



**Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen, wat betreft de technische keuring van voertuigen**

**Rechtsgronden**

Dit besluit is gebaseerd op:

- de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, §1, gewijzigd bij de wetten van 18 juli 1990 en 27 november 1996, en de decreten van 8 juli 2016 en 9 oktober 2020, en artikel 2, §2, ingevoegd bij de wet van 18 juli 1990.

**Vormvereisten**

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De raadgevende commissie administratie-nijverheid heeft advies gegeven op ... (datum).
- De Vlaamse minister, bevoegd voor het budgettair beleid, heeft zijn akkoord gegeven op 5 juli 2023.
- De Raad van State heeft advies xxxxx/x (adviesnummer) gegeven op ... (datum), met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2<sup>o</sup>, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

**Initiatiefnemer**

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Hoofdstuk 1. Wijzigingen van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

**Artikel. 1.** In artikel 23, §7, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 april 2018, worden de woorden "overhandigt diegene die het voertuig ter keuring aanbiedt het laatste keuringsbewijs en het bijhorende keuringsvignet aan de erkende instelling en legt hij volgende documenten voor" vervangen door de zinsnede "legt de persoon die het voertuig ter keuring aanbiedt, de volgende documenten voor".

**Art. 2.** In artikel 23sexies, §4, van hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 14 januari 2022, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in punt 1° wordt de zinsnede ", en met ofwel de overeenkomstige kentekenplaat, ofwel een beroepsplaat, een handelaarsplaat of een nationale plaat en het bijbehorende kentekenbewijs" vervangen door de woorden "en met een kentekenplaat die de bevoegde Vlaamse instantie bepaalt";

2° in punt 3° worden de woorden "technische gebreken of tekortkomingen ten opzichte van de reglementaire bepalingen vertoont" vervangen door de zinsnede "gebreken vertoont die aanleiding geven tot een keuringsbewijs met beperkte of zonder geldigheidsduur als vermeld in artikel 23decies, §2, §3 en §4".

**Art. 3.** Aan artikel 23undecies, §3, van hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 april 2018, wordt een vijfde lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

"Vanaf 15 juni 2023 tot een datum die de Vlaamse minister vaststelt, en uiterlijk tot en met 31 augustus 2024, is de toeslag voor een laattijdige volledige keuring van een voertuig in de eerste maand niet verschuldigd. Als deze voertuigen voldoen aan de voorwaarden, vermeld in artikel 23ter, §2, punt 1° tot en met 1°quinquies, zal het bonussysteem in dit specifiek geval behouden blijven."

**Art. 4.** In bijlage 15 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 april 2018 en gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 14 januari 2022 en 15 juli 2022, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in de tabel wordt de rij

"

|   |  |   |   |   |  |
|---|--|---|---|---|--|
| 4.1.6. Koplamp reinigingsinstallatie (indien verplicht) | Visuele controle en indien mogelijk controle door bediening. | Inrichting werkt niet.<br><br>In het geval van gasontladingslampen: | X | X |  |
|---|--|---|---|---|--|

”

vervangen door de rij

”

|   |   |   |   |  |   |
|---|---|---|---|--|---|
| 4.1.6. Koplamp reinigingsinstallatie (indien verplicht) | Visuele controle en indien mogelijk controle door bediening | a) Inrichting werkt niet.                           | X |  |   |
|   |   | b) Inrichting is gebrekkig bij gasontladingslampen. | X |  |   |
|   |   | c) Inrichting werkt niet bij gasontladingslampen.   |   |  | X |

”;

2° in de tabel wordt de rij

”

|               |   |  |  |   |   |
|---------------|---|--|--|---|---|
| 5.2.3. Banden | Visuele controle van de volledige band door ofwel het wiel te draaien met het voertuig van de grond boven een inspectieput of op de hefinrichting of door het voertuig achteruit en vooruit boven | a) Bandenmaat, laadvermogen, goedkeuringsmerk of snelheidscategorie is niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> en tast verkeersveiligheid aan. |  | X | X |
|---------------|---|--|--|---|---|

|  |                             |   |  |  |  |
|--|-----------------------------|---|--|--|--|
|  | een inspectieput te rijden. | Onvoldoende laadvermogen of snelheid voor feitelijk gebruik, band raakt andere vaste onderdelen van het voertuig, waardoor gebruik op de weg minder veilig wordt. |  |  |  |
|--|-----------------------------|---|--|--|--|

”

vervangen door de rij

”

|               |   |  |   |  |   |  |
|---------------|---|--|---|--|---|--|
| 5.2.3. Banden | Visuele controle van de volledige band door het wiel te draaien met het voertuig van de grond boven een inspectieput of op de hefinrichting, of door het voertuig achteruit en vooruit boven een inspectieput te rijden | <p>a) Snelheidscategorie is niet in overeenstemming met de vereisten<sup>1</sup> en tast de verkeersveiligheid niet aan.</p> <p>Bandenmaat, laadvermogen, goedkeuringsmerk of snelheidscategorie is niet in overeenstemming met de vereisten<sup>1</sup> en tast de verkeersveiligheid aan.</p> <p>Onvoldoende laadvermogen of snelheid voor feitelijk gebruik, band raakt andere vaste onderdelen van het voertuig, waardoor gebruik op de weg minder veilig wordt.</p> | X |  | X |  |
|---------------|---|--|---|--|---|--|

”

**Art. 5.** In bijlage 41 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 april 2018 en gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse

Regering van 14 januari 2022 en 15 juli 2022, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in de tabel wordt de rij

“

|   |  |   |   |   |  |
|---|--|---|---|---|--|
| 4.1.6. Koplamp reinigingsinstallatie (indien verplicht) | Visuele controle en indien mogelijk controle door bediening. | Inrichting werkt niet.<br><br>In het geval van gasontladingslampen: | X | X |  |
|---|--|---|---|---|--|

”

vervangen door de rij

“

|   |   |   |   |   |  |
|---|---|---|---|---|--|
| 4.1.6. Koplamp reinigingsinstallatie (indien verplicht) | Visuele controle en indien mogelijk controle door bediening | a) Inrichting werkt niet.                           | X |   |  |
|   |   | b) Inrichting is gebrekkig bij gasontladingslampen. | X |   |  |
|   |   | c) Inrichting werkt niet bij gasontladingslampen.   |   | X |  |

”;

2° in de tabel wordt de rij

“

|               |   |  |  |   |   |
|---------------|---|--|--|---|---|
| 5.2.3. Banden | Visuele controle van de volledige band door ofwel het wiel te draaien met het voertuig van de grond boven een inspectieput of op de hefinrichting of door het voertuig achteruit en vooruit boven | a) Bandenmaat, laadvermogen, goedkeuringsmerk of snelheidscategorie is niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> en tast verkeersveiligheid aan. |  | X | X |
|---------------|---|--|--|---|---|

|  |                             |   |  |  |  |
|--|-----------------------------|---|--|--|--|
|  | een inspectieput te rijden. | Onvoldoende laadvermogen of snelheid voor feitelijk gebruik, band raakt andere vaste onderdelen van het voertuig, waardoor gebruik op de weg minder veilig wordt. |  |  |  |
|--|-----------------------------|---|--|--|--|

”

vervangen door de rij

”

|               |   |  |   |  |   |  |   |
|---------------|---|--|---|--|---|--|---|
| 5.2.3. Banden | Visuele controle van de volledige band door het wiel te draaien met het voertuig van de grond boven een inspectieput of op de hefinrichting, of door het voertuig achteruit en vooruit boven een inspectieput te rijden | <p>a) Snelheidscategorie is niet in overeenstemming met de vereisten<sup>1</sup> en tast de verkeersveiligheid niet aan.</p> <p>Bandenmaat, laadvermogen, goedkeuringsmerk of snelheidscategorie is niet in overeenstemming met de vereisten<sup>1</sup> en tast de verkeersveiligheid aan.</p> <p>Onvoldoende laadvermogen of snelheid voor feitelijk gebruik, band raakt andere vaste onderdelen van het voertuig, waardoor gebruik op de weg minder veilig wordt.</p> | X |  | X |  | X |
|---------------|---|--|---|--|---|--|---|

”

Hoofdstuk 2. Wijzigingen van het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve

controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen

**Art. 6.** In artikel 29 van het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015 en 27 april 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 wordt het eerste lid vervangen door wat volgt:

“De Minister kan beslissen dat elke overtreding van de bepalingen van dit besluit, met uitzondering van de bepalingen, vermeld in artikel 1, 2, 3 en 15, gestraft wordt met een administratieve boete van 1000 tot 10.000 euro.”;

2° paragraaf 2 wordt opgeheven.

**Art. 7.** In artikel 30, eerste lid, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017, wordt de zinsnede “, na advies uitgebracht conform artikel 29, § 2, door de Paritaire Raadgevende Commissie bedoeld in artikel 29, § 1,” opgeheven.

**Art. 8.** In bijlage 2 bij hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 april 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in punt 2, a), worden tussen het woord “onderwijs” en het woord “Hij” de woorden “of die vijf jaar gedocumenteerde ervaring heeft als controleur” ingevoegd;

2° in punt 2, b), 1), worden het woord “hoger” en het woord “technisch” opgeheven;

3° in punt 2, c), worden het woord “hoger” en het woord “technisch” opgeheven.

Hoofdstuk 3. Slotbepaling

**Art. 9.** De Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS