

DE VLAAMSE MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME,

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Ontwerp van besluit houdende de voorlopige vaststelling van het ontwerp gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Ventilus'

Samenvatting

Ontwerp-besluit van de Vlaamse Regering houdende de voorlopige vaststelling van het ontwerp-GRUP 'Ventilus'.

Het geïntegreerde planningsproces Ventilus heeft als hoofddoelstelling het bieden van de nodige planologische basis voor het project Ventilus, dat voorziet in een nieuw onderstation om onthaalcapaciteit te creëren voor aansluitingen via de kust, in een tweede 380kV hoogspanningsverbinding in West-Vlaanderen vanuit Brugge naar het bestaande 380kV-net rond Izegem/Avelgem, m.i.v. de uitbreiding van dit hoogspanningsstation, en in een 220 KV verbinding.

Deze doelstellingen zijn vertaald in het grafisch plan waarbij naast de overdrukbestemmingen in functie van de aan te leggen hoogspanningsverbinding (bovengronds én ondergronds) ook de noodzakelijke bestemmingen voor de aanleg en/of uitbreiding van stations, opstijgpunten en de nodige (water- en groen-)buffering is opgenomen. Voor de leesbaarheid werd gewerkt met verschillende kaartbladen: 10 kaartbladen a bevatten de leidingstraten en hoogspanningsleidingen, 6 kaartbladen b geven meer gedetailleerd de stations en opstijgpunten weer en 2 kaartbladen c bevatten de op te heffen lijnen.

Het plan legt de daarvoor noodzakelijke bestemmingen en stedenbouwkundige voorschriften vast op perceelsniveau.

Ter ondersteuning van de doelstellingen of uitvoering van het plan, zullen op het moment van definitieve vaststelling van het GRUP twee overeenkomsten worden afgesloten tussen de Vlaamse Regering en Elia, met name betreffende de landschappelijke inpassing van de bovengrondse hoogspanningsverbinding en betreffende het ondergronds brengen van een aantal bestaande hoogspanningslijnen na realisatie van Ventilus.

Na de voorlopige vaststelling door de Vlaamse Regering wordt een openbaar onderzoek georganiseerd over het ontwerp-GRUP.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Beleidsveld Omgeving

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

De Vlaamse Regering keurde op 29 maart 2019 de startnota voor het geïntegreerd planningsproces voor het GRUP "Ventilus" goed (VR 2019 2903 DOC.0422).

Het overleg en de inspraak uit de participatieperiode over de startnota en de dubbelcheck technologie die daarop volgden (VR 2019 2012 MED.0438) hebben heel wat informatie opgeleverd die het planteam moest toelaten op de verschillende inspraakreacties te beoordelen.

Om informatie op een transparante, heldere manier tot bij de stakeholders te brengen en om het vertrouwen te (her)winnen, werd in mei 2021 Guy Vloebergh aangesteld als Intendant, ondersteund door experts technologie en gezondheid. De Intendant bracht op 28 februari 2022 zijn eindrapport uit en rondde daarmee zijn opdracht af. Op 15 juli 2022 nam de Vlaamse Regering akte van het advies van de Intendant en werd zijn opdracht formeel beëindigd. Het bijkomende onderzoek door het team van de Intendant heeft waardevolle inzichten geleverd in de discussies over technologie en gezondheid. Met de mededeling aan de Vlaamse Regering 15 juli 2022 werd een stand van zaken gegeven van het rapport van de Intendant (VR 2022 1507 MED.0288).

Op 2 september 2022 werd er een overleg georganiseerd tussen leden van de Vlaamse Regering en de betrokken West-Vlaamse burgemeesters. Tijdens dit overleg werden door alle actoren het geheel aan plandoelstellingen voor Ventilus onderschreven, net als de gezondheidsanalyse uit het rapport van de Intendant, met de daarbij horende noodzaak aan een kader voor straling, gekoppeld aan monitoring en handhaving. Tegelijk werd gesteld dat de Vlaamse Regering een doorstart zou maken met het GRUP Ventilus, tenzij een finale check van de technologiekeuze zou uitwijzen dat een ondergrondse uitvoering de realisatie van alle plandoelstellingen mogelijk zou maken. Hiervoor werd op voordracht van de West-Vlaamse burgemeesters Univ. Prof. Dr. Ing. Westermann (TU Ilmenau) aangesteld. In zijn rapport bevestigt deze externe check de conclusies uit het eerdere rapport van de Intendant en zijn expertenteam.

Op 18/11/2022 besliste de VR in een doorstart van het dossier en werd het planningsproces verder gezet (VR 2022 1811 DOC.1220/1SEXIES).

Op 31 maart 2023 werd verslag uitgebracht van het tot dan toe gevoerde alternatievenonderzoek, met een doorblik naar het op te maken voorontwerp GRUP op basis van het werktracé Aanlandingslocatie Zeebrugge – De Spie – E403_M_Z4_onderlzegem (VR 2023 3103 MED.0124/1TER)

2. INHOUD

A. PROCEDURE GEÏNTEGREERD PLANPROCES

Startnota – plandoelstellingen en ruimtelijke principes

Voor het plan 'Ventilus' werden de onderstaande plandoelstellingen vastgelegd in de startnota. Het plan moet cumulatief voldoen aan de volgende doelstellingen:

- Het aan land aansluiten van hernieuwbare energie van nieuwe offshore windparken op het 380 kV-net;
- Realiseren van een robuust net door een hoogspanningsverbinding van 6 GW tussen de Stevin-as en het hoogspanningsstation te Avelgem;
- Onthaalcapaciteit voor nieuwe onshore energieproductie in West-Vlaanderen realiseren;

- Aansluitingsmogelijkheid creëren van een tweede onderzeese verbinding met het buitenland waardoor een bijdrage wordt geleverd aan de verdere integratie van een Europese elektriciteitsmarkt;
- De optimale vervanging van de 150 kV-verbinding Slijkens (Oostende) – BruggeWaggelwater;
- Versterking van de bevoorradingszekerheid van de regio Izegem.”

Naast de doelstellingen zijn een aantal ruimtelijke principes geformuleerd op basis van het richtinggevend gedeelte van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen:

- Versterken van bestaande lijnen;
- Herbenutten van bestaande lijnen/tracés;
- Bundelen met bestaande lijnvormige structuren (bestaande hoogspanningslijnen, hoofdwegen, primaire wegen, hoofdwaterwegen, hoofdspoorwegen, ...);
- De totale lengte van het bovengrondse net niet uitbreiden op Vlaams niveau;
- Bundeling van functies.

Concreet is bij het bepalen van het tracé volgende werkwijze gehanteerd:

- Eerst is onderzocht of een bestaande lijn kan worden versterkt.
- Indien dit niet het geval is, is het herbenutten van bestaande tracés onderzocht.
- Vervolgens is gezocht naar mogelijkheden om te bundelen met bestaande lijnvormige structuren.

Hoewel voormelde stappen een zekere chronologie in zich houden, zijn zij steeds als één coherent geheel bekeken. Dit volgt uit het gegeven dat de hoogspanningsverbinding als een ruimtelijk samenhangend geheel wordt bekeken. Indien bovenstaande mogelijkheden niet mogelijk bleken, is de mogelijkheid van een cross country verbinding onderzocht om te komen tot één coherent ruimtelijk geheel.

Na de vaststelling van de startnota op 29 maart 2019 werd een raadpleging van het brede publiek georganiseerd, in combinatie met een brede informatiecampagne en 10 infomarkten. De inspraakperiode op de startnota liep van 29 april 2019 tot 27 juni 2019. In totaal hebben 1564 personen de infomarkten bezocht. Volgende adviesinstanties hebben een advies uitgebracht op de startnota: Ardoeie, Avelgem, Bredene, De Haan, Harelbeke, Ingelmunster, Izegem, Jabbeke, Lendelede, Lichtervelde, Meulebeke, Oostende, Oostkamp, Pittem, Roeselare, Torhout, Waregem, Wingene, Zedelgem, Zuienkerke, provincie West-Vlaanderen, OVAM, SARO, Infrabel, Port of Antwerp-Bruges, Sport Vlaanderen, FOD mobiliteit en Vervoer, de Vlaamse Waterweg, departement Landbouw en Visserij, Agentschap Onroerend Erfgoed, Agentschap Wegen en Verkeer, Agentschap Natuur en Bos, Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust. Er werden meer dan 3200 individuele inspraakreacties ingediend en 32 petitie waarvan 1 werd ondertekend door ruim 1500 personen.

De inspraakreacties op de startnota zijn, met bovengenoemde bijkomende ontwerp- en onderzoeksresultaten, verwerkt in scopingnota, die op 10 november 2022 werd gepubliceerd. In bijlage 3 bij deze eerste scopingnota is een antwoordnota gevoegd die aangeeft op welke manier met de inspraakreacties werd omgegaan.

Op basis van voortschrijdend inzicht vanuit de milieubeoordeling, de MKBA en het RVR bleek een beperkte bijstelling van de scopingnota noodzakelijk. Het gaat niet om inhoudelijke wijzigingen van het dossier maar wel bijkomende technische verduidelijkingen. Op basis van dit voortschrijdend inzicht werd in maart 2023 scopingnota 2 gepubliceerd.

Voorontwerp GRUP – gekozen tracé

Op basis van bovenstaande doelstellingen en principes is een geïntegreerd alternatievenonderzoek gevoerd (cfr. VR 2023 3103 MED.0124/1TER). In het ontwerp GRUP zijn op basis van de resultaten uit

de milieubeoordeling, het ruimtelijk veiligheidsrapport en de maatschappelijke kosten-baten-analyse deze plandoelstellingen en ruimtelijke principes doorvertaald in het grafisch plan op volgende manier:

1. Van Zeebrugge tot Avelgem

- Aanlandingslocatie Zeebrugge,
- Ondergrondse verbindingen (220kV en 525kV DC) van de aanlandingslocatie Zeebrugge tot het nieuwe hoogspanningsstation ter hoogte van De Spie en de ondergrondse 380 kV inlusing met de Stevin-as,
- Hoogspanningsstation De Spie en convertiestation Herdersbrug,
- Vanaf De Spie herbenutting van een 150kV-tracé en vervolgens de versterking van een bestaand 150 kV-tracé tot 380 kV,
- Vanaf het opstijgpunt te Zedelgem verder ondergronds 380 kV-tracé (deels bundeling, deels cross country) via de Moubekvallei, tot aan het opstijgpunt te Baliebrugge;
- Vervolgens bundeling met de E403 tussen het op- en afrittencomplex te Torhout en de N36 via een bovengronds 380 kV-tracé ,
- Bundeling ondergronds met de E403 tussen de N36 (opstijgpunt Izegem Noord) en de snelwegparking Roeselare (opstijgpunt Izegem Zuid),
- Bovengronds cross country 380 kV-tracé vanaf de snelwegparking Roeselare tot aan het bestaande hoogspanningsstation te Izegem,
- Versterking van een bestaande lijn 380 kV van Izegem tot het hoogspanningsstation van Avelgem.

2. Ondergronds brengen van 150 kV-verbindingen

Met het oog op de plandoelstelling 'De optimale vervanging van de 150 kV-verbinding Slijkens (Oostende) – Brugge-Waggelwater' wordt voorzien in het ondergronds brengen van het bestaande bovengronds 150kV-tracé tussen Oostende en Brugge. Daarnaast wordt ook de verbinding Brugge Blauwe Toren tot Brugge Waggelwater ondergronds gebracht, gezien het bovengronds tracé wordt herbenut voor de 380 kV-verbinding .

3. Op te heffen lijnen

Op het gewestplan zijn een aantal bestaande hoogspanningsleidingen ingetekend die met voorliggende plan worden opgeheven. Deze hoogspanningsleidingen zijn rechtstreeks gekoppeld aan de plandoelstellingen.

De grafische plannen omvatten alle noodzakelijke herbestemmingen om tot de realisatie van de Ventilusbinding over te gaan (ondergrondse en bovengronds verbinding), met inbegrip van niet alleen de landschappelijke inpassing van de verbinding en andere projectgeïntegreerde maatregelen, maar ook met inbegrip van de herbestemmingen in functie van de aanleg en/of uitbreiding van stations, opstijpunten en de nodige (water- en groen-)buffering.

Plenaire vergadering

De plenaire vergadering over het voorontwerp gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Ventilus' vond plaats op 22 mei 2023. Volgende instanties waren aanwezig of brachten een schriftelijk advies uit over het voorontwerp-GRUP: Ardoorie, Avelgem, Bredene, Brugge, Deerlijk, De Haan, Harelbeke, Izegem, Jabbeke, Lendelede, Lichtervelde, Oostkamp, Roeselare, Torhout, Waregem, Wingene, Zedelgem, Zuienkerke, Provincie West-Vlaanderen, Departement Landbouw & Visserij, Agentschap Maritieme Dienstverlening & Kust, De Vlaamse Waterweg, Vlaamse Milieumaatschappij, Sport Vlaanderen, NMBS, Departement Mobiliteit & Openbare Werken, Infrabel, VVM De Lijn, Agentschap Onroerend Erfgoed, Agentschap Wegen & Verkeer, FOD, dienst Marien Milieu, Port of Antwerp-Bruges en Elia.

Tijdens de plenaire vergadering werden opmerkingen herhaald over de plandoelstellingen en de referentietechnologie. Daarnaast werden opmerkingen gemaakt die geen voorwerp uitmaken van het ontwerp GRUP. Het gaat dan onder meer over het compensatie/vergoedingenbeleid, het versneld ondergronds brengen van lijnen op een lager spanningsniveau in de regio en het kader rond elektromagnetische straling. Gezien de vele vragen hieromtrent, is in de toelichtingsnota bij het

ontwerp GRUP een paragraaf 'overeenkomsten en andere (beleids-)beslissingen ter ondersteuning van de doelstellingen of uitvoering van het plan' toegevoegd, waar beknopt wordt ingegaan op het huidige en door de Vlaamse Regering gevraagde compensatiebeleid. Tevens wordt in deze paragraaf aangegeven dat een overeenkomst zal afgesloten op het moment van definitieve vaststelling van het GRUP tussen de Vlaamse Regering en Elia over het ondergronds brengen van een aantal bestaande hoogspanningslijnen na realisatie van Ventilus. Naar aanleiding van de vragen en ongerustheid omtrent de visuele impact van de bovengrondse hoogspanningsleidingen, wordt voorgesteld om ook over de landschappelijke inpassing een overeenkomst af te sluiten. (zie verder, flankerend beleid)

Op basis van de bespreking van de opmerkingen werden op hoofdlijnen volgende wijzigingen doorgevoerd ten opzichte van het voorontwerp GRUP:

- Op de plenaire vergadering werden heel wat tracé-optimalisaties gevraagd. Als gevolg daarvan werd het grafisch plan onder andere op volgende elementen aangepast:
 - o Ter hoogte van de hoeve Goudblomme en het beschermde dorpsgezicht werd het tracé zuidelijker verschoven zodat minder restpercelen voor bedrijvigheid ontstaan.
 - o Ter hoogte van VEN-gebied "Het Vloethemveld, Sint-Andriesveld, Tillegem" was een knik in de hoogspanningsleiding voorzien, hetgeen de inplanting van een mast vereist; om het VEN-gebied hiervan te vrijwaren, is een beperkte verschuiving doorgevoerd.
 - o Ter hoogte van de knoop Waggelwater. Hier komen luchtlijnen samen (drie 150 kV-luchtlijnen). Met het voorontwerp werden de noordelijke en middelste ondergronds gebracht en bleef de zuidelijke bestaan. Omwille van de aanwezigheid van een aantal bedrijven en scholen wordt nu de zuidelijke lijn opgeheven en blijft de meest noordelijke lijn bestaan.
 - o Voor de opstijgpunten Zedelgem en Baliebrugge werden beperkte grenscorrecties doorgevoerd in functie het voorzien van voldoende ruimte voor landschappelijke integratie en visuele buffering (Zedelgem) en omwille een interferentie met een meer zuidelijk gelegen waterloop en het creëren van minder landbouwrestpercelen (Baliebrugge).
 - o Ter hoogte van Kachtem werd een nauwere bundeling met de E403 gehanteerd zodat er minder woningen binnen de 0,4µT – contour komen te liggen.
 - o Ter hoogte van de kruising tussen 2 windmolens ter hoogte van het kanaal werd het tracé aangepast zodat de veiligheidsafstanden (anderhalf keer de rotorbreedte) werden gerespecteerd.
 - o Tussen het opstijgpunt Izegem-Zuid en het hoogspanningsstation te Izegem werd het tracé verder geoptimaliseerd zodat minder woningen binnen de 0,4µT – contour komen te liggen.
 - o De contour van het hoogspanningsstation te Izegem werd beperkt verruimd zodat de minimale breedte van de buffer kon worden uitgebreid.
- In de stedenbouwkundige voorschriften werden beperkte aanpassingen gedaan met betrekking tot de verplichte sleufloze technieken en de breedte van de buffer van het hoogspanningsstation te Izegem.
- In de toelichtingsnota zijn aanvullingen gebeurd, o.m. voor wat betreft:
 - o de planningscontext en de juridische toestand,
 - o de beschrijving van het tracé en de motivatie voor het tracé,
 - o het aantal woningen binnen de 0,4µT-zone en het kader rond elektromagnetisch straling,
 - o De betekenis van het stedenbouwkundig voorschrift 'leidingstraat' en de nodige sleufbreedtes.
- Er werden naar aanleiding van de opmerkingen uit de plenaire vergaderingen een aantal verduidelijkingen aangebracht in het ontwerp van plan-MER met betrekking tot de opstijgpunten, erfgoed, fauna en flora,... en stap 3 van het MER werd aangepast op basis van de hierboven beschreven tracé-optimalisaties.

- Op vraag van het departement Landbouw & Visserij werd een landbouwimpact-studie (LIS) opgemaakt voor de opstijgpunten en de uitbreiding van het hoogspanningsstation te Izegem; de conclusies zijn toegevoegd aan het ontwerp van plan-MER.

Verder werden nog enkele materiële fouten in de stedenbouwkundige voorschriften en op de grafische plannen weggewerkt.

Op basis van voortschrijdend inzicht vanuit de milieubeoordeling blijkt opnieuw een beperkte bijstelling van de scopingnota noodzakelijk. Het gaat niet om inhoudelijke wijzigingen van het dossier maar wel bijkomende technische verduidelijkingen. Scopingnota 3 wordt samen met het ontwerp – GRUP gepubliceerd.

Nu wordt het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan als ontwerp voorgelegd aan de Vlaamse Regering om voorlopig te worden vastgesteld. Na de voorlopige vaststelling wordt het dossier onderworpen aan een openbaar onderzoek.

Tijdens de plenaire vergadering werd door verschillende besturen aangedrongen op een uitgebreide communicatiestrategie over het ontwerp GRUP Ventilus in het kader van het openbaar onderzoek. Op hoofdlijnen wordt er ingezet op het zo breed mogelijk communiceren van het ontwerp-GRUP aan de hand van algemene (fysieke en digitale) infomarkten, specifieke infomarkten (fysiek en digitaal) en gesprekken met clusters van direct geïmpacteerden.

B. FLANKEREND BELEID

Op basis van de adviezen uit de plenaire vergadering blijkt de nood aan het herbevestigen van een aantal aspecten uit de mededeling van 18 november 2022 (VR 2022 1811 DOC.1220/1SEXIES) met name:

- Afbraak en/of ondergronds brengen van bestaande lijnen op lagere spanningsniveaus

Er werden een aantal mogelijke bestaande lijnen geïdentificeerd die in aanmerking zouden komen voor afbraak of het vervroegd ondergronds brengen bij de uitvoering van het 380kV-Ventilusproject. Of deze lijnen effectief in aanmerking komen, hangt af van het finale tracé voor Ventilus (380kV hoogspanningslijn). Er zal worden nagegaan over welke lijnen het precies kan gaan nu het tracé vastgelegd is en het engagement voor de afbraak van een lijn zal worden vertaald in een overeenkomst tussen de Vlaamse Overheid en Elia. Deze overeenkomst zal definitief zijn ten laatste tegen de definitieve vaststelling van het GRUP Ventilus.

Verder geldt dat een afbraak van een lijn pas kan gebeuren als de operationele uitbating van het net verzekerd is, waarbij dit voor de meeste lijnen dus pas na de realisatie van Ventilus kan worden uitgevoerd.

- Landschappelijke inpassing

Vanuit de milieubeoordeling wordt de aandacht gevestigd op het belang van landschappelijke inkleding van de hoogspanningsverbindingen. Deze landschappelijke inpassing moet op maat gebeuren, en meestal op afstand van de hoogspanningsverbinding. Hiertoe zijn, via de inrichtingsstudie, in de stedenbouwkundige voorschriften garanties inschreven. Uit de plenaire vergadering bleken deze als onvoldoende te worden beschouwd.

Er zullen overeenkomsten worden opgesteld waarbij Elia zich engageert om te onderzoeken op welke manier de visuele impact van volgende onderdelen van Ventilus op het landschap maximaal beperkt kan worden:

- Bij de bouw van de nieuwe luchtlijn tussen het opstijgpunt Baliebrugge en het opstijgpunt Izegem Noord en tussen het opstijgpunt Izegem Zuid en het hoogspanningsstation te Izegem.
- Bij de uitbreiding van het hoogspanningsstation in Izegem, meer bepaald de visuele impact op Lendeledede en de groene open ruimte corridor tussen de regio Roeselare- Izegem en de regio Kortrijk.

Deze elementen zullen in de omgevingsvergunning moeten worden opgenomen. Deze overeenkomst zal definitief zijn ten laatste tegen de definitieve vaststelling van het GRUP Ventilus.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen directe budgettaire impact voor de Vlaamse overheid.

In het ruimtelijk uitvoeringsplan worden bestemmingswijzigingen doorgevoerd die aanleiding kunnen geven tot een kapitaal- of gebruikersschadevergoeding. In uitvoering van de bepalingen van het decreet grond- en pandenbeleid en het decreet betreffende de gebruikersschade zal een kapitaalschadecommissie een voorlopig kapitaalschaderapport opstellen binnen 90 dagen na het einde van het openbaar onderzoek.

De Vlaamse Landmaatschappij is belast met de behandeling van aanvragen voor dergelijke compensaties en ontvangt jaarlijks een bijzondere dotatie van het Vlaams Gewest voor de bekostiging van de compensaties.

Overeenkomstig artikel 43 §3, 3° en artikel 31 §2, 1° van het Besluit van de Vlaamse Regering 'Vlaamse Codex Overheidsfinanciën' van 17 mei 2019 is het advies van de Inspectie van Financiën respectievelijk het akkoord van de Vlaamse minister van Begroting niet vereist voor het GRUP.

B. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen directe weerslag op het personeelskader en de personeelsbudgetten van de Vlaamse overheid.

C. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de lokale en provinciale besturen.

4. VERDER TRAJECT

Het ontwerp-GRUP wordt onderworpen aan een openbaar onderzoek met onder meer een ter inzage legging in de betrokken gemeenten Aalter, Alveringem, Anzegem, Ardooi, Avelgem, Beernem, Blankenberge, Bredene, Brugge, Damme, De Haan, Deerlijk, Deinze, Dentergem, Diksmuide, Eeklo, Gistel, Harelbeke, Hoogdele, Houthulst, Ieper, Ingelmunster, Izegem, Jabbeke, Kluisbergen, Knesselare, Koekelare, Koksijde, Kortemark, Kruishoutem, Langemark-Poelkapelle, Ledegem, Lendelede, Lichtervelde, Lo-Reninge, Lovendegem, Maldegem, Meulebeke, Middelkerke, Moorslede, Nazareth, Nevele, Nieuwpoort, Oostende, Oostkamp, Oudenburg, Pittem, Roeselare, Ruiselede, Sint-Laureins, Staden, Tielt, Torhout, Veurne, Waregem, Wingene, Wortegem-Petegem, Zedelgem, Zomergem, Zonnebeke, Zuienkerke, Zulte, Zwevegem. Deze gemeenten zijn betrokken omdat er op het betreffende grondgebied impact is omwille van het voorgelopen plan en zijn effecten of omdat er alternatieven in verschillende onderzoeken op hun grondgebied werden onderzocht (maar weggelaten).

Bij deze gemeenten en de provincies Oost- en West-Vlaanderen wordt advies ingewonnen. Daarnaast zal ook bij het Waals Gewest, de bevoegd federale diensten en de adviserende instanties advies worden ingewonnen.

Na het einde van het openbaar onderzoek beschikt de Vlaamse regering over 180 dagen voor de verwerking van de bezwaren, opmerkingen en adviezen en de definitieve vaststelling. Na de principiële goedkeuring van het plan wordt het advies van de Raad van State ingewonnen. Daarna volgt de definitieve goedkeuring door de Vlaamse regering.

Op 18 november 2022 besliste de Vlaamse Regering bij de doorstart van het GRUP Ventilus dat het verruimde compensatiebeleid voorwaardelijk is aan de definitieve vaststelling van het GRUP en dus ook de realisatie van het Ventilus-project. Deze voorwaarde wordt bevestigd. Op dit moment zit het dossier nog in fase van de voorlopige vaststelling en het openbaar onderzoek. Uit de gesprekken met Elia en CREG, die werden opgestart nadat het voorstel tot uitbreiding van het compensatiebeleid werd voorgelegd aan het overlegcomité, bleek dat er op een heel aantal punten kan tegemoet gekomen worden aan het compensatievoorstel van de Vlaamse Regering, zeker met betrekking tot de compensaties voor burgers, landbouw en bedrijven. De toezeggingen tijdens de gevoerde besprekingen en de implementatie van dit flankerend beleid moet voor de Vlaamse regering zo snel mogelijk door Elia en CREG geformaliseerd worden. Met betrekking tot het gemeenschapsfonds en landschap en integratie voldoet het voorstel van CREG en Elia nog niet aan het door de Vlaamse Regering gevraagde compenserende beleid. Op dit punt zullen de gesprekken om te komen tot een verruimd compensatiebeleid zoals voorgesteld door de Vlaamse Regering op 18 november 2022 worden verder gezet met de CREG, ELIA en de federale regering.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1. haar goedkeuring te hechten aan het bijgaand ontwerp van besluit houdende voorlopige vaststelling van het ontwerp van gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Ventilus' en aan de volgende bijhorende bijlagen:
 - Bijlage Ia, het verordenend grafisch plan;
 - Bijlage II, de verordenende stedenbouwkundige voorschriften;
 - Bijlage IIIa, de toelichtingsnota - tekst;
 - Bijlage IIIb, de toelichtingsnota - kaarten;
 - Bijlage IV, het register met de percelen waarop een bestemmingswijziging wordt doorgevoerd die aanleiding kan geven tot een planschadevergoeding, een planbatenheffing, een kapitaalschadecompensatie of een gebruikerscompensatie.
 - Bijlage V, het ontwerp plan-milieueffectrapport;
 - Bijlage VI, het ontwerp ruimtelijk veiligheidsrapport;
 - Bijlage VII, het ontwerp maatschappelijke kosten baten analyse;
 - Bijlage VIII, scopingnota 3 en bijlagen

2. de Vlaamse minister, bevoegd voor de ruimtelijke ordening, te gelasten het ontwerp van gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Ventilus' te onderwerpen aan een openbaar onderzoek.

3. Het departement Omgeving de opdracht geven om ten laatste tegen de definitieve vaststelling een overeenkomst tussen de Vlaamse Overheid en Elia voor te leggen in functie van het bieden van garanties met betrekking tot
 - De landschappelijke inkleding van de hoogspanningsverbinding
 - Het ondergronds brengen van hoogspanningslijnen met een lager spanningsniveau in de regio

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving,
Omgeving, Energie en Toerisme

Zuhal DEMIR