

SD7: Aandacht voor een evenwichtige en duurzame multifunctionaliteit van ons transportnetwerk
OD 7.2. Naar een integrale klimaataanpak en een vermindering van de milieudruk en het energieverbruik

SD8: Expertise delen en nieuwe samenwerkingen aangaan

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

- Verdrag tussen het Koninkrijk België en het Koninkrijk der Nederlanden tot regeling van de verlichting en de bebakening van de Westerschelde en haar mondingen (1959).
- Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk België inzake het aanleggen van een walradarketen langs de Westerschelde en haar mondingen (1978)
- Decreet betreffende de begeleiding van de scheepvaart op de maritieme toegangswegen en de organisatie van het Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum - scheepvaartbegeleidingsdecreet, Afdeling V Infrastructuur, artikel 34.
- Decreet betreffende de begeleiding van de scheepvaart op de maritieme toegangswegen en de organisatie van het Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum - scheepvaartbegeleidingsdecreet, Afdeling VI Retributies, artikel 37 e.v.
- Op 9 september 2022 heeft de Vlaamse Regering twee bijkomende afspraken gemaakt voor de opvolging van de personeels- en budgettaire besparing 2020-2024 in de Vlaamse overheid (VR 2022 0909 MED.0324). De Vlaamse Regering kan bepaalde afwijkingen op de lopende personeelsbesparing toestaan, op gemotiveerde vraag van de bevoegde vakminister en na doorlopen van de bestaande procedures (advies van Inspectie van Financiën, akkoord bestuurszaken en begrotingsakkoord). Na goedkeuring door de Vlaamse Regering kunnen deze afwijkingen aan de hand van de huidige rekenregels worden uitgesloten van de monitoring.

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd op 21/06/2023 verkregen.

Het begrotingsakkoord werd op xx/xx/2023 verkregen.

Het akkoord van de minister van bestuurszaken werd op 10/07/2023 gegeven.

2. INHOUD

2.1 Situering Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)

De aanloop van en naar de grootste havens in Vlaanderen verloopt via de Noordzee en de Westerschelde. Om die toegang tot de economische motor van Vlaanderen ten volle te benutten werden in het verleden verschillende samenwerkingsverbanden met Nederland vastgelegd aan de hand van een verdrag en overeenkomsten zoals opgenomen onder 1.B.

Aan Vlaamse zijde is het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) verantwoordelijk voor het kustgebied en de toegang tot de havens in Vlaanderen.

////////////////////////////////////

Het agentschap:

1. garandeert de structurele en functionele veiligheid van het maritiem gebied en de optimale werking van de nautische keten;
2. draagt bij tot de economische ontwikkeling van het kustgebied en de havens in Vlaanderen;
3. organiseert de watergebonden mobiliteit van personen in Vlaanderen.

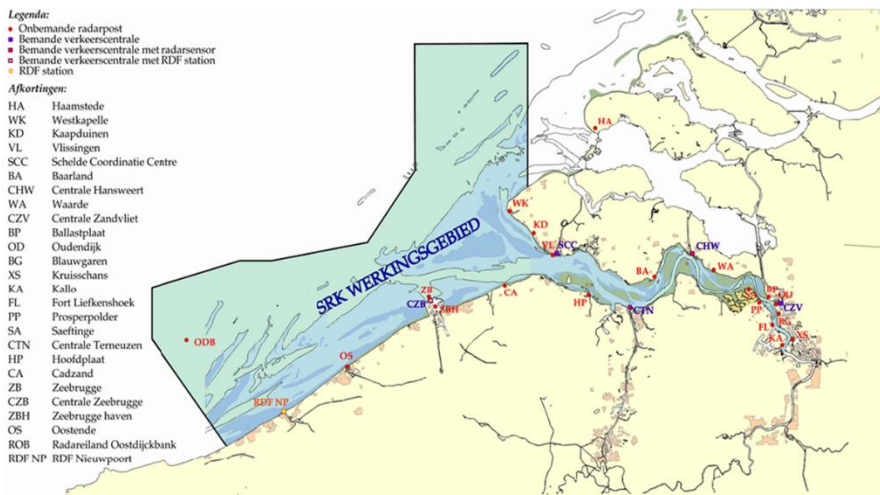
Binnen het agentschap MDK zijn de diensten van de afdeling Scheepvaartbegeleiding, DAB Loodswezen en DAB Vloot 24/7 operationeel om de schepen te begeleiden bij hun aanloop van en naar de grootste havens in Vlaanderen. Hierbij worden zij vanuit de Vlaamse Hydrografie, als onderdeel van afdeling Kust van het agentschap MDK, dagdagelijks ondersteund. Een operationele keten is echter zo sterk als zijn zwakste schakel.

Afdeling Scheepvaartbegeleiding

In samenwerking met de Nederlandse overheidsdiensten staat de afdeling Scheepvaartbegeleiding van het agentschap MDK in voor de verkeersbegeleiding (VTS of Vessel Traffic Services) op de Noordzee en het Scheldegebied en het operationeel beschikbaar houden van de technische apparatuur ter ondersteuning van de verkeersbegeleiding, ook wel bekend als de Schelderadarketen (SRK). Het doel van VTS is vlot en veilig scheepvaartverkeer garanderen.

Hiermee geeft de Vlaamse Overheid uitvoering aan de SOLAS Conventie¹, waarbij de verdragsluitende overheid een VTS opricht van zodra het volume aan scheepvaartverkeer deze service rechtvaardigt. Daarbij dient deze verdragsluitende overheid de regels van de IMO Resolutie A.1158(32) te volgen; o.a. de verantwoordelijkheid van de VTS-provider² is om voldoende personeel te voorzien, wat de opleiding van de verkeersleider omvat, conform de toepasselijke internationale standaarden.

Geografisch bestrijkt de Schelderadarketen een gebied van ongeveer 150 kilometer: op de Noordzee vanaf de Franse grens tot Domburg, op de Schelde van Vlissingen tot de Kallosluis, uitgebreid tot Boveneinde Rede Antwerpen, en langs het kanaal van Gent naar Terneuzen. In de havens van Zeebrugge en North Sea Port, staan reeds enkele radarposten ten behoeve van de havenkapiteinsdiensten, maar de dekking is momenteel nog onvoldoende om op deze locaties aan verkeersbegeleiding te doen.



De verkeersleiders identificeren alle zeevaart die het VTS-gebied binnenkomt, zodat alle nautische keten partners automatisch een beeld krijgen van het verwachte verkeersaanbod. De

¹ International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS, 1974, IMO publicatie, [https://www.imo.org/en/About/Conventions/Pages/International-Convention-for-the-Safety-of-Life-at-Sea-\(SOLAS\),-1974.aspx](https://www.imo.org/en/About/Conventions/Pages/International-Convention-for-the-Safety-of-Life-at-Sea-(SOLAS),-1974.aspx)

² VTS provider is hier afdeling Scheepvaartbegeleiding



Teneinde de uitvoering van de verkeersbegeleiding 7/7 en 24/24 te verzekeren met het oog op het garanderen van de veiligheid op het water vraagt het Agentschap Maritieme dienstverlening en Kust aan de Vlaamse Regering een vrijstelling van personeelsbesparing met 14 koppen op basis van de afspraken van 9 september 2022 (VR 2022 0909 MED.0324/1).

De betrokken personeelsleden voeren de functie uit van scheepvaartbegeleider (C13).

De minister van Bestuurszaken verleende zijn akkoord op 10/07/2023.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

1. Personeel: het voorstel heeft geen impact op de lokale besturen
2. Werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen impact op de lopende uitgaven van de lokale besturen;
3. Investerings en schulden: het voorstel veroorzaakt geen bijkomende investeringen;
4. Ontvangsten: in uitvoering van het voorstel worden geen bijkomende financiële middelen aan de lokale besturen ter beschikking gesteld;
5. Conclusie: het voorstel heeft geen impact op het personeel, de werkingsuitgaven, de investeringen, de schuld en de ontvangsten van de lokale besturen.

4. VERDER TRAJECT

Niet van toepassing.



5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar goedkeuring te verlenen aan de aanwerving van 14 VTE bij het agentschap MDK, afdeling Scheepvaartbegeleiding en deze personeelsleden uit te sluiten van de opvolging van de besparingen zoals beschreven in punt 3.C van deze nota;
- 2° haar goedkeuring te verlenen om de financiële impact van deze aanwerving te compenseren op de werkingskredieten zoals beschreven in punt 3.A van de nota.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlage:

- Advies IF dd. 21/06/2023;
- Begrotingsakkoord dd. XX/XX/2023;
- Het akkoord van de minister bevoegd voor Bestuurszaken dd. 10/07/2023.

