



Voorontwerp van decreet tot wijziging van het decreet van 31 juli 1990 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn en het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid en tot intrekking van het decreet van 25 februari 2022 betreffende de Vervoersautoriteit

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken;

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken is ermee belast, in naam van de Vlaamse Regering, bij het Vlaams Parlement het ontwerp van decreet in te dienen, waarvan de tekst volgt:

Hoofdstuk 1. Inleidende bepaling

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Hoofdstuk 2. Wijzigingen van het decreet van 31 juli 1990 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn

Art. 2. Artikel 1bis, 3°, van het decreet van 31 juli 1990 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn, ingevoegd bij het decreet van 2 april 2004 en het laatst gewijzigd bij het decreet van 23 december 2021, wordt vervangen door wat volgt:

“3° het Wetboek van vennootschappen en verenigingen: het Wetboek van vennootschappen en verenigingen van 23 maart 2019;”

Art. 3. In artikel 2 van hetzelfde decreet, gewijzigd bij de decreten van 2 april 2004 en 7 december 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het vijfde lid wordt vervangen door wat volgt:

“De bepalingen met betrekking tot de naamloze vennootschap van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen zijn van toepassing op de Maatschappij, voor zover deze niet zijn bepaald in dit decreet, het Bestuursdecreet en de statuten van de Maatschappij.”

2° het zesde lid wordt vervangen door wat volgt:

“De bepalingen van boek XX van het Wetboek van economisch recht van 28 februari 2013 zijn niet van toepassing op de Maatschappij, evenmin als de rechtsregels die betrekking hebben op een toestand van algemene samenloop van schuldeisers.”.

Art. 4. Artikel 3 van hetzelfde decreet, vervangen bij het decreet van 18 mei 1999 en gewijzigd bij de decreten van 8 december 2000, 6 juli 2001, 2 april 2004 en 26 april 2019, wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 3. De Maatschappij heeft elke activiteit tot doel die rechtstreeks of onrechtstreeks, volledig of gedeeltelijk verband houdt met het gemeenschappelijk stads- en streekvervoer verricht in het Vlaamse Gewest en vanuit of naar dit Gewest.

De Maatschappij kan alle activiteiten opzetten waartoe haar personeel, haar installaties en haar uitrusting kunnen worden aangewend, als die activiteiten verband houden met gemeenschappelijk stads- en streekvervoer, met inbegrip van het opvangen van piekmomenten in de vraag.

De Maatschappij kan overgaan tot elke vorm van geregeld personenvervoer, vervoer op maat, leerlingenvervoer en evenementenvervoer, en kan voldoen aan elke openbare dienstverplichting die volgt uit de bepalingen van het openbare dienstencontract, vermeld in artikel 44bis, tweede lid, van dit decreet, en volgens de bepalingen en voorwaarden, vermeld in het decreet basisbereikbaarheid en de uitvoeringsbesluiten ervan.

De Maatschappij kan buiten het kader van haar openbare dienstverplichting alle commerciële activiteiten uitvoeren die rechtstreeks of onrechtstreeks verband houden of gerelateerd zijn aan haar missie of doel, als die de uitvoering van haar openbare dienstverplichting niet in het gedrang brengen.

De Maatschappij kan dadingen aangaan en overeenkomsten tot arbitrage sluiten. Elke overeenkomst tot arbitrage die wordt gesloten nog voor het geschil is gerezen, is evenwel nietig.

Met behoud van de toepassing van artikel III.18 Bestuursdecreet, kan de Maatschappij andere rechtspersonen oprichten, erin deelnemen of zich erin laten vertegenwoordigen.

De Maatschappij beslist vrij, binnen de grenzen van haar maatschappelijke doel, over de verwerving, de aanwending en de vervreemding of de overdracht van lichamelijke en onlichamelijke goederen, over de vestiging of de opheffing

van zakelijke rechten op die goederen, en ook over de uitvoering van de voormelde beslissingen en over de financiering ervan.”.

Art. 5. In hoofdstuk IV van hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 31 maart 2023, wordt het opschrift van afdeling 2 vervangen door wat volgt:

“Afdeling 2. Organen van de Maatschappij”.

Art. 6. Artikel 12 van hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 26 april 2019, wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 12. De Maatschappij heeft de volgende organen:

- 1° de algemene vergadering;
- 2° de raad van bestuur;
- 3° de gedelegeerd bestuurder.

Voor zover ze niet geregeld zijn in dit decreet, worden de bevoegdheden en de werking van de organen, vermeld in het eerste lid, bepaald in de statuten.”

Art. 7. In artikel 13, derde lid, van hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 2 april 2004, wordt de zinsnede “Artikel 544 van het Wetboek van Vennootschappen” vervangen door de zinsnede “Artikel 7:55 van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen”.

Art. 8. In artikel 16 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “de hoogste bestuursinstantie” worden vervangen door de woorden “het hoogste orgaan”;

2° er wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“De raad van bestuur is bevoegd om alle handelingen te verrichten die nodig of dienstig zijn voor de verwezenlijking van het doel en de missie van de Maatschappij, met behoud van de toepassing van de beperkingen die worden bepaald door het Bestuursdecreet, dit decreet en de statuten van de Maatschappij.”.

Art. 9. In hoofdstuk IV, afdeling 2, van hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 26 april 2019, wordt het opschrift van onderafdeling 3 vervangen door wat volgt:

“Onderafdeling 3. Gedelegeerd bestuurder”.

Art. 10. In artikel 17 van hetzelfde decreet, vervangen bij het decreet van 18 mei 1999 en gewijzigd bij de decreten van 17 juli 2000 en 26 april 2019, wordt het woord “directeur-generaal” telkens vervangen door de woorden “gedelegeerd bestuurder”.

Art. 11. In artikel 18 van hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 26 april 2019, wordt paragraaf 1 vervangen door wat volgt:

“§1. De gedelegeerd bestuurder voert de beslissingen van de raad van bestuur uit en voert het dagelijks bestuur van de Maatschappij.

De gedelegeerd bestuurder handelt met volheid van bevoegdheid voor de bevoegdheden die de raad van bestuur heeft gedelegeerd overeenkomstig de voorwaarden die de raad van bestuur stelt.

De gedelegeerd bestuurder woont van rechtswege de vergaderingen van de raad van bestuur en van de algemene vergadering bij met adviserende stem.”.

Art. 12. Artikel 22 van hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 2 april 2004, wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 22. De raad van bestuur kan intern organen oprichten, waaraan de raad van bestuur zijn bevoegdheden kan delegeren. De raad van bestuur kan ook een of meer comités oprichten. De raad van bestuur behoudt het recht op controle over de voormelde organen en comités.”.

Art. 13. Artikel 23 van hetzelfde decreet, vervangen bij het decreet van 26 april 2019, wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 23. De raad van bestuur bepaalt de werking, de naamgeving, de samenstelling en de bevoegdheden van de organen en comités, vermeld in artikel 22. De voormelde bevoegdheden kunnen geen betrekking hebben op de volgende elementen:

- 1° het algemene beleid van de onderneming;
- 2° de controle op de eigen werking van het orgaan of comité;
- 3° de bevoegdheden die specifiek toekomen aan de raad van bestuur.”.

Art. 14. In artikel 28 van hetzelfde decreet, gewijzigd bij de decreten van 2 april 2004 en 26 april 2019, wordt het woord “directeur-generaal” telkens vervangen door de woorden “gedelegeerd bestuurder”.

Art. 15. Artikel 31 van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 31. De Maatschappij kan conform het Vlaams Onteigeningsdecreet van 24 februari 2017 in eigen naam en voor eigen rekening onroerende goederen onteigenen die voor de verwezenlijking van haar maatschappelijke doel nodig zijn.”.

Art. 16. Aan artikel 32 van hetzelfde decreet wordt een derde lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“De Maatschappij kan concessies, huur, zakelijke rechten en gebruiksrechten, verkrijgen, en ook het beheer verkrijgen op of met betrekking tot domeingoederen die aan het Vlaamse Gewest toebehoren. Behoudens een andersluidende overeenkomst kan de Maatschappij overgaan tot de aanleg en exploitatie van installaties op de voormelde goederen. Conform artikel 3.182 van het Burgerlijk Wetboek behoren de constructies die de Maatschappij heeft

opgericht tot haar volle eigendom gedurende de duurtijd van het recht dat aan de Maatschappij is verleend.”.

Art. 17. In artikel 32ter, §4, tweede en derde lid, van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 28 mei 2021, wordt het woord “directeur-generaal” telkens vervangen door de woorden “gedelegeerd bestuurder”.

Hoofdstuk 3. Wijzigingen van het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid

Art. 18. In artikel 33 van het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid, gewijzigd bij het decreet van 9 oktober 2020, worden het eerste tot en met het vierde lid vervangen door wat volgt:

“De Mobiliteitscentrale is een orgaan dat de volgende opdrachten heeft:

- 1° informatie over openbaarvervoerdiensten verzamelen en beschikbaar maken;
- 2° vervoersvragen en mobiliteitsmogelijkheden van de gebruiker analyseren en in voorkomend geval die gebruiker doorverwijzen;
- 3° vervoersaanvragen voor ritten verzamelen, efficiënt plannen en vervolgens uitzetten bij een of meer vervoerders of vervoersdiensten, of via collectief beschikbaar gestelde verplaatsingsmiddelen;
- 4° ritprijzen factureren;
- 5° klachten van gebruikers behandelen.

De Vlaamse Regering kan de taken en de werking van de Mobiliteitscentrale nader bepalen.

De Vlaamse Regering kan de regels vastleggen om de continuïteit van de werking van de Mobiliteitscentrale te waarborgen.

De VVM De Lijn stelt de Mobiliteitscentrale aan, en is belast met de aansturing van de Mobiliteitscentrale en met het contractbeheer.”.

Art. 19. Aan artikel 35 van hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 23 december 2021, worden een derde en een vierde lid toegevoegd, die luiden als volgt:

“De VVM De Lijn ondersteunt de operationalisering van het vervoer op maat door de Mobiliteitscentrale, met uitzondering van:

- 1° het openbaar personenvervoer over water, vermeld in artikel 32/1;
- 2° de deelsystemen.

In het derde lid, 2°, wordt verstaan onder deelsystemen: vervoersoplossingen voor het vervoer van personen, zoals deelauto's, deelfietsen en deelsteps, die in de publieke ruimte worden aangeboden voor gemeenschappelijk gebruik.”.

Art. 20. In artikel 47, §2, eerste lid, van hetzelfde decreet wordt de zinsnede “, brengen daarvoor” vervangen door de zinsnede “en brengen daarvoor, in overleg met de exploitant,”.

Hoofdstuk 4. Slotbepaling

Art. 21. Het decreet van 25 februari 2022 betreffende de Vervoersautoriteit wordt ingetrokken.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS