



ADVIES

LAGE-EMISSIEZONES

Advies van de Vlaamse Raad voor Welzijn, Volksgezondheid en Gezin, Wetstraat 34-36, 1040 Brussel
W www.vlaamseraadwvg.be - T +32 2 209 01 11 - E info@vlaamseraadwvg.be

Adviesvraag	Voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 26 februari 2016 betreffende lage-emissiezones	
Adviesvrager	Zuhail Demir - Vlaams minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme	
Ontvangst adviesvraag	24 oktober 2022	
Decretale opdracht	adviesfunctie	
Goedkeuring	Sectorale kamer Gezondheid op 21 november 2022	
Contactpersoon	Annemie Nys	anys@serv.be

Advies

Op 24 oktober 2022 ontving de Vlaamse Raad WVG (hierna: de raad) een adviesvraag over het Voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 26 februari 2016 betreffende lage-emissiezones (LEZ). De adviesvraag is binnen de raad behandeld door de kamer Gezondheid, die het advies bij consensus goedkeurde op 21 november 2022. De raad beperkt zich in dit advies tot de mobiliteitsimplicaties met betrekking tot personen met een zorg- of ondersteuningsbehoefte en hun mantelzorgers.

De raad ziet in dit voorontwerp vooral wijzigingen die positief bijdragen tot de mobiliteit van personen met een handicap en mantelzorgers. De uitbreiding van het sociaal tarief en de versoepelde toegangsvoorwaarden voor personen met een handicap en hun familie, alsook de mantelzorgers zijn zeker positief. Niettegenstaande deze algemene appreciatie, heeft de raad enkele vragen en bedenkingen.

Uitbreiding naar andere personen met een zorg- of ondersteuningsbehoefte

De vrijstellingen en versoepelingen van de toegangsvoorwaarden tot de LEZ hebben momenteel enkel betrekking op voertuigen die gebruikt worden door of voor personen met een handicap. De raad stelt vast dat het besluit andere personen met een zorg- of ondersteuningsbehoefte en hun mantelzorgers op die manier buiten beschouwing laat. De objectieve criteria voor deze gemaakte opdeling zijn voor de raad niet duidelijk en hij vraagt hier dan ook meer uitleg over.

Bussen met een verlaagde instap

De raad merkt op dat het wijzigingsbesluit de mogelijkheid om een afwijking aan te vragen voor *"voertuigen die uitgerust zijn met een geïntegreerd systeem dat in of aan het voertuig gemonteerd is en dat bestemd is om te worden gebruikt om de rolstoel samen met de gebruiker in het voertuig te plaatsen"* niet langer toestaat voor dieselbussen euro 5 en euro 6 (in categorie M3, klasse I, II of A).

De raad vreest dat deze verstrenging de mobiliteit van personen met een handicap en andere personen met een zorg- en ondersteuningsbehoefte nadelig zal impacteren. Hij betwijfelt of De Lijn de noodzakelijke aanpassingen tijdig kan doorvoeren. Er zijn momenteel onvoldoende elektrische bussen beschikbaar, en de raad vreest dat deze er tegen de gestelde deadline ook niet zullen zijn. Hetzelfde gaat op voor de noodzakelijke laadinfrastructuur. Hij vraagt om volgende (tijdelijke) oplossingspistes te overwegen:

- Klasse II (De Lijn) gelijkstellen met klasse III (autocars met een langere uitfasering)
- Geofencing van hybride bussen als (deel)oplossing, waarbij er automatisch wordt overgeschakeld op de batterij als men een bepaald gebied binnenrijdt (bv. een LEZ zone).

Uitstel inwerkingtreding volgende fase LEZ

Om de welvaart van burgers te beschermen in deze huidige economische situatie, voorziet artikel 2 in een beperkt uitstel van één jaar voor de inwerkingtreding van de volgende fase van de LEZ. De raad is tevreden met dit uitstel, maar vreest dat één jaar zeer kort is. Hij vraagt om dit tijdig te herevalueren en desgevallend bij te sturen.