

DE VLAAMSE MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan ‘GEN-spoor (L124) en fietssnelweg (F207)’ - verlenging van de beslissingstermijn voor definitieve vaststelling

Samenvatting

De Vlaamse Regering stelde op 13 januari 2023 het ontwerp van gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) ‘GEN-spoor (L124) en fietssnelweg (F207)’ te Linkebeek en Sint-Genesius-Rode voorlopig vast. Tijdens het openbaar onderzoek (van 7 februari tot en met 7 april 2023) werden verschillende adviezen, bezwaren en opmerkingen ingediend. De verwerking van deze inspraakreacties dient grondig te gebeuren. Om te vermijden dat het ontwerp GRUP zou vervallen wordt voorgesteld de termijn voor definitieve vaststelling van het GRUP ‘GEN-spoor (L124) en fietssnelweg (F207)’ met 60 dagen te verlengen. De nieuwe uiterlijke beslistermijn is dan 2 december 2023.

Het geïntegreerde planningsproces heeft als doelstelling het optimaliseren van het GEN-netwerk door de uitbreiding van spoorlijn L124 van twee naar vier sporen en de fietssnelweg te optimaliseren door deze te bundelen met de geplande spooruitbreiding. Hierbij wordt de nodige ruimte voorzien voor de uitbreiding van het spoor, de bestaande haltes geoptimaliseerd, het openbaar domein verbeterd en ingezet op landschappelijke inpassing en buffering van de spoorweg en de fietssnelweg.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Beleidsveld Omgeving

Beleidsdoelstelling OD 3. Gebiedsontwikkeling met sterke gebiedscoalities.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het GRUP ‘GEN-spoor (L124) en fietssnelweg (F207)’ wordt opgemaakt om de uitbouw van het Gewestelijk Expresnet (GEN) en het fiets- GEN mogelijk te maken.

De beslissing van 30 maart 1999 van de Interministeriële Conferentie voor Verkeer en Infrastructuur (ICVI) is een eerste interfederale politieke verbintenis om het Gewestelijk Expresnet (GEN) te realiseren. De uitbreiding naar vier sporen van de lijn L124 is expliciet opgenomen in het Samenwerkingsakkoord

tussen de Staat, het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (K.B. 22 maart 2002).

Het geïntegreerde planningsproces dat werd opgestart omvat de uitbreiding van de bestaande spoorlijn L124, van 2 naar 4 sporen ten behoeve van de realisatie van het GEN en de aanleg van een fietssnelweg (F207) parallel aan de spoorweg op het grondgebied van de gemeenten Linkebeek en Sint-Genesius-Rode om zo de ontbrekende link te realiseren tussen Wallonië en Brussel. Voor de realisatie van de geplande werken voor het GEN is een bestemmingswijziging noodzakelijk. De Raad voor Vergunningenbetwistingen vernietigde op 7 oktober 2014 de stedenbouwkundige vergunning omwille van het ontbreken van een voorafgaande aanduiding op een bestemmingsplan.

De Vlaamse Regering keurde de startnota goed op 29 maart 2019 (VR 2019 2903 DOC.0423).

Het ontwerp GRUP werd voorlopig vastgesteld door de Vlaamse Regering op 13 januari 2023 (VR 2023 1301 DOC.0022).

Het openbaar onderzoek over het ontwerp-GRUP werd georganiseerd van 7 februari 2023 tot en met 7 april 2023.

2. INHOUD

Het departement Omgeving vraagt de Vlaamse Regering de termijn te verlengen met 60 dagen omwille van volgende redenen:

- Het betreft een technisch-inhoudelijk complex GRUP waarover tijdens het openbaar onderzoek een relatief groot aantal bezwaren, opmerkingen en adviezen werden ontvangen die een grondig onderzoek voor verwerking vereisen. Daarin werden het GEN-project in zijn geheel en in het bijzonder de aanpassingen aan lijn 124 in vraag gesteld. De elementen die in deze bezwaren en adviezen zijn opgeworpen, vereisen een grondig onderzoek.
- Over de ingediende adviezen en bezwaren is, gezien de inhoud ervan, overleg noodzakelijk met deskundigen van Infrabel, NMBS en TUC-rail. Op die manier kan gegarandeerd worden dat de motivering inhoudelijk correct en draagkrachtig is en als basis kan dienen voor de definitieve vaststelling.
- Het is niet haalbaar om – mede gezien het zomerreces – de resterende procedurestappen in het planproces af te ronden binnen de nog beschikbare termijn: principiële definitieve goedkeuring / adviesvraag aan de Raad van State / verwerking advies Raad van State / definitieve goedkeuring. Dat blijkt nu niet meer haalbaar en de verlenging van de termijn dringt zich op.

De Vlaamse Regering zal, na de beslissing tot termijnverlenging, beschikken over een beslissingstermijn tot 2 december 2023. Dit is een maximale termijn die niet moet worden uitgeput.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen directe budgettaire impact voor de Vlaamse overheid.

B. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen directe weerslag op het personeelskader en de personeelsbudgetten van de Vlaamse overheid.

C. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de lokale besturen.

4. VERDER TRAJECT

Na de verlenging van de beslissingstermijn zal op de kortst mogelijk termijn een voorstel tot definitieve vaststelling van het definitieve GRUP worden voorgelegd aan de Vlaamse Regering voor principiële goedkeuring.

Het ontwerp-besluit wordt daarna voor advies voorgelegd aan de Raad van State, afdeling Wetgeving voor advies. De adviestermijn van de Raad van State bedraagt 30 kalenderdagen. Na verwerking van het advies van de Raad van State wordt het GRUP voor definitieve goedkeuring voorgelegd aan de Vlaamse Regering.

Het besluit houdende definitieve goedkeuring van het GRUP wordt bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad en op de website van het departement Omgeving. Het besluit wordt betekend aan de gemeenten Linkebeek en Sint-Genesius-Rode en de provincie Vlaams-Brabant.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist de termijn om over te gaan tot definitieve vaststelling van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'GEN-spoor (L124) en fietssnelweg (F207)' te verlengen met 60 dagen.

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving,
Omgeving, Energie en Toerisme

Zuhal DEMIR