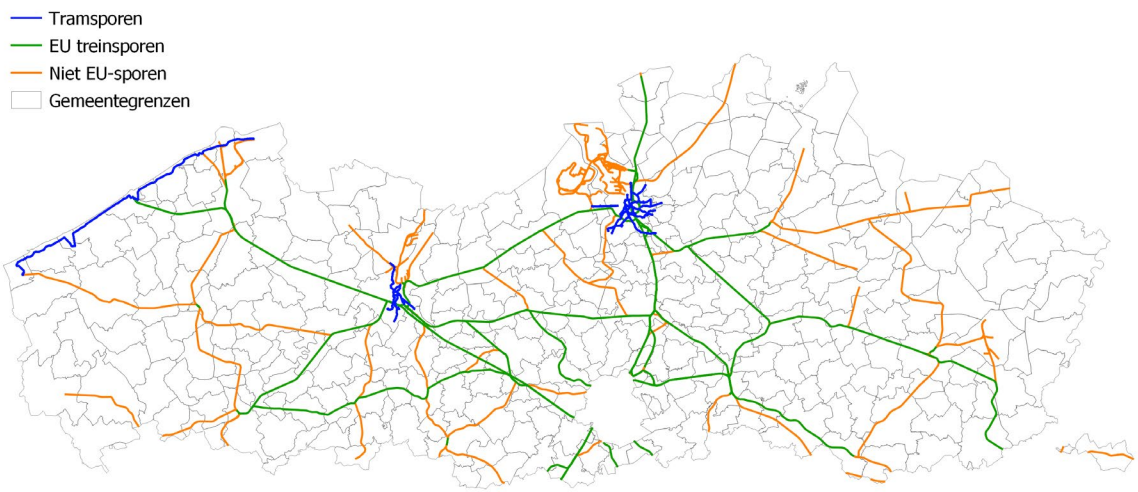
---

[1] Voor deze 4de uitvoeringsronde van RL 2002/49/EG zijn dit volgende agglomeraties: Antwerpen, Gent, Brugge en Leuven

[2] Cumulatief: dus alles hoger dan 55 en niet enkel de contour van 55 tot 60 zoals hoger

Dit is de eerste ronde van strategische geluidskartering waarbij tramverkeer is opgenomen als een belangrijke spoorweg. Dit komt doordat vanaf deze karteringsronde de Europees goedgekeurde rekenmethode (CNOSSOS – RL 2015-996) verplicht wordt gehanteerd. Hierdoor wordt het tramverkeer niet meer berekend en beschouwd als wegverkeer maar wordt het berekend en beschouwd als spoorverkeer. Dit heeft als gevolg dat voor tramspoorwegen moet worden nagegaan welke tramsegmenten vallen onder het criterium van een belangrijke spoorweg, namelijk spoorwegen met meer dan 30 000 passages per jaar.

De totale lengte van het beschouwde spoornetwerk bedraagt ongeveer 1022 km (840 km treinspoorweg en 182 km tramspoorweg). Dit netwerk wordt op onderstaande figuur voorgesteld. De lijst van de beschouwde belangrijke spoorwegen is toegevoegd als bijlage 5. Deze lijst werd op basis van bij de start van de opmaak van de geluidsbelastingkaarten meest recent beschikbare informatie geactualiseerd. Deze geactualiseerde lijst wordt in het door het rapporteringsysteem verplichte GIS-formaat en conform de vereisten (geopackage) gerapporteerd. Hierin worden o.a. de lengte en de bidirectionele verkeersintensiteit op de spoorsegmenten opgenomen.



Figuur 2 Weergave van belangrijke spoorwegen (groen), niet- belangrijke spoorwegen (geel) en de tramsporen (blauw)

De geluidskaarten werden berekend op de manier beschreven in bijlagen 2.2.4.1, 2.2.4.2 en 2.2.4.4 van VLAREM-II. Dit betekent onder meer dat:

- Voor de berekening van de geluidsbelastingsindicatoren L_{den} en L_{night} worden de bepalingsmethoden toegepast, zoals uiteengezet in bijlage II bij de richtlijn 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai, waarbij gebruik gemaakt wordt van de invoergegevens, beschreven in diezelfde bijlage II bij de richtlijn 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai;
- De berekeningen gebeuren voor een hoogte van het waarneempunt van 4 m.

De geluidsbelastingkaarten van belangrijke spoorwegen zullen ter beschikking gesteld worden op de website van het Departement Omgeving. De digitale geodata zullen daarenboven ontsloten worden naar het publiek via de GIS-services van het Vlaams geoportaal voor geografische informatie (www.geopunt.be). De geluidsbelastingkaarten voor de voorgaande ronde (referentiejaar 2016) zullen hierbij gedepubliceerd worden daar er geen vergelijkbaarheid is tussen de kaarten van verschillende referentiejaren omwille van het gebruik van een andere rekenmethode, software en inputbestanden. De rapportage van de geluidsbelastingkaarten van de belangrijke spoorwegen aan de Europese Commissie wordt in het door het rapporteringsysteem verplichte GIS-formaat (geopackage) en conform de vereisten uitgevoerd. Een visualisatie van deze geluidsbelastingkaarten, ingezoomd op het provinciale niveau, met bovenvermelde contourvlakken in L_{den} en L_{night}, inclusief

informatie over de locatie van dorpen, gemeenten en agglomeraties zijn voorgesteld in bijlage 6a en 6b.

Onderstaande informatie over de geluidsblootstelling vanwege belangrijke spoorwegen zal worden gerapporteerd aan de Europese Commissie als onderdeel van de hogervermelde geopackage met de geluidsbelastingkaarten:

- Aantal personen dat wordt blootgesteld aan lawaai buiten de agglomeraties[3] voor volgende bereiken van geluidsniveaus (Afdeling 4.5.4 van het Uitvoeringsbesluit):

  L_{den}
  Klasse 55-59 dB(A): **79 937**
  Klasse 60-64 dB(A): **49 166**
  Klasse 65-69 dB(A): **31 079**
  Klasse 70-74 dB(A): **11 830**
  Klasse >= 75 dB(A): **2 435**

  L_{night}
  Klasse 50-54 dB(A): **56 959**
  Klasse 55-59 dB(A): **36 033**
  Klasse 60-64 dB(A): **18 875**
  Klasse 65-69 dB(A): **3 789**
  Klasse >= 70 dB(A): **214**

- Informatie over de blootstelling van de bevolking voor belangrijke spoorwegen met inbegrip van agglomeraties (Afdeling 4.5.5 van het Uitvoeringsbesluit)

  De totale oppervlakte (in km2) die is blootgesteld aan waarden van L_{den} die hoger zijn dan of gelijk aan respectievelijk 55, 65 en 75 dB(A) [4]
  L_{den} >= 55 dB(A): **325,01** km^2
  L_{den} >= 65 dB(A): **91,65** km^2
  L_{den} >= 75 dB(A): **15,62** km^2

  Het geschatte aantal mensen dat in elk van deze zones woont
  L_{den} >= 55 dB(A): **270 715**
  L_{den} >= 65 dB(A): **61 698**
  L_{den} >= 75 dB(A): **3 063**

  Het geschatte aantal woningen dat in elk van deze zones ligt
  L_{den} >= 55 dB(A): **111 358**
  L_{den} >= 65 dB(A): **25 329**
  L_{den} >= 75 dB(A): **1 282**

Voor een omstandige toelichting bij de methode en parameters die een effect hebben op de berekening van de geluidscontouren en bijhorende blootstellingsdata wordt verwezen naar het hierboven vermelde rapport (bijlage 1).

[3] Voor deze 4de uitvoeringsronde van RL 2002/49/EG zijn dit volgende agglomeraties: Antwerpen, Gent, Brugge en Leuven

[4] Cumulatief: dus alles hoger dan 55 en niet enkel de contour van 55 tot 60 zoals hoger

E. LIJST EN STRATEGISCHE GELUIDSBELASTINGKAARTEN LUCHTHAVEN BRUSSEL-NATIONAAL

De luchthaven Brussel-Nationaal is de enige belangrijke luchthaven op grondgebied van het Vlaamse Gewest in de zin van de richtlijn 2002/49/EG (meer dan 50.000 vliegbewegingen per jaar, oefenvluchten uitgezonderd). De lijst van de belangrijke luchthavens met de verplicht te rapporteren gegevens, waaronder de ICAO-code en het aantal vliegbewegingen, is toegevoegd als bijlage 7 en wordt in het door het rapporteringsysteem verplichte GIS-formaat en conform de vereisten (geopackage) gerapporteerd.

De 5-jaarlijkse update van strategische geluidsbelastingkaarten voor de luchthaven Brussels Airport als bedoeld in art.7 lid 1 en lid 5 van de richtlijn 2002/49/EG zijn beschikbaar in de vorm van het geluidscontourenrapport 2021.[5] Brussels Airport Company stelt dit rapport ter beschikking op haar website [6].

Deze studierapportering, opgemaakt in uitvoering van sectorale vergunningsvoorwaarden, beschrijft op een omvattende wijze de geluidsimpact van de uitgevoerde vliegbewegingen in 2021 op de omgeving van de luchthaven Brussels Airport, dit zowel in het Vlaamse als het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest.

De geluidskaarten werden berekend op de manier beschreven in bijlagen 2.2.4.1, 2.2.4.2 en 2.2.4.4 van VLAREM-II. Dit betekent onder meer dat:

- Voor de berekening van de geluidsbelastingsindicatoren L_{den} en L_{night} worden de bepalingsmethoden toegepast, zoals uiteengezet in bijlage II bij de richtlijn 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai, waarbij gebruik gemaakt wordt van de invoergegevens, beschreven in diezelfde bijlage II bij de richtlijn 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai;
- De berekende immissieniveaus zijn het resultaat van een rasterberekening overeenkomstig bijlage II bij richtlijn 2002/49/EG.

De geluidsbelastingkaarten van luchthaven Brussel-Nationaal zullen voor het Vlaamse grondgebied ter beschikking gesteld worden op de website van het Departement Omgeving. De digitale geodata zullen daarenboven ontsloten worden naar het publiek via de GIS-services van het Vlaams geoportaal voor geografische informatie (www.geopunt.be). De geluidsbelastingkaarten voor de voorgaande ronde (referentiejaar 2016) zullen hierbij gedepubliceerd worden daar er geen vergelijkbaarheid is tussen de kaarten van verschillende referentiejaren omwille van het gebruik van een andere rekenmethode en software. De rapportage van de geluidsbelastingkaarten van de belangrijke luchthavens aan de Europese Commissie wordt in het door het rapporteringsysteem verplichte GIS-formaat (geopackage) en conform de vereisten uitgevoerd. Een visualisatie van deze geluidsbelastingkaarten, met bovenvermelde contourvlakken in L_{den} en L_{night}, inclusief informatie over de locatie van dorpen, gemeenten en agglomeraties zijn voorgesteld in bijlage 8a en 8b.

Afdeling 4.3. van het Uitvoeringsbesluit bepaalt dat gegevens over blootstelling kunnen worden gerapporteerd per belangrijke luchthaven of per lokale bestuurlijke eenheid die effecten ondervindt van het lawaai van de belangrijke luchthavens. Voor de rapportering aan Europa zal door afdeling BJO van Departement Omgeving de rapportering worden uitgevoerd per lokale bestuurlijke eenheid (gemeenteniveau) die zich bevindt binnen het Vlaams Gewest. Dit laat toe dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ook een rapportering kan uitvoeren op gemeenteniveau met betrekking tot de blootstelling op haar grondgebied vanwege de belangrijke luchthaven.

---

[5] Rapport 'Geluidscontouren rond Brussels Airport - Jaar 2021", To70 België B.V., 8 april 2022 (http://www.batc.be/uploads/media/paragraph/0001/01/1cdffc333901eef71ccc0ccddcee4f7a2305d602.pdf)

[6] https://www.batc.be/nl/geluid/geluidscontouren

Onderstaande informatie over de geluidsblootstelling vanwege de luchthaven Brussel-Nationaal zal worden gerapporteerd:

- Aantal personen dat wordt blootgesteld aan lawaai vanwege luchthaven Brussel–Nationaal buiten de agglomeraties[7] voor volgende bereiken van geluidsniveaus (Afdeling 4.5.4 van het Uitvoeringsbesluit):

Aantal blootgestelde personen buiten de agglomeraties[8]		L_{den}-countourzone				
Gemeente	LAU-code	55-59 dB(A)	60-64 dB(A)	65-69 dB(A)	70-74 dB(A)	≥75 dB (A)
Haacht	24033	**671**	0	0	0	0
Herent	24038	**746**	0	0	0	0
Kampenhout	23038	**2.260**	**643**	**162**	0	0
Kortenberg	24055	**1.795**	**302**	0	0	0
Kraainem	23099	**2.216**	0	0	0	0
Machelen	23047	**7.193**	**5.482**	**309**	0	0
Steenokkerzeel	23081	**5.905**	**1.574**	**458**	**30**	0
Vilvoorde	23088	**53**	0	0	0	0
Wezembeek-Oppem	23103	**1.851**	0	0	0	0
Zaventem	23094	**9.463**	**1.290**	**1**	0	0

Aantal blootgestelde personen buiten de agglomeraties		L_{night}-countourzone				
Gemeente	LAU-code	50-54 dB(A)	55-59 dB(A)	60-64 dB(A)	65-69 dB(A)	≥70 dB (A)
Haacht	24033	**11**	0	0	0	0
Herent	24038	**21**	0	0	0	0
Kampenhout	23038	**1.513**	**349**	**101**	0	0
Kortenberg	24055	**900**	**25**	0	0	0
Kraainem	23099	**109**	0	0	0	0
Machelen	23047	**8.191**	**513**	**7**	0	0
Steenokkerzeel	23081	**3.857**	**566**	**305**	0	0
Vilvoorde	23088	0	0	0	0	0
Wezembeek-Oppem	23103	**101**	0	0	0	0
Zaventem	23094	**6.395**	**26**	0	0	0

- Informatie over de blootstelling van de bevolking voor luchthaven Brussel - Nationaal met inbegrip van agglomeraties (Afdeling 4.5.5 van het Uitvoeringsbesluit)

De totale oppervlakte (in km^2) die is blootgesteld aan waarden van Lden die hoger zijn dan respectievelijk 55, 65 en 75 dB(A):

Blootgestelde oppervlakte in km^2 inclusief de agglomeraties		L_{den}-countourzone		
Gemeente	LAU-code	≥55 dB(A)	≥65 dB(A)	≥75 dB(A)

[7] Voor deze 4de uitvoeringsronde van RL 2002/49/EG zijn dit volgende agglomeraties: Antwerpen, Gent, Brugge en Leuven

[8] Voor deze 4de uitvoeringsronde van RL 2002/49/EG zijn dit volgende agglomeraties: Antwerpen, Gent, Brugge en Leuven

Haacht	24033	**3,50**	0	0
Herent	24038	**3,31**	0	0
Kampenhout	23038	**9,65**	**0,37**	0
Kortenberg	24055	**5,97**	**0,32**	0
Kraainem	23099	**1,17**	0	0
Machelen	23047	**9,33**	**1,89**	**0,18**
Steenokkerzeel	23081	**13,32**	**4,76**	**1,08**
Vilvoorde	23088	**0,60**	0	0
Wezembeek-Oppem	23103	**0,87**	0	0
Zaventem	23094	**9,28**	**1,18**	**0,05**

Het geschatte aantal mensen dat in elk van deze zones woont:

Aantal blootgestelde personen inclusief de agglomeraties		L_{den}-countourzone		
Gemeente	LAU-code	≥55 dB(A)	≥65 dB(A)	≥75 dB(A)
Haacht	24033	**671**	0	0
Herent	24038	**746**	0	0
Kampenhout	23038	**3.065**	**162**	0
Kortenberg	24055	**2.097**	0	0
Kraainem	23099	**2.216**	0	0
Machelen	23047	**12.984**	**309**	0
Steenokkerzeel	23081	**7.967**	**488**	0
Vilvoorde	23088	**53**	0	0
Wezembeek-Oppem	23103	**1.851**	0	0
Zaventem	23094	**10.754**	**1**	0

Het geschatte aantal woningen dat in elk van deze zones ligt, op basis van een gemiddelde van 2,29 personen per huishouden op 1 januari 2022:

Aantal woningen inclusief de agglomeraties		Lden-contourzone		
Gemeente	LAU-code	≥55 dB(A)	≥65 dB(A)	≥75 dB(A)
Haacht	24033	**293**	0	0
Herent	24038	**326**	0	0
Kampenhout	23038	**1338**	**71**	0
Kortenberg	24055	**916**	0	0
Kraainem	23099	**968**	0	0
Machelen	23047	**5670**	**135**	0
Steenokkerzeel	23081	**3479**	**213**	0
Vilvoorde	23088	**23**	0	0
Wezembeek-Oppem	23103	**808**	0	0
Zaventem	23094	**4696**	**1**	0

Voor een inzicht in de evolutie van de geluidscontouren en een omstandige toelichting erbij wordt verwezen naar het al vermelde geluidscontourenrapport 2021.

F. LIJST AGGLOMERATIES

De beschouwde agglomeraties voor de 4de uitvoeringsronde van RL 2002/49/EG zijn Antwerpen, Gent, Brugge en Leuven. Deze worden in door het rapporteringsysteem verplichte GIS-formaat en conform de (geopackage) gerapporteerd waarin de contouren, oppervlakte en aantal inwoners van de gemeente gerapporteerd worden. Een overzicht is opgenomen in bijlage 9.

Zoals hoger vermeld worden de geluidsbelastingkaarten van de agglomeraties door het college van burgemeester en schepenen van de gemeenten binnen de agglomeratie goedgekeurd, voordat afdeling BJO van Departement Omgeving deze aan de Europese Commissie kan rapporteren.

2. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

De Inspectie van Financiën bevestigt dat deze rapportering binnen de bestaande kredieten en personeelsbezetting gebeurt en de ontvangsten en uitgaven van de Vlaamse overheid niet worden beïnvloed. Het voorstel heeft dan ook geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap.

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën van 21 september 2023 gaat als bijlage en stelt het volgende: "De Inspectie van Financiën verleent een gunstig advies aan de lijsten en strategische geluidsbelastingkaarten die worden opgemaakt, gerapporteerd aan de Europese Commissie en gepubliceerd op Geopunt in uitvoering van richtlijn 2002/49/EG betreffende de evaluatie en beheersing van omgevingslawaai. Met toepassing van artikel 31 §2 2° van het BVR VCO is voor dit dossier het gemotiveerd akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, niet vereist."

B. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Er is geen weerslag van het voorstel op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten.

C. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Het voorstel heeft geen weerslag op de lokale en provinciale besturen.

3. VERDER TRAJECT

Na goedkeuring door de Vlaamse Regering zullen de lijsten met belangrijke wegen, belangrijke spoorwegen, belangrijke luchthavens en agglomeraties en de gegevens van de strategische geluidsbelastingkaarten met referentiejaar 2021 voor belangrijke wegen, belangrijke spoorwegen en de luchthaven Brussel -Nationaal en bijhorende blootstellingsdata door afdeling BJO van Departement Omgeving aan de Europese Commissie worden gerapporteerd. Daarna zullen de geluidsbelastingkaarten publiek beschikbaar worden gesteld op de website van Departement Omgeving en via het Geoportaal (www.geopunt.be).

Deze strategische geluidbelastingkaarten worden gebruikt voor de opmaak van geluidsactieplannen met als basis de prioritaire problemen die zijn vastgesteld op deze geluidsbelastingkaarten op grond van overschrijding van een relevante grenswaarde of andere criteria, De opmaak van deze actieplannen wordt momenteel voorbereid in overleg en in samenwerking met de autoriteiten en instanties die daartoe zijn aangeduid (cf. VLAREM II).

4. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1) Haar goedkeuring te hechten aan de lijst met belangrijke wegen en de gegevens van de strategische geluidsbelastingkaarten voor de belangrijke wegen referentiejaar 2021 zoals opgenomen in § 1.C van deze nota en in bijlagen 2, 3A, 3B, 4A en 4B en opdracht te geven aan afdeling BJO van Departement Omgeving om de rapportering aan de Europese Commissie uit te voeren via het daarvoor voorziene elektronisch rapporteringssysteem.

2) Haar goedkeuring te hechten aan de lijst met belangrijke spoorwegen en de gegevens van de strategische geluidsbelastingkaarten voor de belangrijke spoorwegen referentiejaar 2021 zoals opgenomen in § 1.D van deze nota en in bijlagen 5, 6A en 6B en opdracht te geven aan afdeling BJO van Departement Omgeving om de rapportering aan de Europese Commissie uit te voeren via het daarvoor voorziene elektronisch rapporteringssysteem.

3) Haar goedkeuring te hechten aan de lijst met belangrijke luchthavens en de gegevens van de strategische geluidsbelastingkaarten voor Luchthaven Brussel - Nationaal referentiejaar 2021 zoals opgenomen in § 1.E van deze nota en in bijlagen 7, 8A en 8B en opdracht te geven aan afdeling BJO van Departement Omgeving om de rapportering aan de Europese Commissie uit te voeren via het daarvoor voorziene elektronisch rapporteringssysteem.

4) Haar goedkeuring te hechten aan de lijst met agglomeraties referentiejaar 2021 zoals opgenomen in § 1.F van deze nota en in bijlagen 9 en opdracht te geven aan afdeling BJO van Departement Omgeving om de rapportering aan de Europese Commissie uit te voeren via het daarvoor voorziene elektronisch rapporteringssysteem.

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme,

Zuhal DEMIR

Lijst met bijlagen:

- Bijlage 1: Eindrapport 'Opmaak strategische geluidsbelastingkaarten weg- en spoorverkeer (ronde 4)
- Bijlage 2: Lijst met wegen met meer dan 3 miljoen voertuigpassages per jaar (referentiejaar 2021)
- Bijlage 3a: Strategische geluidsbelastingkaarten voor wegen met meer dan 3 miljoen voertuigpassages per jaar en aanvullende wegen (referentiejaar 2021) - L_{den}
- Bijlage 3b: Strategische geluidsbelastingkaarten voor wegen met meer dan 3 miljoen voertuigpassages per jaar en aanvullende wegen (referentiejaar 2021) – L_{night}
- Bijlage 4a: Strategische geluidsbelastingkaarten voor wegen met meer dan 3 miljoen voertuigpassages per jaar (referentiejaar 2021) - L_{den}
- Bijlage 4b: Strategische geluidsbelastingkaarten voor wegen met meer dan 3 miljoen voertuigpassages per jaar (referentiejaar 2021) – L_{night}
- Bijlage 5: Lijst met spoorwegen met meer dan 30 000 trein- of trampassages per jaar (referentiejaar 2021)
- Bijlage 6a: Strategische geluidsbelastingkaarten voor spoorwegen met meer dan 30 000 trein- of trampassages per jaar (referentiejaar 2021) - L_{den}
- Bijlage 6b: Strategische geluidsbelastingkaarten voor spoorwegen met meer dan 30 000 trein- of trampassages per jaar (referentiejaar 2021) – L_{night}
- Bijlage 7: Lijst met burgerluchthavens met meer dan 50 000 vliegbewegingen per jaar (exclusief oefenvluchten) (referentiejaar 2021)
- Bijlage 8a: Strategische geluidsbelastingkaarten voor belangrijke luchthavens (referentiejaar 2021) - L_{den}
- Bijlage 8b: Strategische geluidsbelastingkaarten voor belangrijke luchthavens (referentiejaar 2021) – L_{night}
- Bijlage 9: Lijst met agglomeraties met meer dan 100 000 inwoners (referentiejaar 2021)
- Bijlage 10: Adviezen
- Bijlage 11: Advies IF van 21/09/2023