



Advies

Geen voorstel van onderwijskwalificatie voor de beroepskwalificaties 'dispatcher personenvervoer' (niveau 5) en 'planner personenvervoer ' (niveau 5)

AHOVOKS adviseert om, in uitvoering van artikel 15 en 15/1 van het decreet betreffende de kwalificatiestructuur van 30 april 2009, ingevoegd bij het decreet van 12 juli 2013 en vervangen bij het decreet van 23 december 2016, geen voorstel van onderwijskwalificatie van niveau 5 te ontwikkelen dat de beroepskwalificaties 'dispatcher personenvervoer' (niveau 5) en 'planner personenvervoer ' (niveau 5) omvat die op 13 februari 2015 en 13 februari 2015 erkend werden door de Vlaamse Regering.

De wenselijkheid van de ontwikkeling van een onderwijskwalificatie

- De criteria van artikel 15/1, §2 van het decreet van 30 april 2009 betreffende de kwalificatiestructuur:

Maatschappelijke, economische en culturele behoefte

Een onderwijskwalificatie die de beroepskwalificaties dispatcher personenvervoer en planner personenvervoer bevat, vergroot de kans op de arbeidsmarkt nauwelijks. Transportplanner is een knelpuntberoep, maar de specialisaties dispatcher personenvervoer en planner personenvervoer kunnen worden gerealiseerd in het afgebakend beroepskwalificerend traject. De beroepskwalificatie is nuttig, maar niet noodzakelijk, als specialisatie binnen het beroep transportplanner.

De onderwijskundige en opvoedkundige context

In het bestaande aanbod van het (hoger) beroepsonderwijs bestaat geen inhoudelijk verwante opleiding die de specifieke competenties uit de beroepskwalificaties dispatcher personenvervoer en planner personenvervoer realiseert en van waaruit zou kunnen worden omgevormd naar een graduaatsopleiding die deze beroepskwalificaties omvat.

Continuïteit in de (studie)loopbaan

In het vernieuwde aanbod van het hoger beroepsonderwijs bestaan al twee inhoudelijk verwante opleidingen: Graduaat in het transport en de logistiek en graduaat in de

verkeerskunde en mobiliteit. Een onderwijskwalificatie die de beroepskwalificaties dispatcher personenvervoer en planner personenvervoer omvat zou eventueel kunnen worden opgenomen bij het studiegebied 'Handelswetenschappen en bedrijfskunde'.

Verwachte instroom en uitstroom

Hoe breder de opleiding hoe hoger de in- en uitstroom. De verwachte in- en uitstroom voor een opleiding met als onderliggende beroepskwalificaties dispatcher personenvervoer en planner personenvervoer is dan ook laag. Een onderwijskwalificatie die de beroepskwalificaties dispatcher personenvervoer en planner personenvervoer bevat, vergroot de kansen op de arbeidsmarkt slechts voor een specifieke doelgroep, namelijk de werkstudent die zich wil specialiseren via een relatief kort beroepskwalificerend traject.

Beschikbare materiële en financiële middelen en expertise en mogelijkheid tot samenwerking met andere instellingen, arbeidsmarkt of bedrijfsleven indien vereist

/

De verwantschap met bestaande graduaatsopleidingen

De beroepskwalificaties 'dispatcher personenvervoer' (niveau 5) en 'planner personenvervoer' (niveau 5) zijn inhoudelijk niet verwant met een bestaande graduaatsopleiding.

Peter Parmentier
Administrateur-generaal AHOVOKS

14 oktober 2022