

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Advies betreffende het ontwerp van wet tot wijziging van artikel X.60 van het Wetboek van economisch recht betreffende het binnenlands vervoer van goederen per spoor

Samenvatting: Dit ontwerp van wet tot wijziging van artikel X.60 van het Wetboek van economisch recht betreffende het binnenlands vervoer van goederen per spoor strekt tot harmonisatie van de nationale met de internationale regelgeving

1. SITUERING

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Beleidsveld: Mobiliteit

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Gunstig advies van Inspectie van Financiën van 18 september 2023.

2. INHOUD

1. Inleiding

Overeenkomstig artikel 6,§4 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen worden de Gewestregeringen betrokken bij “het ontwerpen van de regels van de algemene politie met uitzondering van de regels van politie over het verkeer op waterwegen bedoeld in § 1, X, 10°, en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers-en vervoermiddelen”.

2. Toelichting

1. Context

Door de federale Minister van mobiliteit is per brief op datum van 31 juli 2023 gevraagd om binnen een termijn van 60 dagen (vanaf ontvangst van de brief) advies uit te brengen over het ontwerp van

////////////////////////////////////

wet tot wijziging van artikel X.60 van het Wetboek van economisch recht betreffende het binnenlands vervoer van goederen per spoor

Dit ontwerp van wet tot wijziging van artikel X.60 van het Wetboek van economisch recht betreffende het binnenlands vervoer van goederen per spoor strekt tot harmonisatie van de nationale met de internationale regelgeving.

2. Algemene bespreking

Bevoegdheid

Met dit voorontwerp van wet wenst de federale overheid dat de internationale bepalingen van de uniforme regelen betreffende de overeenkomst van internationaal spoorwegvervoer van goederen (C.I.M.) opgenomen in aanhangsel B van het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer (COTIF), van toepassing worden op binnenlands goederenvervoer per spoor. Behoudens indien dit onverenigbaar zou zijn met de huidige reeds geldende nationale normen inzake het binnenlands goederenvervoer per spoor.

Het C.I.M. heeft geen bepalingen die verband houden met de Vlaamse bevoegdheden inzake vestigingsvoorwaarden.

Met dit voorontwerp van wet tot wijziging van artikel X.60 van het Wetboek van economisch recht betreffende het binnenlands vervoer van goederen per spoor, overschrijdt de federale overheid haar bevoegdheden niet

Tekstuele bespreking

Artikel 1 behoeft geen verdere uitleg.

Artikel 2, eerste lid vervangt artikel X.60 van het Wetboek van economisch recht. Het nieuw artikel bepaalt dat de bepalingen van de uniforme regelen betreffende de overeenkomst van internationaal spoorwegvervoer van goederen (C.I.M.) opgenomen in aanhangsel B van het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer (COTIF), van toepassing zijn op de overeenkomsten van binnenlands goederenvervoer per spoor.

Artikel 2, tweede lid verleent de bevoegdheid aan de Koning om een model van vrachtbrief vast te stellen.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap. Dit wordt bevestigd door het advies van de inspectie van financiën van 18 september 2023 (dat als bijlage bij deze nota is gevoegd). Het akkoord van de minister, bevoegd voor de begroting, moet dus niet worden ingewonnen.

B. ESR-TOETS

Dit is niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

//

