

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: - Ontwerpbesluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 9 juni 2023 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer, wat betreft de emissienormen
- Principiële goedkeuring

Samenvatting

Door middel van het voorliggende besluit worden in het Besluit van de Vlaamse regering betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer van 9 juni 2023 de milieucriteria aangepast die op 1 januari 2025 van kracht worden. Deze worden bijgesteld op basis van marktevoluties in de voertuigensector.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit dossier heeft betrekking op het beleidsveld gemeenschappelijk vervoer, namelijk op het taxivervoer en het verhuren van auto's met chauffeur, vermeld in artikel 6, §1, X, 8°, van de bijzondere wet, met inbegrip van het prijsbeleid.

Dit besluit wijzigt het besluit van 9 juni 2023 dat uitvoering geeft aan het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer.

Dit besluit betreffende wijzigingsbepalingen aan de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer, concretiseert de vooropgestelde beleidsdoelstellingen, namelijk:

- de taxi als een meer aantrekkelijk en toegankelijk vervoersmiddel op de kaart zetten, zonder daarbij elementen zoals kwaliteit, veiligheid, betaalbaarheid en socio-economische impact uit het oog te verliezen;
- naar een nieuw evenwicht gaan waarbij zowel de huidige taxisector als nieuwe vervoersconcepten kansen krijgen binnen eenzelfde wettelijk kader;

- een streven naar een hoger taxigebruk of gedeeld wagengebruik strookt ook met een streven naar een meer duurzame mobiliteit.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

De Vlaamse Regering verleende op 14 juli 2023 haar principiële goedkeuring aan het ontwerpbesluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 9 juni 2023 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer, wat betreft de emissienormen (VR 2023 1407 DOC. 0992 -1 tot en met 0922-2).

Er werd advies gevraagd aan de Raad van State op 20 juli 2023.

De termijn voor het verstrekken van het advies verstreek op 6 september 2023. De Raad van State heeft niet binnen deze termijn haar advies gegeven.

Daarom wordt artikel 84, §4, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, toegepast.

2. INHOUD

ALGEMENE TOELICHTING

Het BVR van 9 juni 2023 (origineel 8 november 2019) bepaalt in artikel 29, derde lid, 2° strengere milieucriteria voor nieuwe taxivoertuigen vanaf 1 januari 2025. In 2019 werd verwacht dat de vergroening van de voertuigmotoren zich eerder lineair zou ontwikkelen voor de verschillende voertuigtypes.

Dat blijkt na analyse van VITO niet het geval te zijn. Met name voor de minibussen, goed voor 41% van de taximarkt, wordt niet de voorziene vooruitgang geboekt. Er komen in dit segment ook weinig hybride modellen op de markt. De verwachting is dat de sector meteen de overstap naar zero emissie zal maken, maar daar in 2025 nog niet ver genoeg mee zal staan. We stellen daarom voor om de huidige 54 licht op te trekken naar 55 en niet naar de voorziene 61.

De minder gebruikte modellen zijn de monovolumes (5%) en luxevoertuigen (3%). Voor de monovolumes lijkt een nieuwe norm van 67 realistisch. Dat is 4 eenheden hoger dan de huidige norm, en 4 lager dan de aanvankelijk voorziene.

De luxevoertuigen werden in de eerste fase gelijkgesteld met de minibussen. Uit de analyses van VITO blijkt dat er bij de motoren voor de meest gebruikte modellen in dit segment wel meer evolutie is dan bij de minibussen. De voorziene ecoscore 61 wordt hier aangehouden.

Wat betreft de voertuigen in de categorie 4+1 (51% van de taximarkt) blijkt uit de analyse van VITO dat het niet noodzakelijk is om de voorziene ecoscore 74 aan te passen.

Er werd hierover van gedachten gewisseld met de sector.

ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING

Artikel 1 past de milieucriteria voor voertuigen die vanaf 1 januari 2025 vergund worden aan volgens de bevindingen van VITO.

Art 2 behoeft geen verdere toelichting.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Er is geen impact op de begroting van de Vlaamse overheid.

B. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Er is geen impact op het personeel van de Vlaamse overheid.

C. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Er is geen impact op de lokale en provinciale besturen.

4. VERDER TRAJECT

Na definitieve goedkeuring wordt het besluit gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° Haar definitieve goedkeuring te geven aan het bijgaande ontwerpbesluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 9 juni 2023 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer, wat betreft de emissienormen;
- 2° De Vlaamse minister, bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken, te gelasten het voormelde besluit in extenso te laten publiceren in het Belgisch Staatsblad.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- Kennisgeving van de Raad van State betreffende het niet verlenen van advies