

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

# NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

**Betreft:** - ontwerpbesluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 januari 2022 betreffende een vierjarige subsidieregeling ter bevordering van de hinterlandconnectiviteit van de Vlaamse zeehavens via nieuwe corridorshuttles en frequentieverhogingen van terminalhubshuttles  
- Definitieve goedkeuring

## Samenvatting

In het Besluit van de Vlaamse Regering van 14 januari 2022 betreffende een vierjarige subsidieregeling ter bevordering van de hinterlandconnectiviteit van de Vlaamse zeehavens via nieuwe corridorshuttles en frequentieverhogingen van terminalhubshuttles werd gesteld dat de consortia een bewijs dienden voor te leggen dat aan het corridorschip dat de maritieme terminal aanloopt een vast behandelingsvenster was toegewezen. Door de ongunstige marktomstandigheden is gebleken dat het niet mogelijk is om met deze vaste afspraken te werken. Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Lantis en de havenbedrijven Port of Antwerp-Bruges en North Sea Port Flanders wensen deze voorwaarde in het subsidiebesluit op te heffen.

De projectpartners stellen eveneens vast dat er in het afgelopen jaar verder in het achterland nieuwe samenwerkingsmogelijkheden zijn ontstaan. Twee van de kaartjes die bij het vorige besluit werden gevoegd zullen aangepast worden zodat projecten uit de regio West-Vlaanderen, Henegouwen en Noord-Frankrijk ook in aanmerking kunnen komen bij een nieuwe, tweede call in het najaar van 2023.

## 1 SITUERING

### A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

#### Beleidsveld:

- Mobiliteit en Openbare Werken

### **Beleidsdoelstelling:**

- Efficiënte logistiek en duurzame goederenmobiliteit tussen de Vlaamse zeehavens en de belangrijkste vaarcorridors van en naar de havens, modal shift binnenvaart.

## **B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN**

Het Besluit van de Vlaamse Regering betreffende een vierjarige subsidieregeling ter bevordering van de hinterlandconnectiviteit van de Vlaamse zeehavens via nieuwe corridorshuttles en frequentieverhogingen van terminalhubshuttles dat voorliggend ontwerpbesluit wenst aan te passen, werd door de Vlaamse Regering op 14 januari 2022 definitief goedgekeurd (VR 2022 1401 DOC.0013-2).

De Inspectie van Financiën verleende haar advies op 15 juni 2023.

Het bijgaand voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingsadvies nr. 2023/266 van 28 juni 2023.

Er is op 11 juli 2023 bij de Raad van State een aanvraag ingediend voor een advies binnen 30 dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973. De Raad van State deelde op 25.08.2023 dat het dossier van de rol is afgevoerd overeenkomstig artikel 84, §4, tweede lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

## **2 INHOUD**

### **A. ALGEMENE TOELICHTING**

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, de BAM nv van publiek recht, handelend onder de naam Lantis en de havenbedrijven Port of Antwerp-Bruges en North Sea Port Flanders wensen gezamenlijk initiatieven te nemen om de bereikbaarheid van de Vlaamse zeehavens te verhogen.

De hierboven vermelde partners hadden een tijdelijk en uitdovend pakket van financiële ondersteuningsmaatregelen voor de binnenvaartsector voorbereid, met de bedoeling om een deel van de extra kosten die gepaard gaan met het inleggen van corridorshuttles en terminalhubshuttles te compenseren. Met dit ondersteuningsprogramma 'Versnelling modal shift / Impulsprogramma' werd een verhoging van de kwaliteit van het intermodale aanbod van en naar de Vlaamse zeehavens beoogd. Concreet wensten de overheden de containerbinnenvaart te stimuleren door het promoten van betrouwbare en aantrekkelijke binnenvaartproducten van en naar de Vlaamse zeehavens.

De bedoeling van het steunprogramma was om de deelnemende terminals toe te laten regelmatige binnenvaartdiensten op te zetten tussen maritieme terminals en inlandterminals die langs dezelfde corridor gelegen zijn. In elke samenwerking worden containers gebundeld op één corridorschip, een terminalhubshuttle of een combinatie van een duwboot en een duwbak op de verschillende vaarroutes van en naar Port of Antwerp-Bruges.

Op 14 januari 2022 keurde de Vlaamse Regering het 'BVR betreffende een vierjarige subsidieregeling ter bevordering van de hinterlandconnectiviteit van de Vlaamse zeehavens via nieuwe corridorshuttles en frequentieverhogingen van terminalhubshuttles' goed dat de modaliteiten van dit nieuw steunprogramma bepaalde.

Negen projectconsortia stelden zich uiteindelijk kandidaat. Op 27/04/2022 en 28/04/2022 beoordeelde een jury bestaande uit vertegenwoordigers van dMOW, Port of Antwerp-Bruges, Lantis en North Sea Port Flanders de ingediende projecten. De jury heeft uiteindelijk vijf projecten geselecteerd.

Eén van de randvoorwaarden in het subsidiebesluit was dat het corridorshuttle-consortium of het terminalhub-consortium een bewijs moest kunnen voorleggen dat aan het consortium een vast behandelingsvenster was toegekend (zie artikel 4, §4, 2° en artikel 6, § 2, 4° van het Besluit van de Vlaamse Regering van 14 januari 2022). De maritieme terminals geven aan dat er van hun kant veel goodwill is om corridorshuttles of terminalhubshuttles zo snel mogelijk te behandelen, maar een vaste afspraak met de projectconsortia is niet mogelijk. De maritieme terminals verwijzen naar de ongunstige marktomstandigheden ten gevolge van de Russische inval in Oekraïne, de nasleep van de Covid-19 crisis en de disruptie van de maritieme logistieke ketens, de totale onvoorspelbaarheid van de scheepsaanlopen, het algemene containercapaciteitstekort in de haven van Antwerpen en de daaruit volgende congestie op de diepzeekades.

De projectpartners stellen eveneens vast dat er het afgelopen jaar verder in het achterland nieuwe samenwerkingsmogelijkheden zijn ontstaan. Twee van de kaartjes die bij het vorige besluit werden gevoegd zullen aangepast worden zodat projecten uit de regio West-Vlaanderen, Henegouwen en Noord-Frankrijk ook in aanmerking kunnen komen bij een nieuwe, tweede call.

#### **Vooropgestelde timing na definitieve goedkeuring VR:**

- Lanceren nieuwe call: sept. 2023
- Selectie projecten door vakjury: nov. 2023
- Vaststelling door de VR van lijst met geselecteerde consortia: dec. 2023

## **B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELN**

**Artikel 1 en art. 2** heffen de bepalingen dat het consortium of de terminalhub een bewijs moet kunnen voorleggen dat hen een vast behandelingsvenster is toegekend op.

**Artikel 3** verwijst naar de nieuwe vierde kaart in de bijlage van het subsidiebesluit. Deze kaart neemt ook alle waterwegen die vanuit West-Vlaanderen richting de haven van Antwerpen stromen binnen de scope van het besluit.

Artikel 4 behoeft geen verdere commentaar.

## C. ADVIES INSPECTIE VAN FINANCIËN

Zie document VR 2023/0707/Doc.0909/1

### 3 **BESTUURLIJKE IMPACT**

#### A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Zie document VR 2023/0707/Doc.0909/1

#### B. ESR-TOETS

Niet van toepassing.

#### C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Zie document VR 2023/0707/Doc.0909/1

#### D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Zie document VR 2023/0707/Doc.0909/1

### 4 **VERDER TRAJECT**

Publicatie van het goedgekeurde besluit in het Belgisch Staatsblad.

### 5 **VOORSTEL VAN BESLISSING**

De Vlaamse Regering beslist:

1° haar definitieve goedkeuring te hechten aan het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 januari 2022 een vierjarige subsidieregeling ter bevordering van de hinterlandconnectiviteit van de Vlaamse zeehavens via nieuwe corridorshuttles en frequentieverhogingen van terminalhubshuttles;

2° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken te gelasten het voormelde besluit van de Vlaamse Regering te laten publiceren in het Belgisch Staatsblad.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS

Bijlage: advies Raad van State