

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Besluit van de Vlaamse Regering tot toekenning van subsidies voor walstroominfrastructuur in zeehavens via een oproepprocedure in het kader van het REPowerEU plan - Definitieve goedkeuring

Samenvatting: Ontwerp van besluit tot toekenning van subsidies voor walstroominfrastructuur in zeehavens vormt de juridische basis voor het Agentschap Innoveren & Ondernemen om steun toe te kennen aan walstroominfrastructuur in Vlaamse zeehavens.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Beleidsdomein: Economie, Wetenschap en Innovatie;
Beleidsveld: economie

Doelstelling van de subsidies aan walstroominfrastructuur is investeringen in walstroom te stimuleren. Investerings in walstroom hebben als doel om het gebruik van fossiele brandstoffen en de uitstoot van broeikasgassen en luchtverontreinigende stoffen, die gepaard gaan met het gebruik van dieselgeneratoren om schepen van stroom te voorzien terwijl ze in de haven liggen, te verminderen. Deze investeringen zetten in op elektrificatie van een proces waarin momenteel gebruik gemaakt wordt van fossiele brandstoffen. De investering draagt op deze manier bij tot een vermindering van de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen, een vermindering van de uitstoot van broeikasgassen en het verbeteren van de luchtkwaliteit.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr. 2023/286 van 30 juni 2023.

////////////////////////////////////

Het ontwerp van besluit werd principieel goedgekeurd door de Vlaamse regering op 14 juli 2023 (VR 2023 1407 DOC.1081)

Het advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 29 juni 2023.

Het begrotingsakkoord werd verleend op 12 juli 2023.

Het ontwerp van besluit werd op 18 juli voor advies voorgelegd aan de Raad van State. De adviestermijn liep af op 1 september 2023. Er werd geen advies meegedeeld binnen deze termijn.

2. INHOUD

Als reactie op de verstoring van de wereldwijde energiemarkt door de inval van Rusland in Oekraïne lanceerde de Europese Commissie in het voorjaar van 2022 REPowerEU plan. De doelstellingen van REPowerEU plan zijn: een einde maken aan de afhankelijkheid van de Europese Unie van Russische fossiele brandstoffen en de klimaatcrisis aanpakken. Naast een actieplan heeft de Europese Commissie hiervoor ook de financiële enveloppe van de herstel- en veerkrachtfaciliteit verhoogd met 20 miljard euro aan subsidies. Dit besluit vormt de basis voor één van de maatregelen die de Vlaamse overheid neemt in het kader van REPowerEU plan.

Het Agentschap Innoveren en Ondernemen zal in het kader van REPowerEU een oproep lanceren gericht op twee thema’s: onderzoeks- en ontwikkelingsprojecten zonne-energie en walstroominfrastructuur in zeehavens. Voor O&O-projecten zal de gebruikelijke werkwijze gevolgd worden via het beslissingscomité bij het Fonds voor Innoveren en Ondernemen, voor investeringen in walstroom zal voorliggend besluit als staatssteunkader ter kennisgeving aangemeld worden bij de Europese commissie. Aangezien de timing voor het lanceren van de oproep afhankelijk is van de goedkeuring van het aangepaste Belgisch Plan voor Herstel en Veerkracht, wordt in het besluit aangegeven dat de indieningsperiode van de oproep bepaald zal worden door het Agentschap Innoveren en Ondernemen.

Het besluit bepaalt dat havenbedrijven en ondernemingen in aanmerking kunnen komen voor subsidiëring van investeringen in walstroom, stelt het maximale subsidiepercentage vast op 50 procent en bepaalt welke kosten in aanmerking komen voor subsidiëring. Het besluit blijft binnen het kader vastgelegd in artikel 56ter van de groepsvrijstellingsverordening. Daarnaast legt het besluit eveneens op dat investeringen moeten voldoen aan de bepalingen in de technische richtsnoeren “geen significante schade berokkenen” (2021/C58/01) van de Europese Commissie en dat investeringen beëindigd moeten worden vóór 1 mei 2026.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorliggend ontwerp van besluit op zich heeft nog geen budgettaire impact. Het besluit creëert het juridisch kader aan de hand waarvan de steun conform de Europese staatssteunregels toegekend kan worden. Het besluit bepaalt reeds de maximale subsidie-enveloppe op 10.000.000 euro en machtigt de minister bevoegd voor de economie, dit bedrag éénmalig te verhogen met maximaal 9.000.000 euro.

Het is de bedoeling deze oproep te lanceren met middelen vanuit RePowerEU. Daartoe werd reeds een voorstel van maatregel ingediend in het kader van het hoofdstuk RePowerEU in het kader van de aanpassing van het Belgisch Plan voor Herstel en Veerkracht. Het gaat om maatregel I-1.84. Deze maatregel heeft betrekking op het lanceren van een oproep met twee thema’s: investeringen in

//

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering:

- hecht haar definitieve goedkeuring aan het ontwerp van besluit tot toekenning van subsidies voor walstroominfrastructuur in zeehavens via een oproepprocedure in het kader van het REPowerEU plan;
- machtigt de Vlaamse minister, bevoegd voor de economie, de nodige acties te nemen tot de uitvoering van dit besluit.

De Vlaamse minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale Economie en Landbouw,

Jo BROUNS

