

BIJLAGE BIJ HET ADVIES VAN AHOVOKS BETREFFENDE HET NIET ONTWIKKELEN VAN EEN VOORSTEL VAN ONDERWIJSKWALIFICATIE VOOR DE BEROEPSKWALIFICATIES 'PLANNER PERSONENVERVOER' EN 'DISPATCHER PERSONENVERVOER'

1. Analyse decretale criteria

1.1 MAATSCHAPPELIJKE, ECONOMISCHE EN CULTURELE BEHOEFTE

Economische relevantie

- *Tewerkstellingsgegevens*

Specifieke tewerkstellingsgegevens voor het beroep van dispatcher personenvervoer zijn niet beschikbaar.

- *Vacatures*

I. Aantal vacatures (in het 'normaal economisch circuit zonder uitzendopdrachten' en indien beschikbaar het aantal vacatures voor uitzendopdrachten) en aandeel in de sector (januari – oktober 2013) voor de codes 'verantwoordelijke organisatie voor personenvervoer over de weg' en 'dispatcher personenvervoer over de weg'

i. Spreiding over de betrokken sectoren

Ontvangen vacatures		Antwerpen-Boom	Turnhout	Leuven	Vilvoorde	Brugge	Kortrijk-Roeselare	Oostende-Ieper	Gent	St. Niklaas-Dendermonde	Limburg Oost	Limburg West	Buiten Vlaanderen	TOTAAL	Openstaande vacatures
NEC zonder uitzendopdr.	14. Groot- en kleinhandel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
	15. Transport, logistiek en post	1	0	0	1	1	0	2	0	3	0	0	0	8	2
	16. Horeca en toerisme	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	20. Uitzendbureaus en arbeidsbemiddeling	6	3	1	4	2	8	0	10	1	0	3	46	84	18
	25. Gezondheidszorg	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	2
	26. Maatschappelijke dienstverlening	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0
	TOTAAL	8	3	1	7	3	8	3	10	4	1	4	46	98	23

ii. Aantal openstaande vacatures (aantal, spreiding, evolutie)

- Openstaande vacatures (aantal, evolutie)

Jaartal	jan	feb	maart	april	mei	juni	juli	aug	sept	okt
NEC zonder uitzendopdr.	11	7	10	10	12	21	19	17	19	23
Uitzendopdr.	0	2	6	6	8	23	46	45	48	59
TOTAAL	11	9	16	16	20	44	65	62	67	82

- Openstaande vacatures (aantal, spreiding)

Regio	Antwerpen-Boom	Mechelen	Turnhout	Leuven	Vilvoorde	Brugge	Kortrijk-Roeselare	Oostende-leper	Gent	St. Niklaas-Dendermonde	Limburg West	Buiten Vlaanderen	TOTAAL
NEC zonder uitzendopdr.	2	0	2	1	0	2	1	2	5	0	2	6	23
Uitzendopdrachten	11	5	7	2	5	3	8	2	3	3	1	9	59
TOTAAL	13	5	9	3	5	5	9	4	8	3	3	15	82

II. Evolutie van het aantal vacatures (in de tijd)

Jaartal	jan	feb	maart	april	mei	juni	juli	aug	sept	okt	Totaal
NEC zonder uitzendopdr.	5	1	2	2	3	12	5	12	23	33	98
Uitzendopdr.	0	2	4	0	4	19	27	16	24	31	127
TOTAAL	5	3	6	2	7	31	32	28	47	64	225

III. Spreiding van het aantal vacatures per provincie en/of regio

Regio	Antwerpen-Boom	Mechelen	Turnhout	Leuven	Vilvoorde	Brugge	Kortrijk-Roeselare	Oostende-leper	Aalst-Oude naarde	Gent	St. Niklaas-Dendermonde	Limburg Oost	Limburg West	Buiten Vlaanderen	Totaal
NEC zonder uitzendopdr.	8	0	3	1	7	3	8	3	0	10	4	1	4	46	98
Uitzendopdr.	25	6	7	3	13	5	18	4	2	6	10	0	11	17	127
TOTAAL	33	6	10	4	20	8	26	7	2	16	14	1	15	63	225

IV. Aantal niet werkende werkzoekenden

Beroep	Antwerpen-Boom	Mechelen	Turnhout	Leuren	Vilvoorde	Brugge	Koninkrijk-Roeselare	Oostende-Keper	Aalst-Oudevaande	Gent	St-Niklaas-Delemermonde	Limburg Oost	Limburg West	TOTAAL
TOTAAL	13	3	16	5	8	13	5	2	3	5	7	2	6	69

V. Knelpuntberoep i. Zo ja, duiding oorzaak (kwantitatief/kwalitatief)
 Het beroep 'transportplanner' is een knelpuntberoep.

1.2 DE ONDERWIJSKUNDIGE EN OPVOEDKUNDIGE CONTEXT

Aansluiting bij het onderwijsniveau

Een onderwijskwalificatie die de beroepskwalificaties dispatcher personenvervoer en planner personenvervoer bevat, vergroot de kansen op de arbeidsmarkt slechts voor een specifieke doelgroep, namelijk de werkstudent die zich wil specialiseren via een relatief kort beroepskwalificerend traject.

Aansluiting bij studiegebieden en bestaande studierichtingen

In het bestaande aanbod van het hoger beroepsonderwijs bestaan al twee inhoudelijk verwante opleidingen: Graduaat in het transport en de logistiek en graduaat in de verkeerskunde en mobiliteit. Een onderwijskwalificatie die de beroepskwalificaties dispatcher personenvervoer en planner personenvervoer omvat zou eventueel kunnen worden opgenomen bij het studiegebied 'Handelwetenschappen en bedrijfskunde'.

Aansluiting bij de doelgroep

Een graduaatsdiploma op basis van de beroepskwalificaties dispatcher personenvervoer en planner personenvervoer biedt weinig meerwaarde en zou een te hoge drempel betekenen voor de specifieke doelgroep. Een beroepskwalificatie volstaat voor de werkstudent die zich wat betreft vervoer van personen wil specialiseren.

1.3 DE CONTINUÏTEIT IN DE (STUDIE)LOOPBAAN

Leerlijnen

Er is geen leerlijn specifiek met betrekking tot personenvervoer. Rond logistiek en transport bestaat wel een leerlijn, maar die richt zich specifiek op de bedrijfswereld.

ONDERLIGGEND NIVEAU

Secundair volwassenenonderwijs	
Transport- en logistiek medewerker	Men leert eigen werkzaamheden plannen en instructies in verband met gezondheid, milieu, welzijn en kwaliteit uitvoeren. Men communiceert in het Nederlands en in drie moderne vreemde talen. Men voert administratieve en logistieke taken

uit. Men leert met ICT binnen bedrijfsgerichte toepassingen werken en transportdocumenten hanteren. Men speelt een ondersteunende rol bij de organisatie van goederentransport.

BOVENLIGGEND NIVEAU

Academische bachelor

Mobiliteitswetenschappen

De bacheloropleiding Mobiliteitswetenschappen bestaat uit 180 studiepunten en neemt een totale tijdsduur van 3 studiejaar in beslag. In deze opleiding staat mobiliteit centraal. De student verdiept zich in de relatie tussen mens (gedrag), maatschappij (beleid, omgeving/milieu) en modi (verplaatsingsmogelijkheden) en leert:

- o mobiliteitsuitdagingen (bv. Hoe omgaan met energieschaarste? Hoe omgaan met een vergrijzende bevolking die langer met de wagen wil blijven rijden?) te signaleren en hierin trends en ontwikkelingen op te sporen;
- o mobiliteitsvraagstukken (bv. Hoe een locatie bereikbaar houden? Hoe een buurt meer leefbaar en veiliger kan worden?) te analyseren, onderzoeken en bespreekbaar te maken;
- o oplossingen en maatregelen (bv. campagnes, infrastructureel ontwerp, slimme verkeerslichten) te formuleren, in te voeren en de effecten ervan te evalueren en bij te sturen indien nodig;
- o over deze oplossingen en maatregelen te communiceren met zowel andere deskundigen (bv. ingenieurs, juristen, economen, psychologen, ...), betrokkenen (bv. buurtbewoners, doelgroepen) als de overheid (bv. beleidsmakers, politici).

Gegradueerde

Graduaat in de verkeerskunde en de mobiliteit

Deze graduaatsopleiding richt zich op studenten die na hun secundaire opleiding een bijzondere interesse hebben om professioneel aan de slag te gaan binnen het domein van mobiliteit en verkeersveiligheid, op volwassen die al aan het werk zijn, maar zich willen bij- of omscholen, op werkzoekenden die hun kansen op de arbeidsmarkt willen verhogen door het behalen van een (bijkomend) diploma en op iedereen die een ruime interesse heeft in de complexe wereld van mobiliteit en verkeersveiligheid.

Volgende zaken komen aan bod in de opleiding:

- verkeer en maatschappij: mobiliteit, geografie en openbaar vervoer; sociale verkeerskunde; wetgeving, handhaving en verkeersbeleid.
- ontwerp en beheer openbare ruimte: inrichting openbare ruimte, verkeers(regel)techniek en mobiliteitsmanagement
- verkeersonderzoek, verkeersplanning en ontwerp en beheer van openbare ruimte: theorie en praktijk

Graduaat in het transport en de logistiek

De opleiding omvat het gehele terrein van de logistiek: materials management en fysieke distributie. Er komen ook thema's aan bod waarvan de logistiek een deelaspect is: inkoopmanagement, magazijnmanagement, transportmanagement, productiemanagement, kwaliteitsmanagement. Er is niet alleen aandacht voor de goederenstroom maar ook voor de daarmee samenhangende informatiestroom. Aangezien logistiek een sterke binding heeft met het hele mobiliteitsvraagstuk, staat ook dit thema op het programma.

De opleiding richt zich zowel naar cursisten die aan de slag willen in de logistieke sector als geïnteresseerden die er reeds werkzaam zijn en hun kennis op specifieke domeinen willen uitbreiden. Aangezien de opleiding als een integraal proces wordt gezien, is ze ook uitermate geschikt voor:

- o iedereen die geconfronteerd wordt met logistiek in zijn huidige functie of die een logistieke functie op het oog heeft;
- o medewerkers van inkoopafdelingen of personen die een functie in een inkoopafdeling ambiëren.

Aansluiting onderwijs - arbeidsmarkt

1.4 DE VERWACHTE INSTROOM EN UITSTROOM

Instroom in de opleiding

ONDERLIGGEND NIVEAU

	2017-2018	2018-2019	2019-2020
Secundair volwassenenonderwijs			
Transport- en logistiek medewerker	317	369	277

BOVENLIGGEND NIVEAU

	2017-2018	2018-2019	2019-2020
Academische bachelor			
Mobiliteitswetenschappen	55	51	62
Gegradueerde			
Graduaat in de verkeerskunde en de mobiliteit	84	84	58
Graduaat in het transport en de logistiek	207	239	309

Bovenstaande tabel geeft voor elke inhoudelijk verwante studierichting/opleiding een overzicht van de leerling-/studentenpopulatie (uniek). Voor de derde graad secundair onderwijs worden enkel de

instroom in het tweede leerjaar weergegeven. Voor alle andere studierichtingen/opleidingen gaat het steeds om het totaal aantal inschrijvingen per studierichting/opleiding.

Uitstroom uit de opleiding

ONDERLIGGEND NIVEAU

	2017-2018	2018-2019	2019-2020
Secundair volwassenenonderwijs			
Transport- en logistiek medewerker	/	/	/

BOVENLIGGEND NIVEAU

	2017-2018	2018-2019	2019-2020
Academische bachelor			
Mobiliteitswetenschappen	6	8	11
Gegradueerde			
Graduaat in de verkeerskunde en de mobiliteit	/	/	10
Graduaat in het transport en de logistiek	/	/	/

Omdat gebleken is dat de datakwaliteit van de gegevens omtrent studiebewijzen behaald in het volwassenenonderwijs onvoldoende is, worden er voor de referentieperiodes vóór 1 april 2015 geen gegevens gepubliceerd of vrijgegeven. Door een aantal maatregelen rond kwaliteit zal er systematisch een betere registratie gerealiseerd worden.

1.5 DE BESCHIKBARE MATERIËLE EN FINANCIËLE MIDDELEN EN EXPERTISE EN DE MOGELIJKHEID TOT SAMENWERKING MET ANDERE INSTELLINGEN OF MET DE ARBEIDSMARKT / HET BEDRIJFSLEVEN INDIEN VEREIST

Bestaande inhoudelijk verwante opleidingen in onderwijs

Verwante opleidingen van publieke opleidingsverstrekkers Samenwerkingsverbanden onderwijs - arbeidsmarkt