

Coördinatieplatform Stand van de Rand

Projectfiches 2023

Beleidsveld Omgeving

Projectfiche 1.1 Gebiedsprogramma Vlaamse Rand rond Brussel (omgeving R0)

Probleemstelling en doelstelling van het project

Naar aanleiding van de goedkeuring van de startnota GRUP Ruimtelijk herinrichting van de Ring rond Brussel (R0) – deel noord nam de Vlaamse Regering volgend beslispunt op in haar beslissing:

“De Minister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister, bevoegd voor buitenlands beleid en onroerend erfgoed, de Vlaamse minister, bevoegd voor mobiliteit, openbare werken, Vlaamse rand, toerisme en dierenwelzijn en de Vlaamse minister, bevoegd voor omgeving, natuur en landbouw, te gelasten met het uitwerken en uitvoeren van flankerende maatregelen bij de betrokken departementen en agentschappen van de Vlaamse Overheid in het kader van het programma Werken aan de Ring. Het flankerende programma zal worden voorgelegd aan de Vlaamse regering. De uitvoering wordt opgevolgd door het coördinatieplatform “Stand van de Rand”.”.

Geïntegreerde gebiedsontwikkeling is de motor om de ruimtelijke transformatie te realiseren. We maken werk van gezamenlijke gebiedsprogramma's hand in hand met grootschalige infrastructuur- of landschappelijke projecten die hiervoor een hefboom vormen, waarbij we financieringsmogelijkheden bundelen om mobiliteits- en omgevingsdoelstellingen gebiedsgericht, coherent en geïntegreerd te realiseren. We leggen hiervoor een relatie met bestaande gebiedsplatformen.

Het gebiedsprogramma zal werken op 3 thema's:

- Groenblauwe dooradering van het gebied versterken:
 - meer ruimte voor water
 - versterking open ruimte systeem, ook in de bebouwde omgeving
 - productieve landschappen
- Knooppuntontwikkeling versterken via een geïntegreerde samenwerking met het ruimtelijk mobiliteitsbeleid:
 - ruimtelijke ontwikkeling op geschikte verdichtings- of transformatielocaties
 - ontharding op niet geschikte verdichtings- of transformatielocaties
- Omgevingskwaliteit in het gebied verbeteren

Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Zuhail Demir, Vlaams minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme
Martelaarsplein 7
1000 Brussel

Gaëtane Maes

gaetane.maes@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke administratie (op niveau van de Vlaamse overheid):

Departement Omgeving – Afdeling GOP

Dirk Boutsgebouw (VAC Leuven)

Diestsepoort 6 bus 91

3000 LEUVEN

Veerle Van Hassel

veerle.vanhassel@vlaanderen.be

Meewerkende organisaties

De Werkvennootschap, Departement Omgeving, Departement MOW, ANB, VLM, VMM, L&V, BAC, FOD Mobiliteit, Belgocontrol, Brussels Hoofdstedelijk Gewest, provincie Vlaams-Brabant, gemeenten Zaventem, Machelen en Steenokkerzeel, Dilbeek, Asse, Wemmel, Meise, Grimbergen, Vilvoorde, Kraainem, Stad Brussel, POM Vlaams-Brabant, Citydev, Perspective.Brussels, Leefmilieu Brussel, Haven van Brussel, OVAM, VOKA, BECI, Brusselse Havengemeenschap Gouverneur van de provincie Vlaams-Brabant, NMBS, De Lijn, MIVB, ministerie van Defensie, VLAIO, Team Vlaams Bouwmeester, Team bouwmeester maître architecte, ...

Uitvoerders van het project

Departement Omgeving en andere bevoegde overheden, afhankelijk van het voorwerp van de actie.

Financiering

Departement Omgeving en andere bevoegde overheden, afhankelijk van het voorwerp van de actie.

Voortgang

| Mijlpaal | Streefdatum | Status | Opmerking |
|--------------------------------|-------------|----------|---|
| Projectenmonitor | April 2020 | Afgerond | In een volgende fase voor de projectenmonitor wordt een intekentool voorzien waardoor actoren in het gebied zelf projecten kunnen intekenen. Er zullen hiervoor protocollen dienen opgemaakt te worden. |
| Projectenmonitor – online tool | April 2021 | Afgerond | De intekentool werd binnen het DOMG ontwikkeld en online geplaatst. Na een periode van testen door enkele |

| | | | |
|---|--|------------------|--|
| | | | nauwbetrokken actoren, zal deze tool binnen de Vlaamse Rand gepromoot worden i.f.v. de gebiedswerking. |
| Studie Openruimtenetwerk in en rond Brussel | Fase 1 t.e.m. fase 3: afgerond begin 2022 Fase 4: opdrachtcentrale vanaf begin 2022 t.e.m. begin 2026 | Op schema | I.f.v. de gebiedswerking en om de visie te realiseren voor het openruimtenetwerk werd begin 2022 een opdrachtcentrale opgestart waarvan de verschillende Vlaamse instanties en de gemeenten in de rand rond Brussel actief gebruik kunnen maken. Deze dienstencentrale is zo goed als uitgeput, waardoor een vernieuwing ervan zich aandringt. Gesprekken lopen met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest om een nieuwe dienstencentrale op te richten. Voor de zuidrand werd in januari gestart met een studie om net als voor de noordrand een visie te ontwikkelen. |
| Studie LABO RUIIMTE – 20 ^{ste} eeuwse randgebied van en rond Brussel | Aug 2022 Fase 1: Diagnose – februari 2020 tot april 2021 Fase 2: ontwerpend onderzoek – juni 2021 tot maart 2022 Fase 3: synthese – mei 2022 tot september 2022 | Opgeleverd | Na oplevering van de diagnose (fase 1) werd het ontwerpend onderzoek op 3 casegebieden uitgewerkt en opgeleverd. Inzichten uit beide fasen werden samengebracht in een overzichtsrapport. |
| Hefboomplekken | Gunning opdracht najaar 2023 | Nog niet gestart | |

Stand van zaken juni 2023

Projectenmonitor

De Projectenmonitor is een onlineapplicatie die projecten visualiseert aan de hand van project-achtergrondinformatie (bv. naam project, type, status,...) en een grafische weergave op kaart.

De ambitie is om de Vlaamse projecten ook uit te wisselen met de andere gewesten, en de gegevens van de andere gewesten (op termijn) te integreren in deze applicatie en zichtbaar te maken.

Het doel van deze applicatie is om een zo volledig mogelijk overzicht te krijgen van de lopende (bovenlokale) projecten, processen, visies en acties in Vlaanderen. Hierdoor ontstaan meekoppelkansen en dus gedeelde en elkaar versterkende winsten voor een coherente gebiedsontwikkeling. Voordelen en kansen van deze applicatie zijn o.a.:

- Het is een eenvoudige en gestructureerde manier om projecten te delen.
- De afstemming tussen lopende dossiers leidt tot de integratie en efficiëntie van projecten als basis voor een procesvoering op lange termijn.
- Het is mogelijk om de historiek van projecten te raadplegen: er wordt een archief bijgehouden van aanpassingen aan gegevens.
- Het is mogelijk om bepaalde informatie af te schermen en enkel zichtbaar te maken voor een bepaalde doelgroep.

Niet alle functionaliteiten werken op dit moment. In het voorjaar van 2023 werd samengezeten met de provincie Vlaams-Brabant en Perspective.Brussels om een uitwisseling te organiseren rond dit soort applicaties. In het najaar van 2023 wordt hier verder aan gewerkt door het Departement Omgeving.

Studie Openruimtenetwerk in en rond Brussel

De studie Openruimtenetwerk in en rond Brussel is een samenwerking tussen Departement Omgeving, OVAM, ANB, Perspective.Brussels en Leefmilieu Brussel. Heel wat andere overheidsinstanties worden eveneens bij de studie betrokken.

Het doel van de opdracht is om via een geïntegreerde aanpak te komen tot de ontwikkeling van een ambitieuze, gezamenlijk gedragen landschappelijke visie m.b.t. de versterking en uitbouw van een regionaal samenhangend openruimtenetwerk in en rond Brussel. Een netwerk dat de economische en demografische ontwikkelingen ondersteunt en diverse functies (landschappelijk, ecologisch, recreatief, voedselvoorziening, klimaat, ecosystemisch, gezondheid en leefbaarheid) integreert.

Belangrijkste doelstelling is het operationaliseren van deze visie in de projecten en instrumenten van de verschillende partners (RPA, RUP, landinrichtingsplannen, gebiedsprogramma's, lokale projecten, bijkomende oppervlakte toegankelijk groen, bos, Brussels Natuurplan, groen netwerk, vergunningenbeleid,...) in samenwerking met lokale besturen, gebruikers, investeerders en eigenaars van openruimtegebieden.

De studie wordt uitgevoerd in 3 luiken (+ 1 optioneel luik - dienstencentrale):

- Macroschaal: volledige gebied in en rond Brussel

- Mesoschaal: zone noord, E40-E40
- Microschaal: cases binnen zone noord

Het resultaat van **deel 1**, de analyse van de open ruimte in en rond Brussel, is een atlas die bestaat uit 2 grote delen: een ruimtelijke analyse en een analyse van het ruimtelijk beleid en de lopende projecten. De lezing gebeurde op de verschillende schalen en geeft inzicht in de dynamische netwerken waaruit het territorium bestaat en daarnaast geeft het een evaluatie van het gebied door middel van lopende projecten en visies.

In **deel 2** werd een visie ontwikkeld op macroschaal, deze benadrukt een reeks robuuste open ruimte corridors waarbij het doel is deze te verbinden om zo coherente corridors te vormen.

In **deel 3** werd gefocust op ontwerp onderzoek d.m.v. workshops en werden acties in bepaalde gebieden gedefinieerd.

In het **4^{de} deel** is in 2022 i.f.v. de gebiedswerking een opdrachtcentrale opgericht om zo tot realisaties in het gebied te komen. Deze dienstencentrale heeft een autonome werking in Vlaanderen en in Brussel. Het Departement Omgeving volgt de Vlaamse Opdrachtcentrale op. Leefmilieu Brussel volgt de Brusselse Opdrachtcentrale op. Er wordt regelmatig afgestemd. De Opdrachtcentrale is zo goed als uitgeput. Gesprekken lopen met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest om een nieuwe opdrachtcentrale op te zetten.

Na het afronden van de studie voor het *'Openruimtenetwerk in en rond Brussel'* in de noordrand, werd in januari 2023 gestart met zuidrand om zo de volledige rand te beschrijven. De studie in de zuidrand is een samenwerking met: het Departement Omgeving, de Vlaamse Landmaatschappij, Leefmilieu Brussel en Perspective.Brussels. Doorheen het proces worden verschillende partners betrokken.

De studie voor de zuidrand verloopt in 3 fasen. We bevinden ons in de eerste fase. Verwacht wordt om de studie op te leveren in 2023.

Studie Labo Ruimte transformatie van het 20^{ste}-eeuwse randgebied van en rond Brussel

De Labo Ruimtestudie is een samenwerking tussen Departement Omgeving (TOP Noordrand, gebiedsprogramma RO), Perspective.Brussels, Team Vlaams Bouwmeester en Brussels Bouwmeester.

Met de opdracht 'Transformatie van het 20ste-eeuwse randgebied van en rond Brussel' starten we een analytisch en prospectief onderzoek op naar de ruimtelijke transformatie en transitie van het bebouwd weefsel in het 20ste-eeuwse randgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de Vlaamse omliggende steden en gemeenten. De verkenning staat in functie van verder ontwerp onderzoek naar de kwaliteitsvolle transformatie van het bebouwde weefsel, rekening houdend met de nieuwe 21^{ste}-eeuwse opgaven op vlak van mobiliteit, water, milieu en gezondheid, kwaliteit en betaalbaarheid van wonen, en veranderingen in gebruik en spreiding van functies. De verkenning is dus meer dan louter een kaartenbundel die statistische gegevens verzamelt, maar moet - via een ontwerpgerichte, ruimtelijke lezing - ook de kwaliteiten, de beleving en het gebruik in beeld brengen en uitmonden in de formulering van een aantal sleutelkwesties die we via ruimtelijke instrumenten kunnen aanpakken.

Het verkennend onderzoek schakelt zich in in een breder meso-verhaal dat zijn oorsprong heeft in het VSGB (Vlaams Strategisch Gebied rond Brussel) en het afbakeningsproces. Het VSGB kijkt in het bijzonder naar 3 'regio's' rond het BHG, met name het ruime Zaventemse (de regio strekkende van Grimbergen tot Tervuren), Zellik-Groot-Bijgaarden en de zuidelijke Kanaalzone.

Bijzondere aandacht gaat in dit VSGB uit naar:

- het openruimtenetwerk
- reconversie, verdichting, sanering en hergebruik van bedrijvigheid en woongebieden waar mogelijk
- de luchthaven van Zaventem als economische trekpleister op internationaal niveau
- nauw overleg met de betrokken gemeenten, provincies en verschillende organisaties

Daarnaast schakelt het verkennend onderzoek zich eveneens in in het Gewestelijk Plan voor Duurzame Ontwikkeling (GPDO) van het Brussels gewest. In dit plan worden volgende 4 grote thema's naar voren geschoven:

- Het grondgebied inzetten om het kader van de territoriale ontwikkeling vast te leggen en nieuwe wijken te creëren.
- Het grondgebied inzetten voor de ontwikkeling van een aangename, duurzame en aantrekkelijke leefomgeving.
- Het grondgebied inzetten voor de ontwikkeling van de stedelijke economie.
- Het grondgebied inzetten om multimodale verplaatsingen te bevorderen.

Het 20ste-eeuwse randgebied van en rond Brussel kent heel wat stedenbouwkundige en maatschappelijke opgaves, onder meer op vlak van mobiliteit, milieu en gezondheid, kwaliteit en betaalbaarheid van wonen, etc. We zien twee gewesten die vervlochten zijn met elkaar maar op een totaal andere manier omgaan met een kwestie zoals de verstedelijkingsdruk.

Dit onderzoek verloopt gelijktijdig met de studie openruimtenetwerk in en rond Brussel, waarin gefocust wordt op het openruimtenetwerk. We bewaken gedurende het proces de complementariteit tussen beide studies.

Een verkenningsteam maakte in een eerste fase een diagnose op van het ruimtelijk functioneren en de uitdagingen voor dit gebied, en bundelde de resultaten in een atlas. Deze atlas is een niet-exhaustieve collectie van thematische informatie die het ruimtelijke functioneren van het 20ste-eeuwse randgebied van en rond Brussel beschrijft. Dit document richt zich in het bijzonder op de gebouwde ruimte en haar transformatiepotentieel en is opgesteld in functie van de randvoorwaarden voor kwaliteitsvolle kernversterking en vernieuwing.

In een tweede fase stond het verkenningsteam van fase 1, in opdracht van het partnerschap van het onderzoek, in voor de coördinatie van ontwerpend onderzoek op een aantal cases, uitgevoerd door andere ontwerpteams.

Een team ging aan de slag rond het thema 'de bereikbare stad' op de as Jette-Zellik-Asse. Zij onderzochten hoe zachte modi (fietsen, wandelen, micromobiliteit, ...) een hefboom kunnen worden voor een nieuw type (stads)project.

Een tweede team ging aan de slag op de Woluwevallei tussen Kraainem en Sint-Lambrechts-Woluwe en onderzocht daar de opgave van 'de leefbare stad' en bracht in kaart hoe een waterbewuste stadsontwikkeling opgezet kan worden, over de gewestgrenzen heen.

Op de zone Erasmus in Anderlecht werkte een derde team rond het thema 'de dubbele korrel'. Ze gingen op zoek naar manieren om om te gaan met schaalverschillen in de bebouwing, en hoe we in de confrontatie van campussen of grootschalige metropolitane voorzieningen enerzijds, en het kleinschaliger woonweefsel anderzijds meer en beter kunnen inzetten op nabijheid, op meervoudig en zorgvuldiger ruimtegebruik.

Er werden gemeenschappelijke werksessies voorzien, zodat de drie teams bevindingen kunnen uitwisselen om zo elk specifieke kennis te ontwikkelen.

In een synthesefase werden de inzichten uit het hele traject gebundeld worden. Er wordt verder met de partners nagegaan op welke manier de inzichten vertaald worden naar aanbevelingen.

Hefboomplekken

Het Departement Omgeving ontwikkelt een tool voor publieke actoren om voor hun werkgebied een atlas op te maken van hefboomplekken met het oog op het uitwerken van een optimale ontwikkelingsstrategie, zodanig dat deze plekken hun strategische rol kunnen opnemen in de transitie naar een gezondere, koolstofarme, energiezuinige, klimaatintelligente en meer inclusieve leefomgeving die gekoppeld is aan een betere mobiliteit en aan een duurzame omgang met ons leefmilieu en met natuurlijke hulpbronnen.

Dit initiatief met als werktitel 'hefboomplekken, ruimtelijke transitie door ontwikkeling' brengt de transitieprioriteit 'Omgeving van de Toekomst' van de Vlaamse Regering over Duurzame Ontwikkeling, in de praktijk. In samenwerking met sleutelactoren uit de verschillende bestuurslagen wordt een structurele aanpak op poten gezet om hefboomplekken te ontwikkelen waarbij de transitie-initiatieven uit de Omgeving van de Toekomst en de 10 kernkwaliteiten uit de Strategische Visie BRV het uitgangspunt vormen voor het creëren van bijkomende ontwikkelingskansen en sociale, ecologische en economische meerwaarde.

Dit initiatief zet in op een proactief en toekomstgericht aanbodbeheer waarbij publieke en private ondernemers via een projectmatige aanpak vlot geleid worden naar een locatie die past binnen de gebiedsgerichte ontwikkeling. De Vlaamse Rand wordt als testregio hiervoor opgenomen.

De opdracht bestaat uit 4 delen. Deel 1 van de opdracht voor de ondersteuning bij het in kaart brengen van hefboomplekken werd in mei 2023 in de markt geplaatst.

Deelfiche 1.1.a. Gebiedsprogramma Vlaamse Rand rond Brussel (omgeving R0) – deel Noord

De deelfiche Noord spitst zich toe op het noordelijk gebied omgeving R0, E40-E40 en is gelinkt aan de fiche over R0-noord en Brabantnet. Ook in projecten opgenomen in andere fiches zoals de fiche rond bijkomend toegankelijk groen en landinrichting wordt uitvoering gegeven aan thema's zoals opgenomen in het gebiedsprogramma.



Hoewel de Luchthaven van Zaventem geen deel uitmaakt van het flankerend beleid i.f.v. Werken aan de Ring, worden de acties hierrond mee opgenomen in deze fiche. Gezien de ligging van de Luchthaven in de directe omgeving van de R0 is het echter logisch om de acties mee te integreren in deze fiche.

| Voortgang | | | |
|--|-----------------|------------|--|
| Mijlpaal | Streefdatum | Status | Opmerking |
| Economische poort Luchthaven - spoor 1: | Divers | Op schema | Opvolging is reguliere taak |
| Economische poort Luchthaven - spoor 2: | Pm | Uitgesteld | |
| Economische poort Luchthaven - spoor 3: Studies | Pm | Opgestart | Een onderzoeksagenda wordt voorbereid in het startdocument voor de Vlaamse Regering (december 2023). |
| Economische poort Luchthaven - spoor 4 | Pm Juni 2024 | Op schema | In het Geluidsactieplan Luchthaven Brussel-Nationaal werd bepaald dat voor het kerngebied tegen het einde van de planperiode van het geluidsactiesplan een startdocument wordt |

| | | | |
|---|---|--------------|--|
| | | | voorgelegd aan de Vlaamse Regering (is voorzien: december 2023). |
| GRUP Defensie | Plenaire vergadering 15/05/2023 Goedkeuring GRUP najaar 2023 | Op schema | Er werden al heel wat voorbereidende studies afgerond. Opmaak PAD/GRUP is gestart. Op 22/4/2021 keurde de Brusselse Regering de strategische visie PAD Defensie goed en op 21/05/2021 keurde de Vlaamse Regering de startnota GRUP Defensie goed. De scopingnota werd gepubliceerd op de website van het Departement in het najaar van 2021. De plenaire vergadering voor het GRUP is voorzien op 15/05/2023. Ook voor het RPA wordt een stuurgroep voorzien op 15/05/2023. Een voorlopige vaststelling van het GRUP wordt voorzien begin juli en een openbaar onderzoek (gelijktijdig met het RPA) wordt voorzien na de zomer. |
| BUDA+ | Divers | Op schema | Verschillende initiatieven lopen en worden afgestemd binnen de kernwerkgroep en stuurgroep Buda+. In het kader van de Optimalisatiestudie worden actiefiches besproken die medio 2023 worden afgerond. Parallel loopt een intergewestelijke mobiliteitsstudie. |
| Strategisch project Vilvoorde-Machelen | Periode 2019-2022 | Afgerond | |

| | | | |
|---|-------------------|-----------|--|
| Ontwerpend onderzoek Romeinsesteenweg/ Parking C | Eind 2021 | Afgerond | Het eindrapport werd afgerond en gepubliceerd op de website van het Departement Omgeving. |
| Strategisch project Groene Noordrand | Periode 2020-2023 | Afgerond | Er werd een aanvraag ingediend voor een nieuwe subsidieperiode. |
| Strategische project Leve(n)de Woluwevallei | Periode 2022-2025 | Op schema | Het strategisch project is opgestart, in oktober wordt de 2 ^{de} stuurgroep voorzien. |
| Slimme verdichting | Eind 2021 | Afgerond | |
| Meer bos in de Vlaamse Rand | Najaar 2023 | Op schema | Invulling geven aan de openstaande AGNAS bosdoelen in de omgeving van Grimbergen, Vilvoorde, Steenokkerzeel en Kampenhout. |

Stand van zaken juni 2023

Economische poort luchthaven

Voor de economische poort Luchthaven 'Brussels Airport Zaventem' werden in het verleden al verschillende initiatieven genomen (START, gewestplanwijzigingen, RUP VSGB, Geluidsactieplan). Momenteel lopen hier ook tegelijkertijd verschillende initiatieven van de Vlaamse overheid, van andere besturen en private partijen. De fiches 1.2 en 1.3 hebben ook rechtstreeks met de luchthaven te maken en worden hier niet verder behandeld.

Voor een stabiele toekomst van de luchthaven dienen afspraken te worden gemaakt over de vliegroutes en dit op initiatief van de federale bevoegde minister.

De omgeving van de luchthaven is een zeer dynamisch gebied, waar heel veel initiatieven door elkaar lopen. De nodige opmaak van een visie voor deze omgeving en de doorwerking in andere plannen en programma's moeten vertrekken van deze dynamische context. We werken dan ook op vier verschillende sporen die elk hun eigen voortgang kennen maar uiteraard zoveel mogelijk op elkaar afgestemd zijn.

1. Opvolgen lopende belangrijke vergunningsaanvragen en lopende projecten

In dit spoor worden de lopende belangrijke dossiers in de ruime omgeving van de luchthaven opgevolgd. De nadruk ligt hier op de projecten op de luchthaven (BAC, Ministerie van Defensie, Brucargo), de projecten die de directe toegankelijkheid van de luchthaven organiseren en de grootschalige economische (her)ontwikkelingen, zoals Pegasuspark, Bessenveld, Vuurberg, Ex-NAVO-site. Hierin is ook aandacht voor de voortgang van ontwikkelingen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, zoals het Knooppunt Bordet (Metro 3), Da Vinci I & II en NAVO.

De belangrijkste projecten die momenteel op de luchthaven opgevolgd worden zijn het hervergunningstraject van de luchthaven en de ontwikkeling van het Airport Business District (ABD). Deze ontwikkeling van ABD past in de strategische visie 2040 (zie hieronder).

2. Opvolgen van het initiatief van Brussels Airport Company (BAC) voor een strategische visie 2040

Brussels Airport Company is reeds enkele jaren bezig met de voorbereiding van een masterplan voor de 'lucht'zijde en een masterplan voor de 'land'zijde van de luchthaven. Het communicatietraject rond deze interne visieopbouw werd uitgesteld, onder meer door de aanslagen op 22 maart 2016. Op 18 november 2016 lanceerde BAC haar strategische visie 2040, waarbij de luchthaven haar verdere ontwikkeling op een open en transparante manier wil uitbouwen, in dialoog met alle betrokkenen. BAC blijft verantwoordelijk voor dit spoor. Het is echter onduidelijk welk statuut het masterplan nog heeft na de Covid-19 pandemie en de gewijzigde mondiale uitdagingen.

3. Opbouw van een gedragen langetermijnvisie op de luchthaven en de ruime omgeving van de economische poort

De lopende initiatieven van BAC maken een gedragen en gedeelde visie op de ruime omgeving van de luchthaven meer dan ooit noodzakelijk. Het betreft de ontwikkeling van een onderzoeksagenda, een toekomstbeeld van de luchthaven en haar omgeving in al haar aspecten:

- Versterken leefomgeving en leefbaarheid: met als doel de leefbaarheid verhogen ten aanzien van de luchthaven Brussel-Nationaal. Hierbij wordt een woonprogrammatie binnen verschillende geluidsruimtes vooropgesteld, de uitrol van een isolatieprogramma en betere communicatie en management van verwachtingen ten aanzien van geluidshinder.
- Samenhang versterken in de ruimtelijk-economische structuur: de luchthaven heeft een economische sterke impact in dit deel van de Vlaamse Rand. Echter zien we een verlies van economische samenhang door leegstaande en verouderde bedrijven- en kantoorzones. Er zal een economische programmatie uitgewerkt worden met als doel de ruimtelijk-economische samenhang te versterken met een relance van oudere bedrijvenzones. De initiatieven voor hotels, short stay en long stay worden binnen deze samenhang afgestemd op de reële nood, zodat een wildgroei vermeden wordt.
- Versterken groen-blauw netwerk en open ruimte: bij het verhogen van de leefbaarheid ten aanzien van de luchthaven Brussel-Nationaal zullen zowel akoestische als niet-akoestische interventies een rol spelen. Het versteken van het groen-blauw netwerk, toegankelijke groene ruimtes, kwalitatief straat- en buurtgroen kunnen bijdragen tot een betere waardering van de leefomgeving in deze meer belaste en uitgesproken 'versteende' regio.
- Versterken airport landside: we stellen de vraag hoe de luchthavenuitbater - in de mate van het mogelijke - minder afhankelijk kan worden van sterke fluctuaties en een uiterst competitieve sector. Het verder opwaarderen van de luchthaven via een specifiek programma van voorzieningen en werklocaties (zoals horeca, entertainment, cultuur, toerisme, transit en (kort)verblijf) zal onderzocht worden.
- Mobiliteit en knooppunten: internationale en lokale verbindingen zijn essentieel voor de bereikbaarheid en de aantrekkingskracht van de regio. Maar eveneens kunnen multimodale verbindingen de omliggende woongebieden ontlasten en beter verbinden met het openbaar vervoer.

Om tot een gedragen visie te komen, die ook in de praktijk kan omgezet worden, is het noodzakelijk dat alle betrokken partners van bij de start worden betrokken in een proces van collectief leren rond de luchthaven. Niet alleen de verschillende betrokken overheden (federaal, Brussels Hoofdstedelijk Gewest, Vlaams Gewest, provincie, gemeenten) maar ook de publieke en private investeerders en de bevolking moeten op een correcte manier betrokken worden bij de gezamenlijke opbouw van deze visie. In eerste instantie starten we enkele deelstudies op.

4. Opmaak van een Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan met bijhorende beoordelingen en impactanalyses (o.a. Plan MER)

De verwachting is dat de onderzoeksagenda aanleiding zal geven tot bestemmingswijzigingen of het nader definiëren van bestaande bestemmingen. Zoals ook aangegeven in het Geluidsactieplan voor de luchthaven Brussel-Nationaal (oktober 2021-juni 2024) is een flankerend beleid voor de luchthaven maar voldoende effectief indien de geluidscontouren voldoende stabiel zijn.

Het geluidsactieplan geeft wel aan dat, aangezien het kerngebied, afgebakend door de Lden-contour van 65 dB en de Lnight-contour van 55 dB van de strategische geluidsbelastingkaart 2016, een voldoende stabiel gebied is, op korte termijn toch al kan gestart worden met de inzet van een gepast instrumentarium voor een maatregelenmix binnen dit kerngebied. We stellen hier verschillende uitvoeringsprogramma's voor de thema's geluid (en gezondheid), ruimte, draagvlakvorming en de financiële opgave. In het geluidsactieplan wordt bepaald dat tegen het einde van de planperiode (juni 2024) ten minste een startdocument met doelstellingen en plan van aanpak (bv. startnota i.f.v. een bewarend GRUP) i.f.v. de inzet van instrumenten voor het kerngebied, kan worden voorgelegd aan de Vlaamse Regering.

NAVO/Defensie

De Defensie-site strekt zich uit over een gebied van 90 hectare langs de Leopold III-laan en bevindt zich voor een deel in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (gemeenten Evere en Brussel-Stad) en voor een deel in het Vlaams Gewest (gemeente Zaventem). Een derde van de site werd in mei 2017 vrijgemaakt naar aanleiding van de verhuis van de NAVO-activiteiten. De rest van de gebouwen huisvest het bilateraal samenwerkingsprogramma 'Partnerschap voor vrede' en het huidige hoofdkwartier van Defensie (Kwartier Koningin Elisabeth).

TOP Noordrand wil samen met de andere partners komen tot een duurzaam, ambitieus en intergewestelijk coherent plan voor de ontwikkeling van de vrijgekomen terreinen en de nabije omgeving dat een voorbeeld stelt voor de toekomstige ontwikkelingen in dit stadsdeel, met volgend stedenbouwkundig principe:

- een geconcentreerde verdichting in een strook van +- 400 m langs de Leopold 3-laan;
- een coherent landschap met verschillende gebruiken (natuur, recreatie, landbouw) ten zuiden daarvan.

Door de ligging van de Defensie-site op de gewestgrens vormt de reconversie ervan een pilootproject voor interregionaal overleg. Er werd een gewestelijk akkoord (24/5/2019)

gesloten ter afstemming van een Brussels Richtplan van Aanleg (RPA) en een Vlaams Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP) voor de site en omgeving.

Er werd ook een federaal akkoord (29/5/2019) gesloten dat de inplantingszones bepaalt voor een nieuw Defensie-hoofdkwartier en een 5de Brusselse Europese school op de site.

Vanaf 2020 sturen Perspective en Omgeving samen een multidisciplinair team aan voor de stedenbouwkundige en milieu-onderzoeken en de opmaak van een GRUP en RPA voor de Defensie-site en omgeving. De startnota i.f.v. het GRUP werd in mei 2021 goedgekeurd. Gezien de complexiteit van de intergewestelijke (politieke) afstemming verwachten we dat de procedure voor het GRUP afgerond zal zijn in de loop van 2023. In tussentijd zullen het ministerie van Defensie en de Regie der Gebouwen vergunningsaanvragen indienen en starten met de uitvoering.

Buda+

De bedrijvengzone Buda is gelegen op de grens van Vilvoorde, Machelen en de stad Brussel. De zone heeft een rijk industrieel verleden. Vele bedrijven binnen dit gebied zijn echter verouderd of staan leeg. Gezien de verloederding van vele panden trekt de klassieke verhuurmarkt geen sterke ondernemers aan. Bedrijven die op de rand van het legale werken, worden hierdoor aangetrokken.

Deze problematiek wordt nog versterkt doordat het om een grensgebied gaat tussen twee gewesten. Zowel de Stad Brussel als Vilvoorde hebben aan dit gebied minder aandacht besteed en het te lang als een achterkant van de stad beschouwd.

Nochtans zitten er grote kansen in de bestaande activiteiten en het gebied, om te komen tot een attractieve, economisch veerkrachtige en circulaire plek. Onbenutte ruimte kan ingezet worden om nieuwe activiteiten aan te trekken en nieuwe, bijkomende werkgelegenheid te creëren.

Overheid en investeerders zorgen naast werkgelegenheid ook voor opleiding gericht op het gebied en een deel van de ruimte kan gebruikt worden om innovatieve en niet-traditionele leerplekken te creëren. Het gebied biedt veel potentieel, maar er is nood aan een overkoepelende gewestgrensoverschrijdende toekomstvisie. Een passende organisatiestructuur om een duurzame samenwerking tussen bedrijven, overheden, eigenaars en specifieke lokale stakeholders te voorzien is nodig. Deze werf wil daartoe bijdragen.

In dit kader werd een eerste aftastend ontwerpend onderzoek door het provinciebestuur en de POM in 2015 opgestart voor een beperkt deel van de bedrijvengzone en gekaderd binnen de segmentatiestudie van het Vlaamse Gewest en de Internationale architectuur biënnale van Rotterdam (IABR) met als thema 'the next economy'. De resultaten van deze studie tonen aan dat er enerzijds nood is aan een inzet op de optimalisatie en differentiatie van de activiteiten en anderzijds aan een ruimtelijk kader dat de verschillende projecten integreert en een kwalitatieve herontwikkeling in relatie met de ruimere omgeving waarborgt.

De aanleg van de nieuwe halteplaats Kerklaan, de ringtram en de twee fietsnelwegen die het gebied doorkruisen kunnen aangegrepen worden om deze ruimtelijke ambitieverhoging voor het gebied te realiseren.

Het Territoriaal Ontwikkelingsprogramma Noordrand wil met de werf Buda+ samen met de andere partners komen tot een ambitieus plan voor de herontwikkeling van de bedrijfzone Buda. In 2018 werd een kaderovereenkomst getekend tussen Departement Omgeving, OVAM, Provincie Vlaams-Brabant, Perspective.Brussels, Citydev, POM Vlaams-Brabant, stad Brussel, stad Vilvoorde en gemeente Machelen. In de eerste stuurgroep (2019) werden toetredende partnerovereenkomsten besproken met de Haven van Brussel, VOKA Vlaams-Brabant, VOKA Metropolitan, BECI en de Brusselse Havengemeenschap.

Om deze doelstellingen te bereiken, worden volgende hefboomen voorgesteld:

- De overgang naar circulaire economie: binnen Buda+ houdt dit in dat we zoveel mogelijk toegevoegde waarde binnen het gebied willen houden.
- De ondersteuning van bedrijven in gezonde bedrijfsontwikkeling door hen doorheen hun levenscyclus te accommoderen: van opleiding tot start-up tot volwaardig bedrijf. Dit houdt ook nieuwe vormen van samenwerking tussen private en publieke actoren in.
- Stedenbouwkundige optimalisatie van het gebied.
- De interne en externe promotie van de zone door middel van het faciliteren van acties in de publieke ruimte, communicatiecampagnes, evenementen etc., zij het georganiseerd door één van de partners, zij het door externe actoren.
- Zoeken naar en implementeren van oplossingen voor de mobiliteitsproblemen, met de focus op de lokale schaal, maar met aandacht voor de grotere vraagstukken van beide gewesten.

In de tweede stuurgroep, die wegens Covid-19 werd uitgesteld tot januari 2021, bespraken de partners de voortgang van het samenwerkingsverband en gaf men groen licht voor de verdere uitwerking van de deelgebieden van de optimalisatiestudie (gefinancierd door de provincie). In de eerste helft van mei werden actiefiches gedeeld met de verschillende betrokken instanties in de werkgroep. Dit als doorvertaling van het ontwerpend onderzoek dat werd uitgevoerd in 6 'wervende werven'. Na het verder verfijnen van de acties wordt gewerkt aan een eindrapport dat zal worden opgeleverd medio 2023.

Strategisch project Reconversiegebied Vilvoorde-Machelen

Voor het reconversiegebied, gelegen op het grondgebied van de stad Vilvoorde en de gemeente Machelen, werd door de provincie Vlaams-Brabant een masterplan opgesteld. De site is ook opgenomen binnen de afbakening van het Vlaams Strategische Gebied rond Brussel.

Het Departement Omgeving subsidieert strategische projecten in uitvoering van het RSV. Het strategisch project Reconversiegebied Vilvoorde-Machelen heeft ondertussen een derde en

laatste subsidieperiode afgerond (subsidieperiode 1: 01.10.2011 - 01.10.2014, subsidieperiode 2: 01.01.2015 - 01.10.2018 en subsidie 3: 01.08.2019 - 01.08.2022).

Omgeving Romeinsesteenweg/Parking C

Het Departement Omgeving wenst aan de hand van participatief ontwerpend onderzoek scenario's voor de ontwikkeling in het gebied Romeinsesteenweg en Parking C bijeen te brengen. Het is hierbij belangrijk om de belangrijkste actoren nauw te betrekken bij dit ontwerpend onderzoek. Het doel is om de convergentiepunten en discussiepunten naar voren te brengen aan de hand van varianten voor de ontwikkeling van het gebied, die compatibel zijn met de ontwikkelingen op Brussels grondgebied. Finaliteit is dus niet dé visie te ontwikkelen voor de site, wel om punten te vinden waarover men het eens of oneens is. Deze studie is afgerond. Het is duidelijk dat i.f.v. deze omgeving en het programma verder onderzoek nodig is. Dit kan pas verdergezet worden als enkele cruciale juridische knelpunten zijn uitgeklaard.

Strategisch project Groene Noordrand

Het Departement Omgeving subsidieert strategische projecten in uitvoering van het RSV. Het strategisch project Groene Noordrand startte met een tweede subsidieperiode (subsidieperiode 1: 2016 - 2019, subsidieperiode 2: 2020 - 2023).

Het Strategisch Project Groene Noordrand beoogt de uitbouw van een duurzaam, leefbaar, beleefbaar en veerkrachtig openruimtegebied in de noordrand rond Brussel, met een groen-blauw-oranje netwerk (natuur-water-recreatie) dat zich uitstrekt over het stroomgebied van de Maalbeek.

Een geïntegreerde aanpak van landschapsherstel, natuurinrichting, ontsluiting voor zachte recreatie, erfgoed en verweving met duurzame landbouw in de hele valleizone en aangrenzende kouters, kan een positief antwoord bieden op actuele en toekomstige dynamieken in en grenzend aan het gebied.

Tegenover harde ontwikkelingen zoals de herinrichting van de R0, het nieuwe Eurostadion en andere ontwikkelingen op Parking C aan de Heizel, sneltramlijnen van het Brabantnet, de voortschrijdende verstedelijking etc. worden kwalitatieve zachte groen-blauw-oranje ontwikkelingen op verschillende schaalniveaus geponereerd.

De dynamiek in de regio, het complexe karakter in ruimte en tijd van de verschillende planningsprocessen en de diversiteit van instrumenten om tot uitvoering te komen (Landinrichting, uitvoering Beheersplan Onroerend Erfgoed, flankerende maatregelen in het kader van de afbakening van het Vlaams Strategisch gebied rond Brussel (VSGB), grote investeringsprojecten, reguliere werking van de verschillende overheden, private investeringen, ...) is van die aard dat er een helikopterzicht en onderlinge afstemming nodig

is. Samenwerking tussen de verschillende spelers en schaalniveaus in het gebied is hierbij het sleutelwoord.

Dit strategisch project werd afgerond begin 2023. Er is ondertussen een aanvraag voor een nieuwe subsidieperiode ingediend.

Strategisch project Leve(n)de Woluwe

Het Departement Omgeving subsidieert strategische projecten in uitvoering van het RSV. Het strategisch project Leve(n)de Woluwe startte met een eerste subsidieperiode op 14 oktober 2022. Via het nieuwe strategisch project Leve(n)de Woluwe engageren tal van partners zich om de riviervallei terug te herstellen. Van Vlaamse administraties over provincie tot gemeenten, allemaal zullen ze bijdragen tot een gezamenlijke visie én een uitvoeringsprogramma om die plannen voor het valleigebied in de praktijk om te zetten.

Het strategisch project geeft belangrijke invulling aan het flankerend beleid van de werken aan de Ring (WVS) en maakt wezenlijk onderdeel uit van het verduurzamen van de weginfrastructuur (vergroenen, ontharden en groen-blauw verbinden). Een evenzeer belangrijke werf in aanbouw binnen het strategisch project is het realiseren van een nieuwe open Woluwe vanaf de Woluwelaan te Machelen tot aan de Zenne in Vilvoorde. De bestaande Woluwe zal in dit gebied ondergronds blijven bestaan als moerriool. De nieuwe open Woluwe zal de verloren functie van de waterloop terug opnemen en het gebied versterken in zijn waterhuishouding en natuurlijk karakter.

Slimme verdichting

Er werd in 2020 door het Departement Omgeving een opdracht gegund “Begeleiding van workshops i.f.v. het identificeren van de meest strategisch gelegen gebieden voor het verhogen van de leefomgevingskwaliteit en het streven naar meer ruimtelijk rendement in de rand rond Brussel (noordelijk deel R0 – van E40 tot E40)”. De opdracht wordt uitgevoerd in nauwe samenwerking met de provincie Vlaams-Brabant. Verdichting heeft immers een belangrijke link met het ruimtelijk beleidsplan.

De opdrachthouder begeleidt de opdrachtgever bij de organisatie van minstens twee workshops met de betrokken actoren in het gedefinieerde gebied in de rand rond Brussel (omgeving R0).

In de vorm van een enquête zijn plekken geïdentificeerd voor het verhogen van het ruimtelijk rendement, maar ook de plekken die hiervoor eventueel niet geschikt zijn. Op basis van de enquêteresultaten werden er twee thematische workshops met gebiedsgerichte cases uitgewerkt. De studie is afgerond. Resultaten worden meegenomen binnen de gebiedswerking van de Vlaamse Rand van het Departement Omgeving.

Meer bos in de Vlaamse Rand

De Vlaamse Regering lanceerde in mei 2020 het bosuitbreidingsprogramma “Meer bos in Vlaanderen!”. Dit bosuitbreidingsprogramma moet zorgen voor 4.000 ha extra bos tegen 2024 en treft ook voorbereidingen voor de realisatie van 10.000 ha extra bos tegen 2030.

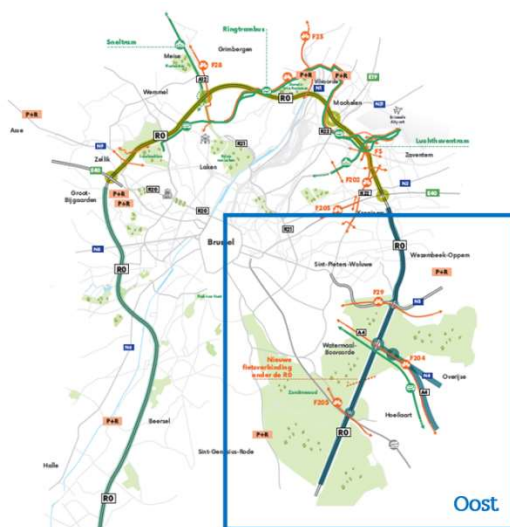
Analyse van de evolutie van het bosareaal in Vlaanderen toont duidelijk dat de doelstellingen niet gehaald worden met 'business as usual'. Om hierin verandering te brengen, is een breed samenwerkingsverband opgericht onder de noemer van de Bosalliantie. Sinds 2020 bundelen diverse entiteiten van de Vlaamse overheid de krachten met de diverse lokale overheden, de bosgroepen en de belangrijkste natuurorganisaties. Daarnaast schakelt de Vlaamse overheid ook sterk bij op het vlak van financiële middelen, aanpak van drempels, monitoring en meer.

Meer informatie over het bosuitbreidingsprogramma kan gevonden worden op de bosteller (www.bosteller.be). Hier wordt bijgehouden hoeveel bomen en bossen erbij komen, en staat ook informatie over subsidies en ander bosnieuws. Het bosuitbreidingsprogramma is uitdrukkelijk een gezamenlijk project. De beoogde 4.000 ha werd verdeeld als richtinggevend taakstelling tussen de partners.

Doel van dit traject in de noordrand is om invulling te geven aan de openstaande AGNAS bosdoelen in de omgeving van Grimbergen, Vilvoorde, Steenokkerzeel en Kampenhout. De studie loopt in samenwerking met het Departement Omgeving, ANB en VLM. Verschillende partners worden hierbij betrokken waaronder ook de coördinatoren van de Strategische Projecten Groene Noordrand en Leve(n)de Woluwe. Er wordt een aanpak voorzien in 3 fasen: 1. Analyse in Mei 2023 – 2. Voorstellen in Juni 2023 – 3. Acties eind augustus 2023.

Deelfiche 1.1.b. Gebiedsprogramma Vlaamse Rand rond Brussel (omgeving R0) – deel Oost

De deelfiche Oost spitst zich toe op het oostelijk gebied omgeving R0 en is gelinkt aan de fiche over R0-oost. Ook in projecten opgenomen in andere fiches zoals de fiche rond bijkomend toegankelijk groen en landinrichting wordt uitvoering gegeven aan thema's zoals opgenomen in het gebiedsprogramma.



| Voortgang | | | |
|---|--|---------------------------|--|
| Mijlpaal | Streefdatum | Status | Opmerking |
| Studie Openruimtenetwerk in en rond Brussel – deel zuid | Zie algemeen deel fiche 1 | Zie algemeen deel fiche 1 | Zie algemeen deel fiche 1 |
| Strategisch project Horizon+ | 3de periode 2021-2024 | Op schema | |
| Strategisch project Walden | Aug 2021- Aug 2024 | Op schema | |
| GRUP GEN-spoor L124 en fietssnelweg F207 | Ontwerp GRUP voorlopig vastgesteld op 13/01/23 | Op schema | Openbaar onderzoek gelopen van 7/2/23-7/4/23 |

| Stand van zaken juni 2023 |
|---|
| <p><u>Studie Openruimtenetwerk in en rond Brussel – deel zuid</u> Zie algemeen deel fiche 1.</p> |
| <p><u>Strategisch project Horizon+</u> Het Departement Omgeving subsidieert strategische projecten in uitvoering van het RSV. Voor het strategisch project Horizon+ loopt een derde subsidieperiode. Het strategisch project Horizon+ wil de deelnemende gemeenten (Tervuren, Overijse, Sint-Genesius-Rode en Hoeilaart) en het Zoniënwoud beter met elkaar verbinden door een functieversterking van de open ruimte binnen het bebouwd perifeer landschap. De gemeenten wensen deze verstedelijking duidelijk te begrenzen en de resterende open ruimte binnen het bebouwd perifeer landschap te vrijwaren en een duidelijke rol te geven. In een eerdere subsidieronde werd een strategische visie uitgetekend die sindsdien stelselmatig in de praktijk gebracht wordt. Horizon+ werkt op vier productgroepen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Een intergemeentelijk beleidsplan met focus op het realiseren van de bouwshift, het beheer van hemelwater, het versterken van de boomdekking en het productief landschap; 2. Het interbestuurlijke beeldkwaliteitsplan en grensoverschrijdende landschapsbeelden; 3. Het interbestuurlijk RUP en (inter)gemeentelijke verordening o.a. voor de afbakening van de wijken en open ruimte; 4. Draagvlakvorming via o.a. het online burgerplatform en initiatieven i.v.m. ‘citizen science’. <p>Horizon+ werkt samen met kandidaat-Nationaal Park Brabantse Wouden.</p> <p>Het project werd vanaf oktober 2022 opgeschort t.g.v. de personeelwissels in het projectteam maar kent nu een nieuwe doorstart.</p> |
| <p><u>Strategisch project Walden</u> Het Departement Omgeving subsidieert strategische projecten (SP) in uitvoering van het RSV. Walden staat voor Wouden, Akkers en Landschappen Langsheen de Dijlevallei Ecologisch laten Netwerken. Met het strategisch project zetten de partners de schouders onder het</p> |

versterken van de open ruimte tussen het Heverleebos, het Meerdaalwoud en het Zoniënwoud, het landbouwplateau van Duisburg en de valleien van Dijle, Laan, IJse en Voer. Het project geeft mee uitvoering aan het gebiedsgericht project en kandidaat-Nationaal Park de Brabantse Wouden (BW).

Het strategisch project zet in op 3 sporen, met name:

- Spoor 1: inzet op vier aandachtsgebieden met complexe werven en lokale projecten: A. Schakelruimte E40, B. Landschappelijke verbinding plateau van Duisburg, C. Onthaalpoort Zoet Water, D. Onthaalpoort Florival.
- Spoor 2: voorbereiden bovenlokaal voorbeeldproject dat inzet op de herwaardering van de natuurlijke waterbronnen die kenmerkend zijn voor deze regio en waardoor deze getypeerd wordt als de meest waterpositieve regio van Vlaanderen.
- Spoor 3: werken aan een geïntegreerde visie en gebiedsprogramma die passen binnen de landschapsbiografie en het masterplan voor de Brabantse Wouden.

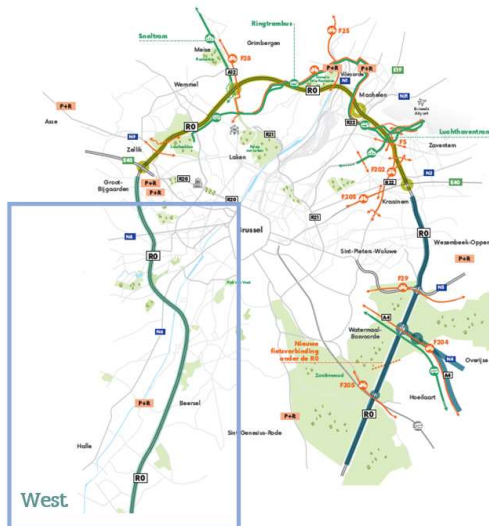
Alle sporen en onderliggende acties zijn opgestart.

GRUP GEN-spoor L124 en fietssnelweg F207

Het geïntegreerde planningsproces dat wordt opgestart omvat de uitbreiding van de bestaande spoorlijn L124, van 2 naar 4 sporen i.k.v. de realisatie van het GEN en de aanleg van een fietssnelweg (F207) parallel aan de spoorweg op het grondgebied van de gemeenten Linkebeek en Sint-Genesius-Rode om zo de ontbrekende link te realiseren tussen Wallonië en Brussel. In functie van de realisatie van de geplande werken voor het GEN is een bestemmingswijziging noodzakelijk.

Deelfiche 1.1.c. Gebiedsprogramma Vlaamse Rand rond Brussel (omgeving R0) – deel West

De deelfiche West spitst zich toe op het westelijk gebied omgeving R0. Ook in projecten opgenomen in andere fiches zoals de fiche rond bijkomend toegankelijk groen en landinrichting wordt uitvoering gegeven aan thema's zoals opgenomen in het gebiedsprogramma.



| Voortgang | | | |
|---|---|---------------------------|--|
| Mijlpaal | Streefdatum | Status | Opmerking |
| Studie Openruimtenetwerk in en rond Brussel – deel zuid | Zie algemeen deel fiche 1 | Zie algemeen deel fiche 1 | Zie algemeen deel fiche 1 |
| Strategisch project Zennevallei | Periode 2020-2023 | Afgerond | aanvraag ingediend voor een nieuwe subsidieperiode |
| GRUP Bedrijvenzone 3 Fonteynen (Sint-Pieters-Leeuw en Drogenbos) | Scopingnota gepubliceerd in januari 2022 | Vertraging | Vorbereiding voorontwerp GRUP en plan-MER |
| GRUP Lot en vallei van de Zennebeemden (Beersel, Sint-Pieters-Leeuw en Drogenbos) | Goedkeuring startnota door VR midden 2023 | Opstartfase | Vorbereiding startnota |

Stand van zaken juni 2023

Studie Openruimtenetwerk in en rond Brussel

Zie algemeen deel fiche 1.

Strategisch project Slimme transformatie in de verstedelijkte Zennevallei

Het Departement Omgeving subsidieert strategische projecten in uitvoering van het RSV. Het strategisch project Slimme transformatie in de verstedelijkte Zennevallei startte met een derde subsidieperiode (subsidieperiode 1: 2011-2014, subsidieperiode 2: 2015-2018, subsidieperiode 3: 2020-2023).

Het strategisch project wil een antwoord bieden op actuele uitdagingen, zoals klimaatverandering, demografische groei, versnippering van de ruimte en de nood aan zuinig

ruimtegebruik. Het transformatieproces dat het project beoogt, zet in op vernieuwing en opwaardering van de economische structuur en het huidig woonweefsel, en dit met behoud en versterking van de waardevolle openruimtestructuren. De transformatie wordt getoetst aan het vernieuwde gewestelijk en provinciaal ruimtelijk beleid.

Het strategisch project geeft met verschillende partners en organisaties samen dit transformatieproces vorm door de uitwerking van volgende 3 thema's:

1. De infrastructurale en ruimtelijke uitbouw van openbaarvervoersknooppunten en fietsroutenetwerk;
2. Het integraal beschermen en versterken van het watersysteem van de Zennevallei;
3. Het optimaliseren van bedrijventerreinen door zuinig ruimtegebruik en samenwerking met ondernemers.

Er zal ook ruimte gegeven worden aan creatieve en vernieuwende oplossingen door coalitievorming met het middenveld, actoren en organisaties. De samenwerking zal inzetten op concrete acties en gebieden om de transformatie van de Zennevallei te realiseren.

Dit strategisch project werd afgerond begin 2023. Er is ondertussen een aanvraag voor een nieuwe subsidieperiode ingediend.

GRUP Bedrijvenzone Drie Fonteinen

In uitvoering van een onderdeel van de visie van het strategisch project Zennevallei werd een geïntegreerd planningsproces opgestart i.f.v. de bedrijvenzone Drie Fonteinen. Het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan Bedrijvenzone Drie Fonteinen zal de stedenbouwkundige voorschriften actualiseren om de bedrijventerreinen op een optimale manier te laten ontwikkelen.

Het algemene doel van dit ruimtelijk uitvoeringsplan is de optimalisatie van de bedrijvenzone 'Drie Fonteinen', door:

- de ontwikkeling van verlaten of onbebouwde sites en de intensivering van onderbenutte bedrijvensites;
- het vergroten van de mogelijkheden voor watergebonden bedrijvigheid;
- het verbeteren van de bereikbaarheid, zowel voor personen- als goederenverkeer;
- het versterken van het groen-blauwe netwerk en het beperken van de risico's op wateroverlast;
- het verbeteren van het woon- en leefmilieu van de aangrenzende woongebieden.

De bedrijvenzone is nagenoeg volledig volgebouwd. Het plan maakt dus niet de ontwikkeling van een nieuw bedrijventerrein mogelijk, maar moet ervoor zorgen dat de bestaande bedrijvenzone ook in de toekomst een aantrekkelijke vestigingsplaats blijft voor diverse soorten bedrijfsactiviteiten. Dit kan voor een deel gebeuren door vernieuwingsoperaties van de bedrijven zelf. Maar er zijn ook investeringen nodig in het openbaar domein of door bedrijven gezamenlijk om het bedrijventerrein als geheel aantrekkelijk te houden. Al deze grote en kleine vernieuwingsacties worden gezamenlijk de optimalisatie van de bedrijvenzone genoemd.

GRUP Lot en vallei van de Zennebeemden

In uitvoering van een onderdeel van de visie van het strategisch project Zennevallei wordt een geïntegreerd planningsproces opgestart i.f.v. optimalisatie van de bedrijvenzone Laekebeek. Daarnaast wordt ook een gebiedsgerichte visie geformuleerd voor de woonomgeving Lot en de omliggende openruimtegebieden.

Projectfiche 1.2. Het sluiten van een samenwerkingsakkoord als basis voor een stabiel en evenwichtig exploitatiekader op lange termijn

Probleemstelling en doelstelling van het project

In het (ontwerp) gewestelijk actieplan omgevingslawaaier voor de luchthaven Brussel-Nationaal, met als planperiode 2019-2023, is als maatregel opgenomen dat het Vlaams Gewest als onderdeel van een langetermijnstrategie zal streven naar de opmaak van een samenwerkingsakkoord tussen de federale regering en de gewesten, steunend op een breed gedragen visie op de ontwikkeling van de luchthaven en haar ruime omgeving, waarbij voldoende garanties worden ingebouwd voor de leefbaarheid van de omgeving enerzijds en de ontwikkeling van de luchthaven als belangrijke economische poort anderzijds.

Hiermee wordt een nadere invulling gegeven aan het Vlaams regeerakkoord 2019-2024 dat wenst in te zetten op een gedegen en evenwichtig luchthavenakkoord en wenst te streven naar een oplossing voor de geluidshinder en voor de rechtsonzekerheid die tot vandaag op de luchthaven weegt.

Het doel van een globaal samenwerkingsakkoord is een afstemming van federale en gewestelijke bevoegdheden om te komen tot een meer gecoördineerd luchthavenbeleid, dat een rechtszeker en coherent kader moet bieden voor de vliegroutes, de geluidsreglementering, de exploitatiemogelijkheden voor de luchthaven, alsook een rechtszeker kader voor het bouwen en wonen in de luchthavenregio.

Het samenwerkingsakkoord bevat minstens concrete afspraken over het exploitatiekader (vluchtprocedures en exploitatiebeperkingen), het algemeen beheer en de controle van de geluidsoverlast, alsook de formulering van gezamenlijke milieudoelstellingen inzake lawaaivermindering, de benodigde maatregelen om deze doelstellingen te realiseren met de toepassing van de ICAO 'evenwichtige aanpak', alsook de opvolging en de financiering ervan.

In het kader van de toepassing van een 'evenwichtige aanpak', zoals aangenomen door de internationale burgerluchtvaartorganisatie ICAO, kunnen meerdere maatregelen (of een combinatie) van maatregelen overwogen worden om een vooropgestelde milieudoelstelling voor een bepaalde luchthaven te bereiken, namelijk:

- beperking van vliegtuiggeluid aan de bron
- maatregelen in de sfeer van de ruimtelijke ordening
- operationele procedures voor lawaaibestrijding
- exploitatiebeperkingen

In de context van de nationale luchthaven situeren zich de mogelijke maatregelen binnen verschillende bevoegdheidsdomeinen, zowel federaal als gewestelijk, waarbij de afstemming van de uitoefeningen van deze bevoegdheden uitermate aangewezen, zo niet noodzakelijk is.

De toepassing van de evenwichtige aanpak in het kader van het geluidbeheer rond luchthavens is structureel verankerd in Europese regels. Het gewenste samenwerkingsakkoord moet dan ook de basis leggen voor een gecoördineerde uitvoering

van Europese verplichtingen ten aanzien van de luchthaven uit hoofde van de richtlijn 2002/49/EG inzake de evaluatie en beheersing van omgevingslawaai en de EU-verordening 598/2014 met betrekking tot de regels en procedures voor het vaststellen van geluidsgelateerde exploitatiebeperkingen binnen het kader van een evenwichtige aanpak.

Mogelijk met sub-projecten (later te bepalen).

De federale regering heeft het initiatiefrecht voor dit project.

Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Zuhal Demir, Vlaams minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme
Martelaarsplein 7
1000 Brussel

Gaëtane Maes

gaetane.maes@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke administratie (op niveau van de Vlaamse overheid):

Departement Omgeving

Afdeling Beleidsontwikkeling en Juridische Ondersteuning (BJO)

Graaf de Ferrarisgebouw, Koning Albert II-laan 20, bus 8, 1000 Brussel

Rudi Geens

rudi.geens@vlaanderen.be

De afdeling BJO fungeert hier enkel als aanspreekpunt voor de rapportering over dit dossier, niet als verantwoordelijke voor de voortgang. Gezien dit een uitgesproken politiek dossier is, is op Vlaams niveau het kabinet van de minister van Omgeving de trekkende organisatie voor dit dossier.

Meewerkende organisaties

Federale Regering
Departement MOW

Uitvoerders van het project

Federale regering in samenwerking met de gewestregeringen

Financiering

/

| Voortgang | | | |
|---|--------------------|---------------|---|
| Mijlpaal | Streefdatum | Status | Opmerking |
| Goedkeuring door de Vlaamse Regering op 10 juni 2016 van het gewestelijk actieplan Omgevingslawaaï voor de luchthaven Brussel-Nationaal in uitvoering van de richtlijn 2002/49/EG | Juni 2016 | Gerealiseerd | |
| Goedkeuring van het gewestelijk actieplan Omgevingslawaaï voor de luchthaven Brussel-Nationaal in uitvoering van de richtlijn 2002/49/EG (ronde 3) met als planperiode 2019-2023) | Medio 2020 | Gerealiseerd | <p>Het actieplan (ronde 3) werd op 15 oktober 2021 door de Vlaamse Regering definitief goedgekeurd.</p> <p>Het sluiten van een samenwerkingsakkoord als maatregel uit het ontwerp actieplan 2019-2023, werd hierin bevestigd.</p> <p>Het plan heeft een aangepaste looptijd van oktober 2021 tot juni 2024.</p> |

Stand van zaken juni 2023

Tijdens de vorige legislatuur werd er nog geen concreet perspectief geboden op een globaal samenwerkingsakkoord als basis voor een stabiel en evenwichtig exploitatiekader voor de luchthaven op lange termijn.

Het politieke overleg in het voorjaar 2017 was gericht op de behandeling van de twee belangenconflicten die door de Vlaamse Regering op 22 december 2016 en 21 februari 2017 werden ingeroepen tegen de beslissing van voormalig Brussels minister van Leefmilieu Céline Fremault van 19 mei 2016 inzake de schrapping vanaf 1 januari 2017 van de tolerantie­marge op de vaststelling van overtredingen van de Brusselse normen voor het luchtverkeer. Het belangenconflict tussen de Gewesten inzake de Brusselse normen werd behandeld op het Overlegcomité, in bilaterale gesprekken tussen bevoegde ministers en daarnaast ook in thematische werkgroepen ter objectivering van een aantal elementen in het luchthavendossier. In het kader daarvan werd het sluiten van een samenwerkingsakkoord tussen overheden weliswaar aangehaald als een element van een duurzame oplossing en als basis voor een nader te ontwikkelen flankerend beleid.

Sinds het aantreden van de nieuwe federale regering (De Croo-I) in oktober 2020 zijn er nog geen concrete besprekingen tussen de regeringen gevoerd over de inhoud en timing van een mogelijk samenwerkingsakkoord. In het federaal regeerakkoord van 30 september 2020 is wel opgenomen dat de regering wenst te werken aan een evenwichtige oplossing voor het probleem van de geluidshinder en de rechtsonzekerheid waarmee de luchthaven geconfronteerd wordt. Hiertoe zal de federale regering een ontwerp van evenwichtige vliegwet uitwerken. In de beleidsnota van federaal minister van Mobiliteit Gilkinet wordt bovendien nader overleg tussen regeringen aangekondigd om het kader vast te stellen waarbinnen verdere werkzaamheden moeten worden verricht om tot evenwichtige oplossingen te komen. Ook wenst hij in dialoog te gaan met alle belanghebbenden in het luchthavendossier.

Met de oprichting van een overlegplatform op initiatief van federaal minister van Mobiliteit Gilkinet werd intussen een concreet perspectief geboden voor een structureel overleg en dialoog met alle belanghebbenden. Hiermee geeft minister Gilkinet een antwoord op het vonnis van 30 mei 2018 dat de Belgische Staat verplicht om een Staten-Generaal samen te roepen met het oog op het sluiten van een pact voor de luchthaven Brussel-Nationaal en zijn toekomst.

Met de oprichting van dit overlegplatform wenst hij een constructieve dialoog tussen alle belanghebbenden van de luchthaven Brussel-Nationaal aan te moedigen, en wil hij verbeteringen identificeren en aanbrengen aan de huidige situatie. Dit overlegplatform, waarin zowel verenigingen van omwonenden, lokale overheden, gewesten als andere belanghebbenden vertegenwoordigd zijn, is voor het eerst samengekomen op 30 september 2021. Sindsdien is het platform al 8 keer samengekomen. Vertegenwoordigers van de Vlaamse Regering hebben deelgenomen aan alle zittingen van het overlegplatform.

Parallel heeft het kabinet van federaal minister Gilkinet intussen ook het initiatief genomen om het overlegproces met de gewesten terug te activeren met de organisatie van

werkgroepvergaderingen, waaraan wordt deelgenomen door gemandateerde vertegenwoordigers van het kabinet-Gilkinet en de 3 gewestregeringen. De besprekingen in deze werkgroep, waarbij in eerste instantie gewerkt werd aan een gezamenlijke verklaring, hebben nog niet geleid tot concrete resultaten, maar worden voortgezet.

Een aantal juridische procedures, met mogelijke repercussies op de verdere besluitvorming in het luchthavendossier, hebben in eerste aanleg wel hun uitkomst gekregen, maar intussen werden nieuwe procedures opgestart of zijn beroepsprocedures nog in behandeling.

Het Vlaamse Gewest heeft in december 2022 de zaak betreffende de milieustakingsvorderingsprocedure ingesteld door het BHG, waarin de Franstalige Rechtbank van Eerste Aanleg bij beschikking van 9 december 2020 aan de Belgische Staat een milieu-effectenstudie oplegde, terug opgeroepen. Deze studie werd uitgevoerd door het Franse bureau Envisa en binnen de gestelde termijn in juni 2022 aan alle partijen gecommuniceerd en bekendgemaakt. De zaak werd door het Vlaamse Gewest als tussenkomen partij terug opgeroepen omdat in de definitieve Envisa-studie onvoldoende rekening werd gehouden met de opmerkingen van het Vlaamse Gewest. Ook het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft als eisende partij de zaak terug voor de rechter laten oproepen, met de vraag om nieuwe dwangsommen op te leggen aan de Belgische Staat.

Federaal minister Gilkinet kondigde in zijn beleidsnota van 28 oktober 2022 een aantal (wetgevende) initiatieven aan. Met het KB van 21 december 2022 werden de geluidsheffingen van Skeyes voor het verlenen van navigatiediensten herzien en nader gedifferentieerd in functie van geluidemissie en NOx-uitstoot. Met dit systeem van variabele heffingen, die ingaan op 1 april 2023, wenst minister Gilkinet vliegtuigmaatschappijen aan te moedigen om stillere en schonere vliegtuigen in te zetten.¹

Andere voorstellen betreffen de windnormen, de implementatie van het PBN-programma en voorstellen voor een solide wettelijk en democratisch kader: de voorstellen binnen dit kader omvatten de oprichting van een onafhankelijke controle-instantie voor de geluidshinder, de institutionalisering van het overlegplatform, de voortzetting en versterking van een technische werkgroep, de methode voor de ontwikkeling en wijzigingen in vliegprocedures (vliegwet) en het sluiten van een samenwerkingsovereenkomst federaal/gewestelijk niveau.

Aangekondigd is ook een federaal MB ter herziening van de quota counts (QC) per vliegbeweging. Een ontwerp van KB waarin de minister bevoegd voor de luchtvaart aangeduid werd als bevoegde instantie zoals bedoeld in de verordening (EU) nr. 598/2014² voor wat betreft de luchthaven Brussel-Nationaal, werd ter advies voorgelegd aan de Gewesten. De Vlaamse Regering heeft in zitting van 31 maart 2023 evenwel niet ingestemd met dit ontwerp omdat het een te ruime draagwijdte heeft en strijdig is met de bevoegdheidsverdelende

¹ BAC paste dit systeem van variabele heffingen al eerder toe voor de landings- en opstijgvergoedingen. De nieuwe luchthaventarieven van Brussels Airport zijn vastgelegd voor de komende vijf jaar: de meest luide vliegtuigen betalen vanaf april 2023 tot 20 keer meer dan de meest stille, en in de tarieven wordt ook de uitstoot aan stikstofdioxide in rekening gebracht.

² Verordening (EU) nr. 598/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 inzake de vaststelling van regels en procedures voor de invoering van geluidsgerelateerde exploitatiebeperkingen op luchthavens in de Unie binnen het kader van een evenwichtige aanpak, en tot intrekking van Richtlijn 2002/30/EG

regels. In navolging van dit ongunstige advies zal de Vlaamse overheid, voor wat betreft haar bevoegdheden, zich aanmelden bij Europa als bevoegde instantie.

Projectfiche 1.3. De operationalisering en de bekendmaking van een voorschrift voor de akoestische isolatie van woningen

Probleemstelling en doelstelling van het project

In Vlaanderen bestaat er geen akoestische isolatieverplichting voor woningen tegen buitenlawaai. De eisen uit de Belgische norm NBN S01-400-1:2008 gelden weliswaar als 'code van goede praktijk'. In de praktijk worden de eisen nog maar op beperkte schaal toegepast in de woningbouw. Bovendien biedt de norm voor de toepassing rond luchthavens onvoldoende houvast.

In eerder onderzoek werd op gewestelijk niveau een set van ontwerpeisen ontwikkeld en de impact ervan berekend voor de situatie Brussel-Nationaal rekening houdend met de immissierandvoorwaarden van de prognose 2020. De gedetailleerde (ontwerp) isolatie-eisen die werden ontwikkeld beschrijven de akoestische kwaliteitseisen waaraan de gevelisolatie van nieuwe woongelegenheden moet voldoen bij geluidsblootstelling aan vliegtuiggeluid. Dezelfde eisen kunnen opgelegd worden bij de sanering van bestaande situaties en bij verbouwing of renovatie van bestaande woningen. Uitbreiding is mogelijk naar andere geluidsgevoelige functies (bv. scholen, kinderdagverblijven, rusthuizen, ...).

De uitdaging is om deze ontwerpeisen te operationaliseren in een specifiek isolatievoorschrift voor woningbouw en hierrond een aantal acties op te zetten ter bekendmaking en ondersteuning van de toepassing van dit voorschrift in het bijzonder voor nieuwbouwprojecten binnen het 'kernegebied' zoals gedefinieerd in het op 15 oktober 2021 door de Vlaamse Regering goedgekeurde geluidsactieplan voor de luchthaven Brussel-Nationaal in uitvoering van ronde 3 van de EU-richtlijn 2002/49/EG.

Sub-projecten hierbij zijn:

- *Invoeren van een gewestelijk isolatievoorschrift voor woningbouw*

De eerder ontwikkelde ontwerpeisen (cf. geluidsactieplan Brussel-Nationaal 1^{ste} ronde) vormen de basis voor een 'isolatievoorschrift' dat op gewestelijk niveau zal opgenomen worden in geschikte, verordenende instrumenten. De toepassing van het voorschrift is gericht op de woningbouw, in het bijzonder op gebouwen die geheel of gedeeltelijk voor bewoning bestemd zijn en waarvoor een bouw- of verbouwingsaanvraag vereist is.¹ Het Vlaams Gewest zal onderzoeken welke voor invoering ervan de meest geschikte instrumenten zijn. Mogelijke pistes zijn de opname in een (gewestelijke) stedenbouwkundige verordening of het inschrijven in sectorale (milieu)wetgeving.²

¹ Dit stemt overeen met het huidige toepassingsbereik van de akoestische isolatienorm voor de woningbouw NBN S01-400-1:2008 (momenteel in herziening).

² Het concrete implementatietraject zal ook afhankelijk zijn van de mate waarin het voorschrift beperkt wordt tot de luchthaven Brussel-Nationaal of ook andere regionale luchthavens worden betrokken. Een combinatie met bijkomende isolatie-eisen voor weg- en spoorverkeerslawaai kan eveneens overwogen worden, waardoor het toepassingsbereik uitgebreid kan worden tot andere geluidsbronnen onder de toepassing van de richtlijn 2002/49/EG. Een algemene invoering voor heel het Vlaams grondgebied en voor alle verkeersmodi krijgt de voorkeur.

- *Ontwikkelen van ondersteunende instrumenten*

Ter ondersteuning van de toepassing van het isolatievoorschrift zal onderzocht worden op welke wijze ondersteunende instrumenten ontwikkeld kunnen worden. Hierin past de ontwikkeling van de nodige applicaties en databanken voor de dimensionering van de vereiste akoestische isolatie volgens internationale standaarden. De dimensionering van de benodigde akoestische isolatie vraagt immers een zekere (gespecialiseerde) kennis van akoestische begrippen en de akoestische performantie van bouwmaterialen en -systemen. Met het oog op een correcte dimensionering kan een rekentool ontwikkeld worden welke via een website van de Vlaamse overheid ter beschikking zal gesteld worden. Deze tool is gericht op kandidaat-bouwers, architecten, studie bureaus, bouwbedrijven, ...

- *Promotie en sensibilisering van het isolatievoorschrift*

Er zal bijkomend ingezet worden op maatregelen ter promotie van het isolatievoorschrift in de ruime omgeving van de luchthaven, gekoppeld aan sensibiliseringsacties rond vliegtuiggeluid. De initiatieven zijn gericht op volgende doelgroepen: (lokale) vergunningsverleners, ruimtelijke planners, actoren in de vastgoedsector (makelaars, projectontwikkelaars, ...), kandidaat-bouwers, architecten, bouwbedrijven etc., en omvatten acties ter bewustmaking van doelgroepen van de mogelijke maatregelen ter bescherming tegen vliegtuiggeluid die genomen kunnen worden op gebouwniveau (akoestische isolatie en/of geluidsgedempte ventilatievoorzieningen). De aandacht zal hierbij tevens gaan naar synergieën die bij nieuwbouw mogelijk zijn tussen de hoogperformante eisen inzake geluidwering van bouwdelen en ventilatievoorzieningen en de steeds hogere eisen in Vlaanderen op het vlak van energieprestatie. Om geluidskundigen en andere professionals (architecten, ingenieurs, bouwadviseurs, ...) te ondersteunen zal onderzocht worden in welke mate het Vlaams Gewest initiatieven kan nemen in verband met vorming en opleiding.

- *Onderzoek naar de invoering van isolatiepremies voor bestaande woningen*

Er is niet enkel aandacht nodig voor geluidsisolatie van nieuwbouwwoningen. Ook bestaande woningen verdienen de nodige aandacht. Het geluidsactieplan voor de luchthaven Brussel-Nationaal stelt daarom voor om nader te onderzoeken of een ondersteuningsprogramma met isolatiepremies kan ingevoerd worden voor het verbeteren van de akoestische gevelisolatie van bestaande woningen, in de eerste plaats gericht op het kerngebied, en op welke basis dit programma gefinancierd kan worden. Dit is tevens als aandachtspunt mee te nemen in het kader van de onderhandelingen over een samenwerkingsakkoord.

Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Zuhal Demir, Vlaams minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme
Martelaarsplein 7

1000 Brussel

Gaëtane Maes

gaetane.maes@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke administratie (op niveau van de Vlaamse overheid):

Departement Omgeving

Afdeling Beleidsontwikkeling en Juridische Ondersteuning (BJO)

Graaf de Ferrarisgebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 8, 1000 Brussel

Rudi Geens

rudi.geens@vlaanderen.be

Meewerkende organisaties

Nog te bepalen in functie van voortgang van het project.

Mogelijk meewerkende organisaties:

- Agentschap Wonen Vlaanderen
- Agentschap Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen
- Vlaams Energieagentschap
- Departement MOW

Uitvoerders van het project

Departement Omgeving

Financiering

De inzet van de benodigde middelen (budgetten, personeel) en bijhorende timing werden vastgesteld in het kader van de definitieve goedkeuring van het op 15 oktober 2021 door de Vlaamse Regering goedgekeurde geluidsactieplan voor de luchthaven Brussel-Nationaal in uitvoering van ronde 3 van richtlijn 2002/49/EG.

Op 20 december 2021 kon er binnen het departement Omgeving 1 VTE worden aangeworven, teneinde versterkt te kunnen inzetten op de maatregelen uit deze fiche. Jammer genoeg nam de nieuwe medewerker ontslag op 30 maart 2023. Een nieuwe aanwervingsprocedure is intussen opgestart.

| Voortgang | | | |
|--|--------------------|------------------|---|
| Mijlpaal | Streefdatum | Status | Opmerking |
| Goedkeuring door de Vlaamse Regering van het gewestelijk actieplan Omgevingslawaaï voor de luchthaven Brussel-Nationaal in uitvoering van de 2de ronde van de richtlijn 2002/49/EG | 10 juni 2016 | Gerealiseerd | |
| Oriënterende startnota | Juni 2017 | Gerealiseerd | De nota werd gefinaliseerd in het eerste kwartaal van 2018. |
| Juridisch-technische analyse binnen BJO van wetgevende instrumenten | December 2018 | Bij te sturen | Het actieplan 3de ronde is goedgekeurd. De maatregel zal eind 2022 worden hernomen. |
| Start van een beleidsvoorbereidende studie met ontwikkeling van ondersteunende instrumenten | Maart 2019 | Gerealiseerd | De studie werd opgeleverd in juli 2020 en intussen gepubliceerd. |
| Onderzoek naar de invoering van isolatiepremies voor bestaande woningen | Voorjaar 2020 | Bij te sturen | Het actieplan 3de ronde is goedgekeurd. De maatregel zal eind 2022 worden hernomen. |
| Goedkeuring van het gewestelijk actieplan Omgevingslawaaï voor de luchthaven Brussel-Nationaal in uitvoering van de richtlijn 2002/49/EG (ronde 3) met als planperiode 2019-2023 | Medio 2020 | Gerealiseerd | Het actieplan (ronde 3) werd op 15 oktober 2021 door de Vlaamse Regering definitief goedgekeurd. De maatregelen uit het ontwerp actieplan 2019-2023, voorgelegd in het kader van het openbaar onderzoek, werden hierbij bevestigd. Het plan heeft een aangepaste looptijd van oktober 2021 tot juni 2024. |
| Operationalisering en bekendmaking van een isolatievoorschrift voor woningbouw | Eind 2023 | Kleine afwijking | Gewestelijke stedenbouwkundige verordening, nog op te maken op basis van reeds |

| | | | |
|---|------------|------------|---|
| | | | uitgevoerd beleidsvoorbereidend studiewerk. |
| Onderzoek naar de invoering van isolatiepremies voor bestaande woningen | Medio 2023 | Uitgesteld | Het onderzoek naar isolatiepremies zal in principe geïntegreerd worden in het gebiedsprogramma voor de luchthavenregio Brussel-Nationaal (fiche 1.1.a), waarvoor nog een startdocument zal voorgelegd worden aan de Vlaamse Regering. |

Stand van zaken juni 2023

Binnen de voorziene en goedgekeurde budgettaire ruimte voor uitvoering van de gewestelijke actieplannen werden de in 2018 beschikbare middelen georiënteerd naar beleidsmatig onderzoek binnen het thema, niet enkel beperkt tot het isolatievraagstuk in de luchthavenregio maar uitgebreid naar andere geluidsbronnen, rekening houdend met de voorstellen op dat vlak in de goedgekeurde, gewestelijke actieplannen voor de belangrijke wegen en spoorwegen.

Een specifieke studieopdracht werd toegewezen aan Tractebel-Engie. De studie, gestart op 1 maart 2019, werd in juli 2020 opgeleverd.

De belangrijkste doelstelling van de studieopdracht was om, steunend op de resultaten van voorgaand onderzoek binnen dit thema, een ontwerp van gewestelijk isolatievoorschrift nader te evalueren, uit te werken, indien nodig aan te passen en op punt te stellen, zodanig dat dit inzetbaar is in het kader van het MER-afwegingskader voor nieuwe woonontwikkelingen en later geoperationaliseerd kan worden in geschikte instrumenten binnen het ruimtelijk beleid als onderdeel van een algemene, ruimtelijke strategie om rekening te houden met omgevingslawaaï bij nieuwe woonontwikkelingen.

Het uitgevoerde onderzoek bestond uit 3 delen:

- Deel 1 : Internationale verkenning

Ter onderbouwing van de ontwikkeling van een gewestelijk isolatievoorschrift en een latere implementatie in geschikte instrumenten werd vooraf onderzoek gedaan naar de wijze waarop in andere regio's en Europese landen aspecten inzake akoestische gevelisolatie aan bod komen in instrumenten binnen het omgevingsbeleid en de toepassing ervan in de praktijk.

- Deel 2 : De evaluatie van het gewestelijk isolatievoorschrift

In dit deel werd het ontwerp van gewestelijk isolatievoorschrift nader geëvalueerd (inclusief een benchmarking met de Belgische NBN-norm inzake akoestische isolatie en toepassing ervan in praktische casestudies), met als beleidsaanbeveling een voorstel tot vereenvoudiging van het voorschrift in situaties met overwegend weg- en spoorverkeersgeluid.

- Deel 3 : Toepassing en dimensionering

Ter ondersteuning van bouwprofessionals bij de correcte dimensionering van de gevelisolatie op gebouwniveau en in functie van een doorwerking van dit voorschrift, werd in dit deel van de studie een eenvoudige rekentool ontwikkeld en een technische leidraad uitgewerkt.

De deelrapporten van dit onderzoek kunnen geraadpleegd worden op de website van het Departement Omgeving (<https://omgeving.vlaanderen.be/gewestelijk-voorschrift-akoestische-gevelisolatie>) en het [FRIS-onderzoeksportaal](#) van de Vlaamse overheid.

Specifiek voor het isolatievraagstuk rond de luchthaven geeft het eerste deel van de studie een meer genuanceerd inzicht in hoe internationaal wordt omgegaan met de implementatie en toepassing van isolatievoorschriften. Als referentiepunt geven deze inzichten verdere input voor de voorziene interne juridisch-technische analyse van mogelijke (wetgevende) instrumenten voor de invoering van een isolatievoorschrift in de luchthavenregio.

De ontwikkelde rekentool voor de dimensionering van de vereiste gevelisolatie en de opstelling van een technische leidraad voor de toepassing dragen bij tot de in het actieplan voorziene ontwikkeling van specifieke instrumenten ter ondersteuning van de operationalisering van een gewestelijk isolatievoorschrift in de luchthavenregio.

Met de definitieve goedkeuring door de Vlaamse Regering op 15 oktober 2021 van het geluidsactieplan voor de luchthaven Brussel-Nationaal, in uitvoering van de 3de ronde van de Europese richtlijn 2002/49/EG, werden de maatregelen uit het ontwerp actieplan 2019-2023 bevestigd.

In het actieplan werd een specifieke uitvoeringstiming opgenomen voor uitvoering van de acties binnen de looptijd van dit actieplan (oktober 2021 – juni 2024), waarbij een aangepaste timing werd opgenomen in het actieplan:

- operationalisering en bekendmaking van een isolatievoorschrift voor woningbouw (mijlpaal: eind 2023)
- onderzoek naar de invoering van isolatiepremies voor bestaande woningen (mijlpaal: medio 2023)

Vanaf 2022 werd verder ingezet op de operationalisering van een isolatievoorschrift voor het kerngebied in de luchthavenregio, in de vorm van een gewestelijke stedenbouwkundige verordening. In aanloop hiervan werden in een meer generieke benadering volgende initiatieven genomen:

- de publicatie in 2022 van een algemeen toepasbaar voorschrift voor weg-, spoor- en luchtverkeersgeluid met specifieke eisen inzake akoestische gevelisolatie, toe te passen als milderende maatregel binnen het [MER-beoordelingskader voor nieuwe woonontwikkelingen](#) (toe te passen vanaf 01/11/2022).

- een online bevraging in 2023 van architecten en lokale overheden naar hun ervaringen met omgevingslawaaï afkomstig van weg-, spoor- en luchtverkeer in het kader van vergunningsaanvragen en het al dan niet toepassen van akoestische gevelisolatie voor woningbouw. Mede op basis van deze input zal het Vlaamse Gewest een gewestelijke isolatievoorschrift voor woningbouw in de luchthavenregio vormgeven.

Het onderzoek naar de invoering van isolatiepremies voor bestaande woningen in de luchthavenregio is uitgesteld, maar zal in principe opgenomen worden in de onderzoeksagenda van het gebiedsprogramma voor de luchthavenregio, waarvoor nog een startdocument zal voorgelegd worden aan de Vlaamse Regering, zoals vermeld onder de fiche 1.1.a (Gebiedsprogramma Vlaamse Rand rond Brussel (omgeving R0) – deel noord, Economische Poort Luchthaven, spoor 4).

Projectfiche 1.4. Eén miljoen extra bomen in Vlaams-Brabant

Probleemstelling en doelstelling van het project

In Vlaams-Brabant, en dus ook in de Vlaamse Rand, werken we mee aan de aanplant van 1 miljoen bomen. Er worden gronden aangekocht die bebost worden met nieuwe bomen. Financiële stimuli worden voorzien voor private eigenaars en openbare besturen die hun grond bebossen.

Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Zuhal Demir, Vlaams minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme
Martelaarsplein 7
1000 Brussel

Jelle Van den Berghe

Gaëtane Maes

jelle.vandenbergh@vlaanderen.be

gaetane.maes@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke administratie (op niveau van de Vlaamse overheid):

Roxanne Lestiboudois (ANB)

VAC Herman Teirlinck

Havenlaan 88 bus 75

1000 Brussel

roxanne.lestiboudois@vlaanderen.be

Meewerkende organisaties

Uitvoerders van het project

Agentschap voor Natuur en Bos

Financiering

Binnen de beschikbare kredieten van het Agentschap voor Natuur en Bos. Het Vlaamse Randfonds draagt ad hoc bij aan de projectsubsidie 'Groene Rand' en de samenwerking met de 'Bûmplanters'.

Voortgang

| Mijlpaal | Streefdatum | Status | Opmerking |
|--------------------------------|-------------|---------------|--------------|
| Bosteller online | 31/12/2020 | Gerealiseerd | |
| Bomenteller online | 31/12/2021 | Bij te sturen | In onderzoek |
| Aandeel van 1 miljoen bomen in | 31/12/2024 | Op schema | |

| | | | |
|---|--|--|--|
| Vlaams-Brabant en 4.000 ha bebossing in Vlaanderen werd in de Vlaamse Rand gerealiseerd | | | |
|---|--|--|--|

Stand van zaken juni 2023

De Vlaamse Rand is een groene rand. Het Vlaamse Regeerakkoord 2019-2024 stelt heldere ambities om 4.000 ha bosuitbreiding in Vlaanderen te realiseren en 1 miljoen bomen in Vlaams-Brabant te planten. In de Vlaamse Rand willen we een aanzienlijke bijdrage aan deze doelstellingen leveren. Natuur en Bos zet hierop in door bebossing binnen eigen beheer, samenwerking met partners en initiatieven van derden te ondersteunen.

Bebossing binnen eigen beheer

Natuur en Bos maakt samen met de partners van de Bosalliantie een prioriteit van de realisatie van de bebossingsdoelstelling tijdens deze regeerperiode. Natuur en Bos zal zelf een aanzienlijk deel van deze doelstellingen realiseren en voerde een GIS-analyse uit om binnen haar eigen patrimonium te zoeken naar bebosbare gronden en om de eventuele obstakels die bebossing tot nog toe onmogelijk maakten weg te nemen. In de periode 2022-2023 heeft ANB op haar eigen terreinen 5,45 ha nieuw bos aangelegd, of 12.400 bomen. Daarnaast heeft ANB 6,21 ha compensatie bos aangelegd op haar eigen terreinen.

Samenwerking met partners

In de noordrand wordt binnen het project 'herbestemming van de site ex-NAVO/Defensie in Evere, Brussel-Stad en Zaventem' gestreefd naar minimaal 20 ha bosuitbreiding. De procedure voor de opmaak van een RUP/PAD is lopende.

In de noordrand loopt er een ontwerpend onderzoek rond meer bos in Meise, Grimbergen, Zemst, Vilvoorde, Steenokkerzeel en Kampenhout. Deze zone heeft nog een groot aantal openstaande bosdoelstellingen. Het onderzoek wordt gefinancierd door het Departement Omgeving, het Agentschap voor Natuur en Bos en de Vlaamse Landmaatschappij.

ANB kocht in april 2021 samen met de gemeente Asse en het Vlaamse Randfonds van het Agentschap voor Binnenlands Bestuur ruim 11 ha van het Kravaalbos aan dat tot dan toe in privéhanden en volledig afgerasterd was. Het gebied werd officieel open gesteld op 18 september 2022 in samenwerking met de gemeente, ANB, Regionaal Landschap Brabantse Kouters en het strategisch project 'Landschap van Erembald tot Kravaalbos'. Ondertussen werd ook het gebouw volledig afgebroken en werd er 76 are bos aangeplant in de winter 2022-2023.

In samenwerking tussen de provincie Vlaams-Brabant, het Agentschap voor Natuur en Bos, minstens 5 Vlaamse Randgemeenten en een aantal privépartners werd de Brabantse Wouden op 31 mei 2023 ingediend als kandidaat-Nationaal Park. Binnen de perimeter van dit projectgebied lopen drie strategische projecten – Zennevallei, Walden en Horizon+ - die elk aan oplossingen werken voor stedenbouwkundige knelpunten die bebossing op ecologisch belangrijke verbindinglocaties belemmeren. Tijdens de opmaak van het masterplan voor het kandidaat-Nationaal Park Brabantse Wouden werd tijdelijk het aankoopritme vertraagd tot

er afspraken werden gemaakt met o.a. landbouwers binnen welke perimeters het agentschap zich zou richten voor aankopen om te bebossen. Om deze reden werden er in 2022-2023 minder percelen aangekocht en bijgevolg ook minder aangeplant binnen de perimeter van het kandidaat-Nationaal Park.

Na de succesvolle editie in 2020 waarbij meer dan 7.800 bomen werden geplant op 36 verschillende locaties in de Vlaamse Rand, werd de bûûmplantcampagne in het kader van het Gordelfestival in 2021 hernomen. Dankzij de campagne van 2021 werden 15.745 bomen en struiken aangeplant en dit in 26 gemeenten uit de Vlaamse Rand.

De Bûûmplanters lanceerden eind mei 2021 ook een oproep naar scholen in de Rand, met als bedoeling om samen met een 10-tal groepen scholieren bomen te planten op die scholen of in hun omgeving. Daarbij werd ook gezorgd voor een educatieve omkadering, zodat de jongeren tegelijk bijleren over thema's als klimaat en biodiversiteit. Voor deze actie kregen de Bûûmplanters een subsidie vanuit het Vlaamse Randfonds. Het ging om een pilootproject dat wellicht de komende jaren een structureel vervolg krijgt. Deze scholenactie zorgde in het totaal voor 5.010 nieuwe bomen en struiken in de Vlaamse Rand.

In het voorjaar van 2022 werd aan de Bûûmplanters ook een overheidsopdracht gegund om de komende 2 jaar een grote boomplantactie op te zetten in de Rand onder de noemer 'de Vlaamse Rand boomt'. Streefdoel is om op die manier voor zo'n 75.000 nieuwe bomen te zorgen in de brede Rand. De overheidsopdracht ging uit van het Agentschap Binnenlands Bestuur en werd gegund aan een bedrag van 426.000 euro afkomstig uit het Vlaamse Randfonds. In dit kader werden tijdens de winter van 2022-2023 reeds 39.484 bomen geplant. Er werden 15.030 bomen geplant op 124 locaties in het kader van het Gordelfestival 2022 (6.269 in de 19 randgemeenten en nog eens 8.761 in de overige 17 gemeenten van arrondissement Halle-Vilvoorde). Daarnaast werden 24.454 bomen geplant op 24 locaties in het kader van de actie 'de Vlaamse Rand boomt' (12.993 in de 19 randgemeenten en nog eens 11.461 in de overige 17 gemeenten van arrondissement Halle-Vilvoorde). Deze acties werden systematisch gerealiseerd met de hulp van vrijwilligers van allerlei achtergronden, waaronder meer dan 750 leerlingen van 19 scholen.

In februari 2023 werden 5.200 nieuwe bomen aangeplant op 1,5 ha grond aangrenzend aan het Hallerbos. Het nieuw stukje bos kreeg de naam 'Prima La Musica Bos' verwijzend naar het kamerorkest van componist en dirigent Dirk Brossé en zijn concertmeester Jo Vercruysse. Voor het componeren van de muziek van Onze Natuur en de omlijsting bij Onze Natuur Live in Concert wil het Agentschap voor Natuur en Bos samen met Natuurpunt hen bedanken met een bos met eigen naam.

Ondersteuning initiatieven van derden

De projectsubsidie 'Groene Rand' die de aankoop en inrichting van publiek toegankelijke natuur in de Vlaamse Rand ondersteunt, kende in 2020 en 2021 een groot succes. In 2022 werd er geen specifieke oproep voor projectsubsidies 'Groene Rand' gelanceerd, maar in 2023 kunnen de 19 randgemeenten én de gemeenten van de 'brede rand' opnieuw gebruik maken van projectsubsidies voor de aankoop en inrichting van publiek toegankelijke natuur in de Vlaamse Rand. Het Vlaamse Randfonds en het Agentschap Natuur en Bos dragen elk 500.000 euro bij voor de oproep van 2023.

Daarnaast kunnen de gemeenten van de Vlaamse Rand en de brede rand steeds gebruikmaken van de projectsubsidies van Natuur in je Buurt, de projectsubsidie Natuur en/of projectsubsidie Soorten.

Bos- en bomenteller

Er werd een [bosteller](#) ontwikkeld die toelaat om de bosuitbreiding in Vlaanderen en de Vlaamse Rand op te volgen. Dit is online mogelijk, zo kan o.a. voor iedere Vlaamse Randgemeente afzonderlijk info worden opgevraagd voor elke geregistreerde bosaanplanting. In de Vlaamse Bosteller werden in totaal 27,03 ha opgegeven die nieuw werden aangeplant in de winter 2022-23, in totaal werden zo in de Vlaamse Bosteller 66.904 nieuwe boompjes ingegeven voor de 19 gemeenten van de Vlaamse Rand. Binnen de perimeter van Halle-Vilvoorde (de brede rand, excl. de 19 gemeenten) werd 10,17 ha nieuw bos door ANB aangeplant op haar eigen terreinen en 14,46 ha nieuw bos door partners. Samen goed voor 33.990 nieuwe bomen.

Totaal aantal nieuwe bomen

In de Vlaamse Rand werden dus in de winter 2022-2023 in totaal 86.166 nieuwe bomen voorzien. In werkelijkheid zullen het er nog iets meer zijn want niet iedere nieuwe boom wordt geregistreerd door de planter en spontane bossen worden enkel geteld in hectare en niet in aantal nieuwe bomen. Bomen aangeplant ter compensatie van bestaand bos dat moest verdwijnen voor een andere functie (wonen, industrie ...) of voor de verjonging van bestaand bos, werden niet mee in rekening gebracht.

Projectfiche 1.5. Via het instrument landinrichting het openruimtenetwerk versterken

Probleemstelling en doelstelling van het project

Het groene en open karakter van de Rand bewaken en versterken.

Planprogramma landinrichting Vlaamse Rand

- Goedgekeurd op 16 mei 2014 voor een totaal subsidiebedrag van 37 miljoen euro, waarvan 8,5 miljoen euro mag worden uitgegeven in een eerste fase tot 2022.
- Drie gebiedsgerichte en één thematische planbegeleidingsgroep zijn opgericht. De gebiedsgerichte zijn operationeel, voor de inwerkingtreding van de thematische zijn extra VTE en financiering nodig.
- Eerste fase van 8,5 miljoen euro landinrichtingssubsidies werd in 2021 vastgelegd; Vlaamse Regering heeft tweede fase van 8,5 miljoen euro subsidies vervoegd goedgekeurd vanaf 2021 om continuïteit in projecten te garanderen.

Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Zuhal Demir, Vlaams minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme
Martelaarsplein 7
1000 Brussel

Gaëtane Maes

gaetane.maes@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke administratie (op niveau van de Vlaamse overheid):

Renaud Bocquet

VLM

Diestsepoort 6/ bus 74

3000 Leuven

renaud.bocquet@vlm.be

Meewerkende organisaties

VLM, VMM, ANB, Landbouw en Visserij, provincie Vlaams-Brabant, Ruimte Vlaanderen, Regionaal Landschap Brabantse Kouters, Regionaal Landschap Zenne Zuun & Zoniën, Regionaal Landschap Dijleland, Erfgoed, MOW, AWV, Vlaio, Leefmilieu Brussel, Natuurpunt, Boerenbond, Trage Wegen, VELT, fietsmanagers, Infrabel, Brussel mobiliteit, betrokken gemeenten

Uitvoerders van het project

VLM, VMM, betrokken gemeenten, provincie Vlaams-Brabant, Regionaal Landschap Brabantse Kouters, ANB, AWV, Aquafin, ...

Financiering

VLM, VMM, Ruimte Vlaanderen, Provincie Vlaams-Brabant, Europese programma's Life, Life+, grondenbank, betrokken gemeenten, Visserijcommissie, particulieren, ...

Voortgang (streefdata = telkens start werken)

| Mijlpaal | Streefdatum | Status | Opmerking |
|---|---------------|--|--|
| Zuunbeek-Vogelzangbeek (Sint-Pieters-Leeuw) | 2027 | Op schema | In meerjarenplanning start ontwerp ingepland vanaf midden 2023. Er wordt nog steeds met Dilbeek onderhandeld om mee in te stappen en ook het stroomgebied van de Pede aan te pakken. |
| Noskoem (Zaventem) | Voorjaar 2024 | Op schema | Ontwerp-LIP in 2024. |
| Groene Noordrand (Asse, Wemmel, Grimbergen) | Voorjaar 2024 | Op schema | Ontwerp-LIP in 2023. |
| Zennevallei | 2024 | Gestart | LIP spoor 1 wordt opgesteld door Regionaal Landschap Zennevallei en Pajottenland. |
| Woluwe-Trawool-Floordambos (Vilvoorde-Machelen) | Voorjaar 2023 | Op schema | Definitief landinrichtingsplan goedgekeurd. |
| Land van Teirlinck Destelheide (Beersel) Aalsebergse Beemd Gemeenveldsite Meigemheide Openleggen Molenbeek in PD Huizingen Elsemheide Monding Zevenborrebeek en Molenbeekwandeling | Eind 2023 | Op schema Op schema Op schema Op schema Kleine afwijking Kleine afwijking | Afgerond Afgerond Afgerond Projectnota (LIP opzet) tegen eind 2023 Ontwerpstudie start op in de zomer van 2023 Werken worden dit jaar aanbesteed door de Provincie Werken starten in de zomer van 2023 |
| Molenbeekvallei (Sint-Genesius-Rode) | Eind 2023 | Kleine afwijking | Gevaertvijver (in der minne) en Schipvijver (onteigening van ULB/VUB) op Bierenbergsite zijn verworven. Technische ontwerpen voor beide vijvers lopen. Waterkwaliteit en -beheersing in vallei blijven een probleem (nog te veel overstorten en koppelingen van afvalwater op de beek). |

| | | | |
|------------------------------------|---------------|------------------|---|
| | | | Kwadebeekvallei gesaneerd eind 2023. |
| Ijsevallei (Overijse en Hoeilaart) | Voorjaar 2021 | Kleine afwijking | Werken zijn gestart in najaar 2021. |
| Maalbeekvallei (Grimbergen) | Oktober 2022 | Kleine afwijking | Omgevingsvergunning verkregen. Eerste werken vanaf najaar 2023. |
| Molenbeek-Maalbeek (Asse) | 2023 | | Einde van deze LIR. |

Stand van zaken juni 2023

Landinrichtingsplannen in aanvraag

- Landinrichtingsplan Zuunbeek-Vogelzangbeek (Sint-Pieters-Leeuw en eventueel Beersel, Dilbeek en Drogenbos). Herinrichting hele Zuunbeek- en Vogelzangbeekvallei. Start opmaak planning is, gezien de beschikbare capaciteit bij de VLM, voorzien vanaf eind 2023. Eerste deelproject: proefproject Ruimte voor Voedsel waarbij 3,16 ha werd toebedeeld aan landbouwbedrijf dat inzet op lokale voedselvoorziening.

Landinrichtingsplannen in voorbereiding

- Landinrichtingsplan Noskoem (Zaventem): studie landinrichtingsplan heeft inventarisatiefase doorlopen. Wegens tekort aan capaciteit verschoven in de planning naar later. Ontwerp-LIP tegen medio 2024. Doel: groen-blaue dooradering van het openruimtegebied tussen Zaventem en Nossegem met aandacht voor de versterking van de open ruimte en verhoging van de biodiversiteit en een toename van de recreatieve beleving, bv. herinrichting van percelen Imbroek met scoutsterreinen, de begraafplaats Nossegem, het bestaand wachtbekken bij de Kleine Beek.
- Landinrichtingsplan Groene Noordrand (Asse, Wemmel, Grimbergen). Externe studie al geruime tijd klaar. Wordt nu samengelegd met interne studie om tot ontwerplandinrichtingsplan te komen dat klaar moet zijn tegen eind 2023. Daarna in procedure.
- Landinrichtingsplan Water-Land-Schap voor de Zennevallei (Sint-Pieters-Leeuw, Beersel, Drogenbos) ontwerpt een eerste landinrichtingsplan in de loop van 2023. Gemeente Sint-Pieters-Leeuw stelde aanvraag demonstratieproject rond Ruusbroechhuis uit naar volgende legislatuur.

Landinrichting in uitvoering

Landinrichtingsplan Woluwe-Trawool-Floordambos (Vilvoorde en Machelen): definitief landinrichtingsplan is goedgekeurd op 23/12/2022. Doel: groen-blaue dooradering van het gebied met aandacht voor versterking open ruimte, extra waterbuffering en waterberging en recreatieve mogelijkheden. Inkantelen van de plannen voor de CAT-site, andere ontwikkelingsprojecten (Iret) en infrastructuurprojecten (fietsnelwegen, kruispunt De Vuist). Ontwikkelen van groene ring rond Machelen.

Landinrichtingsplan Land van Teirlinck (Beersel en Linkebeek)

- De onderdelen op het grondgebied van Beersel zijn in uitvoering. Alsebergse Beemd en Gemeenveldsite zijn afgerond. Werken Destelheide afgerond. Overige inrichtingsplannen volgen.
- Projecten uit te voeren door partners:
 - openleggen Molenbeek in provinciedomein Huizingen: provincie heeft officieel akkoord gegeven om dat uit te werken in januari 2022, stuurgroep studie komt bijeen in najaar 2023;
 - openleggen Molenbeek in Vanderveldelaan: hoewel de werken deel uitmaken van een geschakeld blauw-groen netwerk heeft de gemeente Beersel besloten om de werken niet uit te voeren (vooral om budgettaire redenen).

Landinrichtingsplan Molenbeekvallei (Sint-Genesius-Rode en Beersel)

- Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode zijn Geevaertvijver (in der minne) en Schipvijver op Bierenbergsite ULB-VUB (na onteigeningsprocedure) verworven. Technisch ontwerp Geevaert in 2023 en Schip in 2024 vooral met het oog op extra waterberging, meer biodiversiteit en uitgebreidere mogelijkheden voor zachte recreatie. Afstemming met Tuc-rail over onderdoorgang spoorlijn in omgeving station Sint-Genesius-Rode voor trage weggebruikers en fauna.
- Extra financiering voor Kwadebeekvallei in kader van subsidies Blue Deal en natte natuur zorgt voor versnelde uitvoering van die werken. De budgetten worden vastgelegd in 2023, mogelijks volgen de werken nog datzelfde jaar.
Aandachtspunt: om stort op Kwadebeekvallei volledig te kunnen wegnemen en veel ruimte te creëren voor water, is nog 1,2 miljoen euro extra nodig. Momenteel kan daar maar een minimumscenario worden gerealiseerd, waardoor de waterveiligheid benedenstrooms maar beperkt kan worden gegarandeerd.
- Landinrichtingsplan is uitgebreid met herinrichting/buffering Lansrodevijver en onderdoorgang onder spoorweg. Voor plannen Lansrodevijver is er een negatief preadvies van ANB/AVES omdat de buffering zou komen op een ecologisch waardevol grasland. Dat hypothekeert de uitvoering. Nochtans zou de uitvoering heel veel positieve impact hebben op het voorkomen van wateroverlast in de dorpskernen en de verbetering van de waterkwaliteit in heel de vallei. Het negatief preadvies voorkomt in feite dat de vallei op termijn veel natuurlijker en biodiverser wordt. Door één weide te willen vrijwaren bouwt men jammer genoeg de ecologische en waterbeheersingsmogelijkheden af voor de hele vallei. Een oplossing wordt gezocht via een IP (VLM) en/of een stedenbouwkundige projectvergadering (ANB).

Landinrichtingsplan IJsevallei (Hoeilaart en Overijse)

- Eerste werken gestart in najaar 2021. Tweede uitvoeringsdossier wordt zowel intern als extern technisch ontworpen in de loop van 2023.

Landinrichtingsplan Maalbeekvallei (Grimbergen)

- Eerste technische ontwerpen klaar. Uitvoering werken aan vliegveld vanaf 2023.
- Tweede dossier (vijvers en omgeving) wordt extern ontworpen vanaf helft 2023.

Landinrichtingsproject Molenbeek-Maalbeek (Asse)

- Laatste meerwerken (Bekkerzeel) in tweede jaarhelft 2023.

- Opening samentuinhuis en volkstuinen in juni 2022.

Studies

- VLM neemt actief deel aan en financiert een deel van een nieuwe studie van het Departement Omgeving: intergewestelijke studie 'Openruimtenetwerk in en rond Brussel'.

Grondenbank

- Het betreft grondaankopen in de Vlaamse Rand excl. de aankopen in het kader van de boscompensatie.
- De VLM heeft een engagement aangegaan om boscompensatie uit te werken voor De Werkvennootschap wat leidt tot een actief prospecteren naar bebossingsmogelijkheden in de Vlaamse Rand. Naast aantal kleine dossiers zijn er drie grote dossiers in onderhandeling/bespreking.

Europese middelen

- Het Life-project Belini, getrokken door de VMM, loopt. Deels al gerealiseerd in Molenbeekvallei (Beersel en Sint-Genesius-Rode – 700.000 euro). IJsevallei (Hoeilaart en Overijse – 300.000 euro) en de Maalbeekvallei (Grimbergen – 200.000 euro) volgen nu.

Extra financieringsmogelijkheden

- Vanuit Blue Deal en dossiers natte natuur dienden zich nieuwe mogelijkheden aan. VLM en partners dienden dossiers in voor die pistes om zo werken die kaderen in het totaalplaatje van landinrichting versneld en met extra middelen te kunnen uitvoeren. Voor Blue Deal werden dossiers goedgekeurd in IJsevallei (Overijse) en Kwadebeekvallei (Sint-Genesius-Rode). Voor natte natuur werden dossiers goedgekeurd in Wemmel, Grimbergen, Vilvoorde, Steenokkerzeel, Sint-Genesius-Rode en Sint-Pieters-Leeuw. Van de zes dossiers die werden ingediend bij het Vlaamse Randfonds werd geen enkel dossier goedgekeurd.

Afstemming met andere initiatiefnemers

- Werken R0: af te stemmen met plannen landinrichting en andere partners.
- Strategische projecten Groene Noordrand, Zennevallei, Horizon+, Buda+: we volgen vanuit landinrichting ook de evoluties van de planvorming daar op.
- Lokale gebiedsdeal droogte is goedgekeurd voor Molenbeekvallei Sint-Genesius-Rode. VLM werkt plannen mee uit en geeft ondersteuning.

Projectfiche 2.1. Werken aan de Ring - R0 Noord

Probleemstelling en doelstelling van het project

Inleiding

Om de congestieproblematiek in de Brusselse Regio aan te pakken zet het **programma 'Werken aan de Ring'** in op het verbeteren van de multimodale bereikbaarheid en de leefbaarheid in de regio rond Brussel en de Vlaamse Rand en tegelijkertijd op het verhogen van de verkeersveiligheid en de doorstroming op de R0. Het uitgangspunt van het programma 'Werken aan de Ring' is een aanpak die meer is dan een verzameling prioritaire infrastructuurwerken. Het is een geïntegreerd en samenhangend programma van wegenis-, fiets- en openbaarvervoersprojecten dat tevens inzet op combimobiliteit. Meer dan ooit wordt immers ingezet op meer duurzame verplaatsingen in deze congestiegevoelige regio. Tegelijkertijd willen we de leefbaarheid in de regio verhogen en nemen we acties om functionele, ruimtelijke en landschappelijke barrières weg te werken en zo o.m. bij te dragen tot het herstel van het groen-blauwe netwerk.

Binnen het programma 'Werken aan de Ring' zitten een aantal projecten. De deelprojecten '**Brabantnet**' en '**R0-Oost**' worden in andere fiches besproken. **Deze fiche bespreekt de R0-Noord, inclusief fietssnelwegen en mobipunten.** Aanvullend wordt er ook actief ingezet op sensibilisering en werken we aan strategieën om de hinder tijdens de werken te minimaliseren, o.a. door nu al in te zetten op een duurzame 'modal' en 'mental shift'.

De **herinrichting van de Ring rond Brussel – deel noord** (het gebied tussen, en met inbegrip van, de verkeerswisselaars R0/E40 Groot-Bijgaarden en R0/E40 Sint-Stevens-Woluwe), beoogt de infrastructuur leesbaarder, logischer en verkeersveiliger te maken om zo de doorstroming te verbeteren en het sluipverkeer terug naar de ring te halen. Dit zal de woonkernen in de omgeving meer leefbaar maken. De leefbaarheid in de omgeving zal verder verhoogd worden door de barrièrewerking van de Ring te verminderen: meer ruimte onder, boven en langs de R0 voor fietsers, voetgangers en openbaar vervoer vermindert de barrière en verhoogt, naast de blauw-groene doorwaadbaarheid, de multimodale bereikbaarheid van de regio.

Projecten

In 2018 werden de start- en procesnota voor het GRUP "ruimtelijke herinrichting van de Ring rond Brussel (R0) – deel Noord" door de Vlaamse Regering goedgekeurd. Met deze goedkeuring startte de Vlaamse overheid het **Geïntegreerd Planningsproces (GPP)** voor de concrete uitwerking van het Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP) formeel op. Het ontwerp-GRUP werd inmiddels op 31 maart 2023 door de Vlaamse Regering voorlopig vastgesteld. In 2023 vervolgt de procedure om te komen tot de definitieve vaststelling. In een daaropvolgende projectfase zullen de omgevingsvergunningsaanvragen en de project-MER's worden opgemaakt.

Voor de R0-deel Noord worden er eveneens **deelprojecten** vervroegd aangepakt. Het betreft bijvoorbeeld de herinrichting van (verouderde of onveilige) aansluitingscomplexen die voorafgaand aan het nieuwe GRUP al kunnen worden gerealiseerd. Veiligheid voor zachte weggebruikers en multmodaliteit staan ook hierbij centraal. Voorbeelden hiervan zijn het open afrittencomplex van de R0 aan de N209 (Medialaan), het Hector Henneau-complex op de R0, het viaduct van Vilvoorde, de knoop R0 x A201 ter hoogte van Brussels Airport en het open afrittencomplex aan de N8.

De Werken aan de Ring omvatten eveneens de uitbouw van de **fiets snelwegen** en de **Hoppinpunten**. In 2018 werd reeds gestart met de aanleg van de eerste fiets snelwegen. Ook de komende jaren wordt er actief geïnvesteerd in een veilig en kwalitatief fiets(snelweg)netwerk.

Hoppinpunten zijn plaatsen waar kan gewisseld worden tussen verschillende vervoersmodi, die op strategische plaatsen worden aangelegd (of uitgebreid), vaak dicht bij stations. In 2018 werd de studie opgestart. De eerste projecten werden uitgewerkt in 2019 en zijn volop in uitvoering vanaf 2020. In 2021 werden de eerste Hoppinpunten in het kader van de Werken aan de Ring in gebruik genomen, namelijk in Sint-Genesius-Rode, Asse en in Vilvoorde-Kassei.

Tot slot werd er een nieuw netwerk opgezet voor bedrijven. Het vroegere **New Mobility Netwerk** werd in 2022 omgevormd tot een Bedrijvenpunt (<https://www.werkenaantering.be/nl/bedrijvenpunt>). Bedrijven, KMO's, kleine handelszaken, sportcentra, cultuurhuizen en andere instellingen die mobiliteitsstromen genereren, kunnen rechtstreeks terecht bij dit Bedrijvenpunt van Werken aan de Ring voor vragen, ook bijvoorbeeld wat hinder betreft. Het Bedrijvenpunt is een uniek aanspreekpunt voor bedrijven en is samengesteld uit een team mobiliteits- en communicatie-experten en wordt ondersteund door Voka Vlaams-Brabant.

Bedrijvenpunt heeft twee doelstellingen:

1. Bedrijven begeleiden in het kader van de hinder veroorzaakt door de werven.
2. Opgeleverde infrastructuur inzetten om de 'modal shift' van de bedrijven mogelijk te maken.

Dit wordt vertaald in 4 concrete acties:

1. Informeren: bedrijven worden tijdig voorzien van informatie over de geplande infrastructuurwerken, hinder en nieuwe opgeleverde projecten binnen het project Werken aan de Ring. Dit gebeurt via de nieuwsbrief van het Bedrijvenpunt en de infomomenten.
2. Ontzorgen: er worden tools aangeleverd om informatie over de projecten van Werken aan de Ring te verspreiden naar werknemers en leveranciers. Bereikbaarheidsfiches geven een overzicht van de bereikbaarheid van een bepaalde bedrijfzone in de Vlaamse Rand rond Brussel. Naast een overzicht van het wegennet en de wegenwerken, ligt de nadruk op de bereikbaarheid met de fiets en het openbaar vervoer.
3. Bevragen: de bedrijven worden bevraagd over hoe ze staan t.o.v. het programma Werken aan de Ring, de werken, de minderhinder-maatregelen en de gevoerde communicatie. Opmerkingen en bezorgdheden worden gecapteerd via periodieke bevragingen.
4. Activeren: bedrijven worden gesensibiliseerd en geëngageerd om samen de nodige stappen te zetten in de ambitieuze 'modal shift' via activiteiten en evenementen. De

overstap van de auto naar de fiets en het openbaar vervoer is een cruciale stap naar een vlottere mobiliteit en meer leefbare leef- en werkomgeving.

De website www.werkenaandering.be geeft meer uitleg bij de verschillende projecten.

Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken
Graaf de Ferrarisgebouw
Koning Albert II-laan 20
1000 Brussel

Ken Watzeels

Tel.: 0485 86 31 23

ken.watzeels@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke project:

Ief Janssens

De Werkvennootschap
Botanic Tower,
Sint-Lazaruslaan 4-10
1210 Brussel

ief.janssens@dwv.vlaanderen

Wouter Casteels (plaatsvervanger)

De Werkvennootschap
Botanic Tower,
Sint-Lazaruslaan 4-10
1210 Brussel

wouter.casteels@dwv.vlaanderen

Meewerkende organisaties

De Lijn, Departement MOW – Beleid, het Agentschap Wegen en Verkeer, Departement Omgeving, en vele andere Vlaamse en ook Brusselse administraties, de vele gemeenten rond de Ring, de belangenorganisaties, de bedrijvenorganisaties, ...

Uitvoerders van het project

De Werkvennootschap

Financiering

Er wordt verwezen naar het goedgekeurde Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP) van het beleidsdomein MOW.

| Voortgang | | | |
|---|--------------------|---------------|---|
| Mijlpaal | Streefdatum | Status | Opmerking |
| Opdracht dienstenondersteuning: gegund & opdracht opgestart | Opgestart in 2017 | Op schema | Opdracht van THV MoVeR0 (consortium Sweco + Arcadis) is lopende |
| Opdracht MER gegund | Opgestart in 2017 | Op schema | Opdracht van consortium tussen Antea en Tractebel is lopende (opstart geïntegreerd planningsproces waarbij dit consortium het plan-MER maakt) |
| Werkvergaderingen met gemeentebesturen | Opstart in 2017 | Op schema | Maandelijkse vergaderingen met alle gemeenten rond de R0 – deel Noord |
| Start verdere uitwerking voorontwerpplannen naar referentieontwerp: afgewerkt | 2017 | Vervangen | Overgegaan in het Geïntegreerd Planningsproces (GPP) dat momenteel lopende is en waarbij de plan-milieueffectenbeoordeling momenteel lopende is. |
| Opstart deelprojecten rond de R0 | Opgestart in 2018 | Op schema | Herinrichting op- en afrittencomplex Medialaan/de Tyraslaan: start uitvoering 2020. Herinrichting op- en afrittencomplex H. Henneaulaan: start uitvoering 2021. Viaduct Vilvoorde: omgevingsvergunning bekomen. Start zomer 2023. Herinrichting verkeerswisselaar A201/Leopold III-laan: Voorkeursbieder aangesteld. Op- en afrit N8: studie lopende start der werken voorzien voor 2024. |
| Fietssnelwegen | Opgestart in 2017 | Op schema | Verschillende fietssnelwegen worden |

| | | | |
|--------------|-------------------|-----------|---|
| | | | bestudeerd, uitgevoerd en reeds gerealiseerd. |
| Hoppinpunten | Opgestart in 2018 | Op schema | Verscheidende Hoppinpunten worden bestudeerd en vanaf 2021 zijn de eerste projecten in gebruik. |

Stand van zaken juni 2023

Geïntegreerd planningsproces R0 Noord

De verschillende onderzoeken (plan-MER, MKBA, etc.) die werden doorlopen gaven inzicht in de mate waarin de alternatieven en varianten voldoen aan de plandoelstellingen. Op basis hiervan kon worden beoordeeld welke alternatieven en varianten van Loop 1 niet aan de plandoelstellingen voldoen en bijgevolg uit het verdere verloop van het proces werden uitgesloten. Vanuit de inzichten van de verschillende onderzoeken was het daarnaast mogelijk om de alternatieven en varianten die wel voldoen aan de plandoelstellingen verder te optimaliseren. Op basis hiervan werden de alternatieven en varianten van Loop 2 bepaald, zoals omschreven in Scopingnota 2.

Deze Scopingnota 2 werd op 23 april 2021 aan de Vlaamse Regering meegedeeld. Van 23 mei tot en met 23 juli 2021 werd hierover een publieke raadpleging georganiseerd. Alle adviezen en opmerkingen vanuit de publieke raadpleging werden verwerkt in een scopingnota 3 die einde 2021 goedgekeurd werd en begin 2022 gepubliceerd werd op de website van het Departement Omgeving en Werken aan de Ring.

Met scopingnota 2 en 3 werd tevens een tweede fase van het onderzoek (Loop 2) afgerond. Eenzelfde set aan onderzoeken werd verricht, deze keer op de alternatieven en varianten van Loop 2:

- Milieubeoordeling (plan-MER);
- Ruimtelijke veiligheidsrapportage (RVR);
- Maatschappelijke Kosten-Baten Analyse (MKBA);
- Futureproof verkenning;
- Verkeersveiligheidseffectbeoordeling (VVEB);
- Ontwerpend onderzoek.

In 2022 werd de beoordeling van de alternatieven en varianten van Loop 2 beëindigd op basis van dezelfde onderzoeken, om op die manier te bepalen welk alternatief, in combinatie met welke varianten, op de meest evenwichtige manier aan alle plandoelstellingen voldoet, d.i. de voorgedragen combinatie van alternatief en varianten (hierna: voordracht).

Deze voordracht is op 15 juli 2022 aan de Vlaamse Regering meegedeeld en werd nadien vastgelegd in het voorontwerp-GRUP. Op 17 oktober 2022 vond de plenaire vergadering plaats waarin de adviesverlenende instanties hun opmerkingen konden formuleren. Het ontwerp GRUP werd op 31 maart 2023 door de Vlaamse Regering voorlopig vastgesteld. In 2023 vervolgt de procedure om te komen tot de definitieve vaststelling. In een

daaropvolgende projectfase zullen de omgevingsvergunningsaanvragen en de project-MER's worden opgemaakt. Voor de eerste zone (Zaventem) werden ontwerpateliers opgestart met het oog op de indiening van een omgevingsvergunningsaanvraag in het eerste kwartaal van 2024. De effectieve start van de werken is voorzien in 2025.

Eerste deelprojecten R0 Noord:

- QW-N209: Aanpassing van de aansluiting van het op- en afrittencomplex en het onderliggend wegennet, namelijk De Tyraslaan en de Medialaan. De omgevingsvergunning werd bekomen, de aannemer aangesteld. De werf is gestart in 2020 en zal volgens de huidige prognose voor het bouwverlof van 2023 opgeleverd worden.
- QW-Henneaulaan: Vervanging van de brug op de H. Henneaulaan, inclusief fietsinfrastructuur, vrije busbanen en groenverbinding. De omgevingsvergunning werd verkregen in januari 2021. Het contract met de aannemer Besix werd op 2 maart gesloten en de werken werden opgestart op 30 april 2021. De totale uitvoeringstermijn bedraagt 3 jaar. Het eerste brugdeel werd in juni 2022 over de Ring geplaatst. De plaatsing van het tweede deel over de Ring is voorzien vlak voor de zomer 2023. De oplevering van de werf is voorzien in de eerste helft van 2024.
- Viaduct Vilvoorde: sanering en renovatie van het viaduct. De aanbestedingsprocedure werd afgerond. De omgevingsvergunning werd bekomen. De werken zullen na het bouwverlof 2023 van start gaan en in het totaal 8 jaar duren.
- R0 x A201: Herinrichting van de verkeerswisselaar R0 x A201 inclusief A201 tot aan het rondpunt Strabet. Het project werd middels een DBFM-structuur in de markt gezet. De voorkeursbieder is aangesteld na een intensief traject van dialoogrondes. Deze voorkeursbieder maakt nu de omgevingsvergunningsaanvraag op om in de eerste helft van 2024 de vergunning te verwachten. Na het bekomen van de omgevingsvergunning kan worden overgegaan tot 'contract close' en nadien kunnen de werken worden aangevat.
- QW N8: Herinrichting van het op- en afrittencomplex N8-Ninoofsesteenweg. Het ontwerp wordt momenteel uitgewerkt. De start der werken is voorzien begin 2024.

Fietssnelwegen:

Tot op heden werden volgende fietssnelwegen aangelegd:

- QWA12 (Fietssnelweg F28 parallel aan de A12 in Grimbergen / Meise);
- QW R22 (Fietssnelweg F202 langsheen Woluwedal tussen grens Brussels Hoofdstedelijk Gewest en kruispunt Kloosterstraat);
- QW E40 (Fietssnelweg F203 langs de E40 Kraainem-Brussel);
- QW HST (Fietssnelweg F3 parallel met de HST-spoorlijn, tussen de Keibergstraat in Zaventem en de L. Vankeerberghenstraat in Machelen, incl. de fietsbrug over de R0, de aantakking Keiberg-Kouterveld en de aantakking naar de Da Vincilaan).

Volgende projecten zijn in voorbereiding/uitvoeringsfase:

- QW N260 (Fietssnelweg F29 Kanaalroute Noord (langs kanaal Brussel-Willebroek));
- QW A201K (Fietsbrug op de FR0 over de A201 aan de grens met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest);
- QW F2 (Dilbeek).

Verder zijn er nog een vijftal andere projecten in studiefase.

Hoppinpunten

Deze mobipunten zijn uitgevoerd en in gebruik genomen:

- Vilvoorde Kassei (Rubenstraat)
- Asse

Volgend Hoppinpunt wordt in het tweede kwartaal van 2023 in gebruik genomen:

- Wezembeek-Oppem

Onderstaande mobipunten bevinden zich nog in studiefase:

- Groot-Bijgaarden (station en minderhinderparking)
- Herent

Projectfiche 2.2. Werken aan de Ring - Brabantnet

Probleemstelling en doelstelling van het project

Inleiding

Om de congestieproblematiek in de Brusselse Regio aan te pakken zet het **programma 'Werken aan de Ring'** in op het verhogen van de multimodale bereikbaarheid van de regio rond de R0, en dit door te investeren in de verschillende infrastructuurnetwerken en in knooppunten. Meer dan ooit wordt immers ingezet op meer duurzame verplaatsingen in deze congestiegevoelige regio. Tegelijkertijd willen we de leefbaarheid in de regio verhogen en nemen we acties om functionele, ruimtelijke en landschappelijke barrières weg te werken en zo bij te dragen tot het herstel van het groenblauwe netwerk.

Binnen het programma 'Werken aan de Ring' zitten een aantal projecten. De deelprojecten '**R0-Noord**' en '**R0-Oost**' worden in andere fiches besproken. **Deze fiche bespreekt het Brabantnet, inclusief fietsinfrastructuur en mobipunten die in het kader van deze projecten wordt gerealiseerd.** Aanvullend wordt er ook actief ingezet op sensibilisering en werken we aan strategieën om de hinder tijdens de werken te minimaliseren, o.a. door nu al in te zetten op een duurzame mobiliteitsshift en 'mental shift'. Het Vlaams Regeerakkoord 2019-2024 voorziet een ambitieuze 'modal split' van 50% duurzame verplaatsingen in de Vlaamse Rand.

Binnen Werken aan de Ring werden de drie tram(bus)lijnen van het Brabantnet opgenomen als prioritair te realiseren openbaarvervoerbindingen. Het gaat over de Sneltram A12 van Willebroek naar Brussel-Noord, de Luchthaventram van Brussel-Noord naar Brussels Airport en de Ringtrambus van Brussels Airport naar het UZ Brussel in Jette.

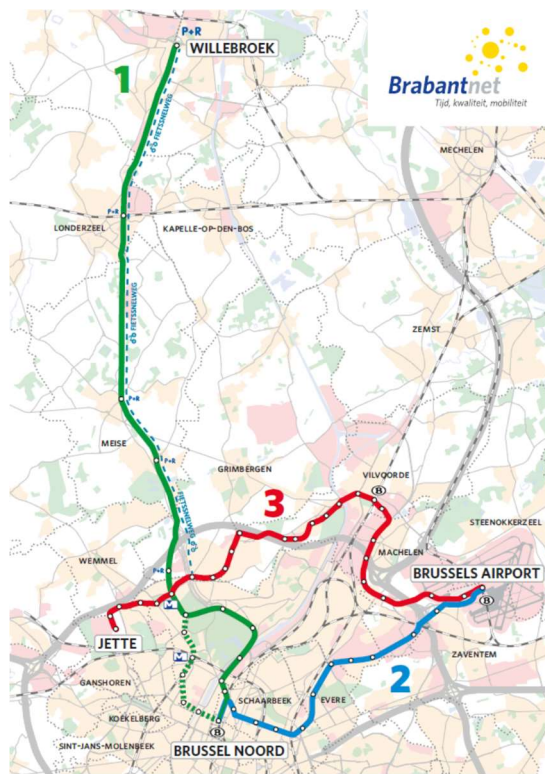
De projecten van het Brabantnet

Voor de **Luchthaventram** werd de projectnota, die zowel de herinrichting van de Leopold III-laan A201 als de Luchthaventram zelf omvat, goedgekeurd op 12 mei 2021. De project-MER werd afgerond. De omgevingsvergunning in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest werd reeds verkregen, de omgevingsvergunning in het Vlaams Gewest wordt in september 2023 verwacht. Het openbaar onderzoek in het Vlaams Gewest eindigde op 15 april 2023. Er is gestart met de opmaak van het bestek t.b.v. de start van de DBFM-aanbestedingsprocedure door De Werkvennootschap. Met De Lijn moeten tevens afspraken worden gemaakt omtrent het beheer van de traminfrastructuur van de Luchthaventram.

Voor de **Sneltram A12** werd op 28 oktober 2021 de projectnota goedgekeurd. Voor deze halte-omgevingen wordt verder afgestemd met de gemeenten: voor de tramhalte-omgevingen in Londerzeel en Wolvertem worden gemeentelijke RUP's opgesteld. Het finaliseren van de project-MER en aanvraag van de omgevingsvergunning is gepland voor het einde van 2023.

De **Ringtrambus** rijdt sedert 28 juni 2020 op het Ringtraject van lijn 820 (UZ Brussel in Jette – Vilvoorde centrum – Brussels Airport). Ondertussen werden de vrije busbanen aangelegd langsheen het hele traject. In het centrum van Vilvoorde werden de vrije busbanen van de Stationlei in gebruik genomen, het Heldenplein, de Vuurkruisenlaan en de Rubensstraat

worden afgewerkt voor het einde van 2023. Ook op de Woluwelaan in Diegem worden busbanen aangelegd die midden 2024 in dienst genomen worden.



De website www.werkenaantering.be geeft nog meer uitleg bij de verschillende projecten.

Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Graaf de Ferrarisgebouw

Koning Albert II-laan 20

1000 Brussel

Ken Watzeels

ken.watzeels@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke project:

Ief Janssens

De Werkvennootschap

Botanic Tower,

Sint-Lazaruslaan 4-10

1210 Brussel

ief.janssens@dwv.vlaanderen

Wouter Casteels (plaatsvervanger)

De Werkvennootschap

Botanic Tower,

Sint-Lazaruslaan 4-10

1210 Brussel
wouter.casteels@dwv.vlaanderen

Philippe Jacobs

De Lijn
Motstraat 20
2800 Mechelen
Tel 015 40 87 11
Philippe.jacobs@delijn.be

Meewerkende organisaties

De Werkvennootschap, De Lijn, MIVB, Agentschap Wegen en Verkeer, DMOW Beleid, Brussel Mobiliteit, MIVB

Uitvoerders van het project

De Werkvennootschap en De Lijn

Financiering

Op 25 november 2016 besliste de Vlaamse Regering om trambussen in te zetten op de Ringverbinding als opstap naar de tram, en tevens als belangrijke minderhindermaatregel bij de aanloop naar de werken aan de R0. De trambussen worden ingezet door De Lijn.

De infrastructuurwerken voor de 3 prioritaire OV verbindingen van het Brabantnet zullen gebeuren door De Werkvennootschap.

Voor de jaarlijkse ingeschatte financiering wordt verwezen naar het Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP) van het beleidsdomein MOW.

Voortgang

| Mijlpaal | Streefdatum | Status | Opmerking |
|--|------------------|---------|-----------|
| De Vlaamse Regering geeft opdracht om voor de drie tramverbindingen van het Brabantnet de opmaak van het RUP en het project-MER op te starten. | 6 december 2013 | Beslist | |
| De Vlaamse Regering beslist om trambussen in te zetten op de Ringverbinding. | 25 november 2016 | Beslist | |

| | | | | |
|--|------------------|---|--|--|
| De Vlaamse Regering stelt het GRUP voor de sneltram A12 definitief vast. | 23 februari 2018 | Beslist, publicatie BS op 22 maart 2018 | Twee beroepen aangetekend bij de Raad van State : 1 afgewezen, 1 ingetrokken | |
| DWV vraagt omgevingsvergunning aan voor de Luchthaventram | | 25 januari 2023 | Openbaar onderzoek afgelopen | Uiterste datum vergunning = 3 september 2023 |

Stand van zaken juni 2023

Voor de **Luchthaventram** werd de projectnota, die zowel de herinrichting van de Leopold III-laan A201 als de Luchthaventram zelf omvat, goedgekeurd op 12 mei 2021. De project-MER is klaar, de omgevingsvergunning is aangevraagd op 25 januari 2023 en het openbaar onderzoek liep van 17 maart tot en met 15 april 2023. Meer info op:

<https://www.werkenaantering.be/nl/werken-aan/openbaar-vervoer/luchthaventram>

Voor de **Sneltram A12** worden de grondinnames verdergezet. Op 28 oktober 2021 werd de projectnota goedgekeurd die de verkeersstructuur vastlegt rond de Sneltram A12 en de verschillende tramhalte-omgevingen. Voor deze halte-omgevingen wordt verder afgestemd met de gemeenten: voor de tramhalte-omgevingen in Londerzeel en Wolvertem worden gemeentelijke RUP's opgesteld. Het finaliseren van de project-MER en aanvraag van de omgevingsvergunning is gepland voor 2023. Meer info op:

<https://www.werkenaantering.be/nl/werken-aan/openbaar-vervoer/sneltram>

Om het **Ringtrambus**-project optimaal te krijgen, zal de aanleg van de vrije busbanen nog tijd nemen tot halfweg 2024. Voor de aanleg van de vrije busbanen voor de Ringtrambus zijn er verschillende werven. Een aantal werken werden reeds uitgevoerd en een aantal werken zijn lopende. Halfweg 2024 zullen alle vrije busbanen zijn aangelegd en zal de reistijd tussen het UZ Brussel in Jette en Brussels Airport meer dan 10 minuten korter zijn dan vandaag. Een overzicht van de werven vind je ook op de website van De Werkvennootschap:

<https://www.werkenaantering.be/nl/werken-aan/openbaar-vervoer/ringtrambus>



Projectfiche 2.3. Voltooiing Ring Asse (N9k)

Probleemstelling en doelstelling van het project

De Ring van Asse is ontstaan uit de wens een autostrade te leggen van Brussel over Dendermonde naar de kust (de A11). Op basis van de reservatiestrook van deze autosnelweg in het gewestplan werd het industriegebied Mollem ingeplant. De reservatiestrook werd geschrapt en vanaf de jaren '80 werd er gezocht naar een lokale oplossing voor de ontsluiting van Mollem en de ontlasting van het centrum.

Eind jaren '90 werd deze oplossing gevonden in een kleine driekwartsring, dit tracé werd in 2000 door de Vlaamse Regering vastgelegd in een gewestplanwijziging. Er werd gestart met de ontwerpplannen en de eerste fase, aanleg van de N9k, werd gerealiseerd. De reservatiestrook werd echter in 2009 geschrapt door de Raad van State.

Hierop werd beslist om het rondwegdossier in de afbakening van het kleinstedelijk gebied Asse mee te nemen. De opstart van dit dossier liep gelijktijdig met de herziening van het mobiliteitsplan van Asse. Vanuit beide dossiers kwam de nood naar voren om nieuwe tellingen uit te voeren om de evolutie van het verkeer tastbaar te maken. Beleid voerde een gedetailleerd H/B onderzoek en bouwde een werkmodel om de verkeersstromen/Ringverkeer in kaart te brengen. Hieruit bleek dat de aanleg van een ringweg rond Asse een zinvol project is in functie van de mobiliteit.

Het plan-MER werd in maart 2015 goedgekeurd en het PRUP werd opgemaakt. Het PRUP is definitief vastgesteld op 28 juni 2016.

Tot op heden is de doelstelling van het project nog altijd het terug leefbaar maken van het centrum van Asse.

Reikwijdte van het project:

- Heraanleg rotonde Huinegem
- Aanleg fase 2 (tussen Huinegem en Kalkoven)
- Aanleg knooppunt Kalkoven
- Aanleg fase 3 (tussen Kalkoven en Edingsesteenweg)
- Aanleg kruispunt Edingsesteenweg

Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Graaf de Ferrarisgebouw

Koning Albert II-laan 20

1000 Brussel

Boris Cresens

boris.cresens@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke administratie (op niveau van de Vlaamse overheid):

Kathy Courtens

Departement MOW

Graaf de Ferrarisgebouw

Koning Albert II-laan 20

1000 Brussel
Tel.: 02 553 77 36

kathy.courtens@mow.vlaanderen.be

Jaak Boon (plaatsvervanger)

Departement MOW - Afdeling Beleid Vlaams-Brabant
VAC gebouw
Diestsepoort 6
3000 Leuven
Tel.: 016 66 58 45

jaak.boon@mow.vlaanderen.be

Anne-Séverine Poupeleer (afdelingshoofd)

Agentschap Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant
VAC Leuven
Diestsepoort 6 bus 81
3000 Leuven
Tel.: 0478 56 01 72

anneseverine.poupeleer@mow.vlaanderen.be

Cedric Vaast (projectmanager)

Agentschap Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant
VAC Leuven
Diestsepoort 6 bus 81
3000 Leuven
Tel.: 0478 56 01 95

cedric.vaast@mow.vlaanderen.be

Meewerkende organisaties

Provincie Vlaams Brabant als opstellers van de afbakening van het kleinstedelijk gebied Asse: MER, PRUP. Gemeente Asse als betrokken gemeente en als inrichter van de doortocht na realisatie van de ring. MOW Beleid /team modellering. Infrabel als medefinancierder voor gelijktijdig lopende deelopdracht. Tractebel als uitvoerder studie.

Uitvoerders van het project

Projectleider AWW

Financiering

Studies:

Recent opgestarte studie (eerste van tweeluik) gegund aan Tractebel ter waarde van 346.755,75 € incl. BTW, meerjarenprogramma AWW 2018. 3MH210. Studie gestart 24 mei 2018 – intussen afgerond

Tweede studie van tweeluik is op 2 april 2021 opgestart (gegund aan Tractebel, vastgelegd bedrag: 1.065.771,18 euro op 5/01/2021).

Onteigeningen:

De onteigeningen zijn als volgt gefinancierd, voorzien:

- Goedgekeurd GIP 2020: 2.500.000,00€
- Goedgekeurd GIP 2021: 3.000.000,00€
- Goedgekeurd GIP 2022: 1.000.000,00€
- Goedgekeurd GIP 2023: 3.000.000,00€
- Voorstel GIP AWV 2024: 1.500.000,00€

Uitvoering:

De werken zelf zijn gezien de tweede studiefase in uitvoering en de nog uit te voeren onteigeningen, nog niet gebudgetteerd / gefinancierd.

| Voortgang | | | |
|--|-------------------------------|--------------------------|---|
| Mijlpaal | Streefdatum | Status | Opmerking |
| Eerste fase | 2008 | Gerealiseerd | |
| Mobiliteitsstudie met ANPR-camera's en planmodel Beleid | 2014 | Gerealiseerd | Model geeft aan dat de Ring rond Asse voor mobiliteit zinvol is. |
| Aanbesteding eerste studieopdracht | Juni 2017 | Gegund mei 2018 | Gegund aan Tractebel ter waarde van 346.755,75 € incl. btw, opgestart 24 mei 2018. |
| Startnota | 4 ^{de} kwartaal 2018 | Gerealiseerd | Startnota afgerond juni 2019 Zie onder. |
| Opstart minnelijke verwervingen | 2019 | Gerealiseerd - lopende | Minnelijke verwerving eerste reeks percelen worden opgestart na infomomenten. (4 ^e kwartaal 2019). |
| Aanbesteding tweede studieopdracht | Mei 2020 | Gegund januari 2021 | In opmaak bestek opdracht diensten: studie opmaak definitief ontwerp (projectnota), onteigeningsplannen, project-MER, omgevingsvergunningsdossier, aanbestedingsdossier |
| Opstart studie | 2/04/2021 | Studie in uitvoering | Mijlpalen en timing volgens bestekbepalingen |
| Uitbreiding opdracht betreffende participatie en voorstudies MER | 2022 | In uitvoering, op schema | De uitbreiding van de opdracht wordt noodzakelijk geacht om het draagvlak (en impliciet vlotter procesverloop) voor het project te vergroten. |
| Formeel vastleggen ontwerp in projectnota i.f.v. onteigeningsplannen | Voorjaar 2024 | | |

Stand van zaken juni 2023

Op 18 juni 2019 werd de GBC met het voorontwerp in consensus afgerond. Via [deze link naar het persbericht Ring rond Asse](#) krijgt u een volledig overzicht vanaf juni 2019.

Samengevat:

- **Het voorontwerp voor de Rondweg is goedgekeurd.**
Het voorontwerp voor de Rondweg is een ambitieus plan voor een aangename, verkeersluwe dorpskern, een rondweg die mooi ingebed is in het groene landschap en een dicht netwerk van comfortabele fietspaden en fietsbruggen.
- **Aanleg ontbrekende stukken absoluut noodzakelijk.**
De twee ontbrekende delen van de Rondweg (ook wel 'Noordtangent' en 'Westtangent' genoemd) zijn absoluut noodzakelijk om het doorgaande verkeer definitief uit het centrum te weren. In de huidige situatie stropt het verkeer nog altijd op door de flessenhals aan de spooroverweg en Kalkoven.
- **Open ruimte bewaard.**
De rondweg wordt relatief dicht bij het centrum van Asse ingeplant. Daardoor blijven de valleien van de Krameibeek en de Broekebeek bewaard. Asse zal er met dit project groener en duurzamer op worden.
- **Compact kruispunt voor Kalkoven, tunnel onder spoorweg.**
Het ontwerp van een klassiek, gelijkgronds kruispunt bleek de beste oplossing. Er dient dan minder ruimte ingenomen voor voorsorteerstroken en hoge bomen kunnen worden geplant (voor de "landschappelijke verbinding" waarvan sprake hierboven). Voor de spoorwegovergang is er een duidelijke voorkeur voor een passage onder het spoor, omdat op die manier het landschap niet verstoord wordt.

Na uitgebreide infomomenten zijn de minnelijke verwervingen gestart (4^{de} kwartaal 2019).

Ontwerp – verwervingen – participatie

De ontwerpstudie voor het definitief ontwerp, de verdere onteigeningsplannen, project-MER, omgevingsvergunningdossier en aanbestedingsdossier is aanbesteed op 11/5/2020. De studie is na vastlegging op 5/01/2021 gestart op 2/04/2021. Het ontwerpplan heeft in de tweede helft van 2021 en de eerste maanden van 2022 verder vorm gekregen. In overleg met de partners zijn er verdere keuzes tussen verschillende oplossingsrichtingen gemaakt. Het ontwerp werd in februari '22 onder de vorm van een projectnota op een informele PSG (projectstuurgroep) onder de partners voorgesteld. Uit het huidige ontwerp zijn opnieuw een reeks percelen voortgevloeid die geheel dienen verworven te worden. De eigenaars en huurders van de percelen binnen de projectzone werden uitgenodigd voor een individueel informatief gesprek op 15 en 16 juni 2022.

Tijdens deze periode is verder werk gemaakt van de verwervingen voor de eerste en tweede reeks van percelen en woningen. De gesprekken voor deze verwervingen zijn lopende en hebben inmiddels voor 55 percelen tot een akkoord geleid. De focus ligt op zwaar getroffen percelen die volledig aangekocht worden en op clustervorming zodat er ook gestart kan worden met zones bouwrijp te maken. Ook ad hoc verzoeken tot verkoop van zwaar getroffen percelen naar aanleiding van de individuele gesprekken met de eigenaars, worden behandeld. In de loop van 2023 zal een eerste reeks van onteigende woningen worden afgebroken.

Ook aan het verwerven en vergroten van het draagvlak voor het project is tijdens de afgelopen periode opnieuw veel aandacht besteed. Op 29 juni 2022 is een info- en dialoogmarkt doorgegaan over de rondweg van Asse. In navolging van dit participatief event werden vragen en antwoorden verwerkt. Deze zijn te raadplegen op de interactieve kaart via <https://wegenverkeer.be/werken/de-rondweg-van-asse>. Buurtgesprekken en klankbordgroepen worden momenteel voorbereid en georganiseerd in de loop van september.

Tijdens deze periode zijn ook voorstudies in het kader van het MER-proces uitgevoerd. De resultaten hiervan vormen de basis voor de buurtgesprekken. Een revisie, lees verdere optimalisatie en detaillering, van het ontwerp op basis van deze resultaten (en nadien de gesprekken) is in de maak.

Projectfiche 2.4. Knooppunt Londerzeel-Zuid

Probleemstelling en doelstelling van het project

Het project kadert enerzijds in het *missing link*-project van omvorming van de A12 tot autosnelweg en past anderzijds in het streefbeeld van de A12 Strombeek-Bever – Willebroek. De locatie van dit nieuw complex bevindt zich ter hoogte van het kruispunt van de A12 met de Kerkhofstraat / Londerzeelsesteenweg. Dit kruispunt is eveneens opgenomen op de lijst van de *gevaarlijke kruispunten* waar ingrijpende werken nodig zijn.

Het project voorziet in een ongelijkgrondse aanleg van de A12 onder de Kerkhofstraat, een brug voor gemotoriseerd verkeer over de A12, een fietsers- en voetgangersbrug over de A12, de realisatie van de fietssnelweg F28 in de projectzone en alle werken voor de landschappelijke inpassing van het project in de omgeving.

Voor het project is reeds een *studiebureau* aangesteld voor de uitwerking van het ontwerp tot aanbestedingsdossier, evenals voor het opstellen van de rapporten in het kader van de bepaling van de *milieueffecten* (MER). Gelet op de reeds lange geschiedenis van het project zijn ook reeds een groot deel van de *onteigeningen* gerealiseerd, doch op basis van de eerdere versies van het ontwerp.

In het project is eveneens reeds een afstemming gebeurd met het project van de *sneltram* (A12) van De Lijn/De Werkvennootschap, dit zowel op vlak van ontwerp als op het procedureel vlak.

Betreffende de vergunningen bestonden er twee mogelijke denkpistes:

- Enerzijds de ‘klassieke’ procedure waarbij gebruik zou worden gemaakt van het besluit “kleine wijziging van algemeen belang”. Dit betekent dat er geen GRUP – en dus plan-MER – opgemaakt zou moeten worden, maar wel een plan-MER-ontheffing en een volledige project-MER.
- Anderzijds de procedure van de “complexe projecten”.

Er werd gekozen voor de eerste piste.

Contactgegevens

Rubriek 3: contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken
Graaf de Ferrarisgebouw
Koning Albert II-laan 20
1000 Brussel

b) - Verantwoordelijke administratie (op niveau van de Vlaamse overheid):

Anne-Séverine Poupeleer (afdelingshoofd)

Agentschap Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant
VAC Leuven
Diestsepoort 6 bus 81
3000 Leuven
Tel.: 0478 56 01 72

anneseverine.poupeleer@mow.vlaanderen.be

Cedric Vaast (projectmanager)

Agentschap Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant

VAC Leuven

Diestsepoort 6 bus 81

3000 Leuven

Tel.: 0478 56 01 95

cedric.vaast@mow.vlaanderen.be**Meewerkende organisaties**

De Lijn

Uitvoerders van het project

Bouwheer: AWV

Studiebureau: Tractebel

MER-procedure: Antea groep

Studiebureau juridische ondersteuning: Stibbe

Studiebureau financiële ondersteuning: BDO

Aannemer: nog onbekend

Financiering

Naar aanleiding van de beslissing van de VR dd. 28 april 2023 wordt dit project op de markt gebracht als een PPS DBFM-dossier. De financiering van het project zal dus verder opgenomen worden als een beschikbaarheidsvergoeding vanaf ingebruikname.

Voortgang

| Mijlpaal | Streefdatum | Status | Opmerking |
|--|---------------------------------|---------------------|---|
| <i>iGBC startnota</i> | <i>29/09/2017</i> | <i>Gerealiseerd</i> | |
| <i>Goedkeuring RMC startnota</i> | <i>November 2017</i> | <i>Gerealiseerd</i> | |
| <i>Goedkeuring RMC projectnota</i> | <i>Medio 2018</i> | <i>Gerealiseerd</i> | |
| <i>Onteigeningsplannen (deel 1)</i> | <i>Medio 2019</i> | <i>Gerealiseerd</i> | |
| <i>Onteigeningsprocedure (deel 1)</i> | <i>Eind 2020</i> | <i>Gerealiseerd</i> | |
| BVR met opdracht naar onderzoek realisatie via PPS (DBFM) | Oktober 2021 | | |
| Aanbesteding financiële & juridische ondersteuning PPS | Lente tot najaar 2022 | Gerealiseerd | |
| Onderzoek naar haalbaarheid en geschiktheid PPS (BDFM) | Najaar 2022 - voorjaar 2023 | Gerealiseerd | |
| OVA - procedure bij Departement Omgeving voor projectvergadering | Begin april 2023 tot zomer 2023 | Opgestart | Procedure werd opgestart begin april – verdere timing afhankelijk van Dep. Omgeving (agendering & planning) |

| | | | |
|---|--------------------------------|---------------|--|
| BVR met akkoord opstart aanbestedingsprocedure voor PPS (DBFM) | 28 april 2023 | | |
| Onteigeningen - Onderhandelingen (deel 2) | Juli 2023 – Zomer 2024 | Op te starten | Opstart was afhankelijk van de BVR en de verderzetting van het dossier via BDFM |
| Aanbestedingsprocedure – Deel 1: kandidatuursvraag | Medio mei tot juli 2023 | Opgestart | Selectie van 4 kandidaten i.k.v. MPMO |
| Aanbestedingsprocedure – Deel 2: onderhandelingsfase met geselecteerden | Augustus 2023 tot januari 2024 | Op te starten | Onderhandelingsfase met geselecteerden i.k.v. de MPMO |
| OVA – Openbaar onderzoek | September 2023 | Op te starten | Afhankelijk van Dep. Omgeving en timing projectvergadering |
| Aanbestedingsprocedure – BAFO | Eind januari 2024 | | |
| OVA – bekomen omgevingsvergunning | Maart 2024 | | Afhankelijk van Dep. Omgeving en genomen procedurele termijnen |
| Aanbestedingsprocedure – Gunningsbeslissing via BVR | April 2024 | | |
| Aanbestedingsprocedure – Contract Close | Zomer 2024 | | |
| Start der werken | (2025) | | Afhankelijk van de wijzigingen aan het ontwerp die de voorkeursbieder zal voorstellen en de bijhorende aanvraag omgevingsvergunning tijdelijke werftoestand. |

Stand van zaken juni 2023

- De volgende contracten ter ondersteuning werden toegekend of gewijzigd:
 - o Ontwerp: het contract werd gewijzigd ten einde rekening te houden met het aspect PPS / DBFM.
 - o MER: het contract werd gewijzigd ten einde rekening te houden met de meest actuele MER-richtlijnen.
 - o Financiële ondersteuning: het contract werd aanbesteed en gegund (BDO).
 - o Juridische ondersteuning: het contract werd aanbesteed en gegund (Stibbe).
- Er werd een onderzoek uitgevoerd naar de haalbaarheid en geschiktheid van een realisatie van het project via PPS, meer bepaald een DBFM, dit conform de BVR van oktober 2021. De voorgestelde aanpak werd door de inspecteur van financiën medio april 2023 goedgekeurd.
- Bij Departement Omgeving werd een dossier ingediend voor het houden van een Projectvergadering (noodzakelijke stap ten gevolge van het volgen van piste “kleine wijziging van algemeen belang”), dit in aanloop van de verdere aanvraagprocedure voor Omgevingsvergunning.

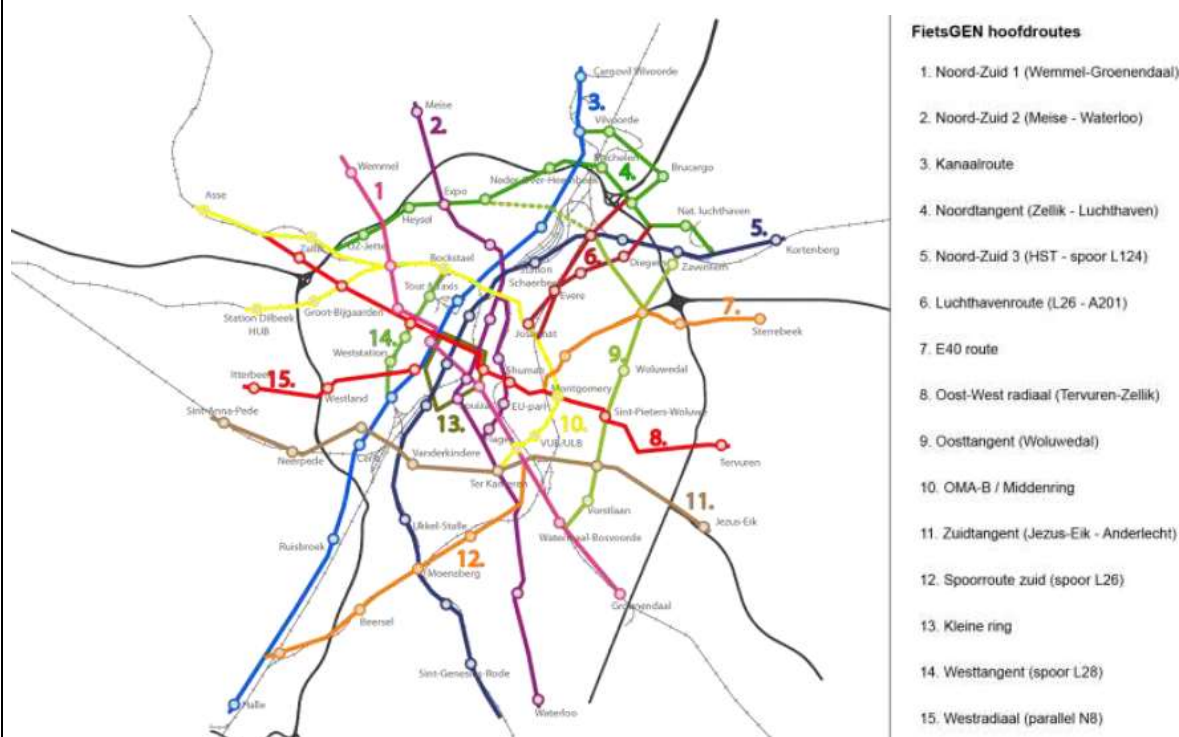
- Op 28 april 2023 gaf de Vlaamse Regering groen licht voor de opstart van de aanbestedingsprocedure via een mededingingsprocedure met onderhandeling (MPMO). Voor deze beslissing werd reeds een selectieleidraad opgesteld.
- Opstart aanbestedingsprocedure en publicatie selectieleidraad in het kader van de 1^{ste} stap van de MPMO: week 21
- Programma van Eisen in opmaak, dit in aanloop van de 2^{de} stap van de MPMO in het najaar 2023.



Projectfiche 2.5. Fietsnelwegen fiets-GEN

Probleemstelling en doelstelling van het project

Het Vlaamse ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken, het Brusselse ministerie van Openbare Werken en Vervoer, en de provincie Vlaams-Brabant stelden in december 2012 het gemeenschappelijke fiets-GEN voor. Naar analogie met het Gewestelijk Expresnet voor trein, maar dan als een fietsnetwerk voor woon-werk- en woon-school-verplaatsingen tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de Vlaamse Rand. Het strekt zich uit over een straal van ca. 15 km rond Brussel. Doelstelling is om dit netwerk tegen 2025 te realiseren.



Ondertussen wordt gewerkt aan een uitbreiding van dit fiets-GEN tot een volwaardig netwerk van fietssnelwegen. Het fiets-GEN dient als startbasis, maar wordt uitgerold tot een volwaardig netwerk van fietssnelwegen, met aansluiting op het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk (BFF) in Vlaanderen.

Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken
Graaf de Ferrarisgebouw
Koning Albert II-laan 20
1000 Brussel

Contactpersoon

Evelyne Bauer

Evelyne.bauer@vlaanderen.be

Boris Cresens
Boris.cresens@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke administratie (op niveau van de Vlaamse overheid):

Kathy Courtens

Departement MOW
Graaf de Ferrarisgebouw
Koning Albert II-laan 20
1000 Brussel
Tel.: 02 553 77 36
kathy.courtens@mow.vlaanderen.be

Jaak Boon (plaatsvervanger)

Departement MOW- Afdeling Beleid Vervoerregio Vlaamse Rand
VAC gebouw,
Diestsepoort 6
3000 Leuven
Tel.: 016 66 58 45 0492 347192
Jaak.boon@mow.vlaanderen.be

Meewerkende organisaties

De Werkvennootschap; de Vlaamse agentschappen zoals De Vlaamse Waterweg, Wegen en Verkeer, Natuur en Bos, Vlaamse Land Maatschappij, Departement MOW; federale diensten Bellris, NMBS/Infrabel/TUCRail. Brussels Hoofdstedelijk Gewest, Brussel Mobiel.

Uitvoerders van het project

De uitvoer van een fietssnelwegproject varieert volgens de eigendomsstructuur en de beheerscontracten van de wegenis. Hierbij spelen de volgende overheden een rol: gemeentebesturen, Vlaamse Agentschappen zoals De Vlaamse Waterweg, Wegen en verkeer, Natuur en Bos, Vlaamse Land Maatschappij, en de NMBS/Infrabel. De Werkvennootschap voert het project Werken aan de Ring aan. Binnen het kader van de multimodale aanpak van de R0 werden ook een aantal cruciale fietsknelpunten en deelroutes toevertrouwd aan De Werkvennootschap. De Werkvennootschap speelt sinds 2018 een cruciale rol in de uitvoering van de fietssnelwegen om en rond de Vlaamse Rand.

Deze overheden kunnen een project geheel of gedeeltelijk uitvoeren. Meestal is er per traject een mengvorm van uitvoerders aanwezig. Voor de gewestgrensoverschrijdende projecten dient afgestemd met deze respectievelijke diensten binnen het Vlaams en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Specifiek voor deze kwestie loopt het driemaandelijks fiets-GEN overleg met daarin de Vlaamse en Brusselse ambtenaren, de betrokken ambtenaren van provincie Vlaams-Brabant en hun respectievelijke bevoegde kabinetten.

Financiering

Er is geen aparte 'fietssnelwegen'-begroting voorhanden binnen de Vlaamse Overheid.

- Voor fietssnelwegen op gemeentewegen wordt geput uit de budgetten van het zogenaamde "fietsfonds", als subsidie aan gemeentes. Sinds 2006 werken de Vlaamse

Overheid en de provincies samen, onder de noemer **fietsfonds**, om fietsinfrastructuur gelegen op het BFF op gemeentewegen te subsidiëren. Via het Fietsfonds krijgen de gemeenten minstens 90% subsidies voor de aanleg van fietspaden langs gemeentewegen. 50% komt van het Vlaamse Gewest en minstens 40% van de provincie. In de praktijk betaalt de provincie 90 of 100% van de subsidie uit aan de lokale overheid. De provincie krijgt nadien 50% van de subsidies terug via het Vlaamse Gewest.

- Heden 2023 en forecast 2024 is de portefeuille van dit BFF echter overbevraagd en zijn de middelen te beperkt om de vraag in te vullen.
- Anderzijds worden de werken aan fietsvoorzieningen op infrastructuur van de Vlaamse Agentschappen opgenomen in het Geïntegreerd InvesteringsProgramma (GIP), dat binnen het beleidsdomein wordt opgesteld. Hierin wordt ook het fietsaandeel vermeld, waarbij het soms om exclusieve 'fietswerken' gaat, soms maken ze ook deel uit van grootschaligere werken.
- Binnen het project Werken aan de Ring heeft DWV extra middelen verkregen voor fietssnelwegen, zie Quick Wins VR 2020; *"Vlaamse Regering van 10 juli 2020 De Werkvennootschap nv: uitvoering quick wins programma 'Werken aan de Ring'"*
- Via de 'relance'-budgetten werden extra middelen voor financiering van fietssnelwegen in de Vlaamse Rand ingevoegd. De Werkvennootschap heeft hiervoor middelen gekregen voor 2 projecten: R0-O-QWF29 Tervuren-Bertem (start werf: augustus 2023), R0-N-QWF203-fase 2 (start werf: juni 2023). Algemeen heeft De Werkvennootschap ook studiekosten voor 1,4 miljoen euro voor bijkomende fietsprojecten voor R0-Noord maar deze werden niet aan projecten toegewezen. In kader van het Kopenhagenfonds werden er ook een aantal projecten toegewezen aan de provincie Vlaams-Brabant. De gemeentelijke projecten in kader van het Kopenhagenfonds betreffen veelal geen fietssnelwegen.

Voortgang

De integrale uitrol van het fiets-Gen is de hoofd doelstelling. Dit wordt ook opgevolgd door de Fiets-GEN-stuurgroep die een aantal overkoepelende partners bundelt, waaronder BHG, ANB, NMBS, AWV, DWV, DVW,

Stand van zaken juni 2023

De integrale uitrol van het fiets-GEN is de hoofddoelstelling.

We zetten prioritair in op de HST-route Leuven-Brussel, Kanaalroute Noord-Zuid, Asse-Brussel en de "Zenneroute", als onderdeel van de fietssnelweg verbinding Antwerpen-Brussel. Tevens wordt prioritair ingezet op de integrale fietsverbindingen om en rond de ring R0, waar fiets(snel)wegen een belangrijk deel van de multimodale aanpak vormen. Deze worden aangelegd door De Werkvennootschap.

Vermits heden ook gewerkt wordt met de F-nummering voor fietssnelwegen voegen we die illustratief aan de routes van het fiets-GEN toe. We overlopen de 15 routes uit het fiets-GEN en geven ter illustratie telkens de origineel geplande hoofdroute weer.

FIETS-GEN HOOFDRUTE 1 NOORD-ZUID (F213-F205)

Deze route loopt hoofdzakelijk door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.



F213

Het noordelijk deel komende van Wemmel tot aan R0 wordt heden bestudeerd, in het kader van de herinrichting van R0 en de knoop met R0. Deze opdracht wordt behartigd door De Werkvennootschap, bevindt zich in de studiefase en is te integreren in de planning.

F205

Het deel ten zuiden van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (Groenendaal) moet nog verder worden gerealiseerd. De Terhulpensesteenweg (N275) werd over een afstand van ongeveer 1,3 kilometer door het Agentschap Wegen en Verkeer heringericht, tussen de Ring rond Brussel (R0) en de grens met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Het project is afgewerkt sinds februari 2022. Ter hoogte van het station Groenendaal is een ontwerp uitgewerkt door DWV, dit in overleg met de betrokken partijen, met een fietstunnel die onder het spoor doorgaat. Het ontwerp voor de tunnel werd door de PSG goedgekeurd (gecombineerde start- en projectnota). Dit vereist een wijziging van het tracé van de fietssnelweg F205. Deze werd door de vervoerregioraad Leuven op 28/4/2021 gunstig geadviseerd en werd aan de minister

voorgelegd. DWV heeft de verdere doortrekking van de FSW langs de N275 tot aan het Waals Gewest uitgewerkt (fietsnelweg aan de zuidkant). Een startnota en projectnota met ontwerpplannen is door de projectstuurgroep goedgekeurd. De werken voor beide projecten (tunnel en de F205 richting Wallonië) zijn vanaf september 2022 van start gegaan.

FIETS-GEN HOOFDRUTE 2 MEISE WATERLOO (F28-F206)



F28

Het noordelijk deel Meise-Grimbergen N276 parallel aan de A12 is uitgevoerd medio juli 2019. AWW heeft in 2022 de ontwerpstudie voor de F28 van Wolvertem (Meise) tot Londerzeel opgestart, dit kadert in het Project A12 (F28 in het verlengde van het fiets-GEN)

F206

Het deel ten zuiden van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (Waterloo) moet nog verder worden ontworpen en gerealiseerd. Dit hangt samen met het dossier rond de herinrichting van de Waterloosesteenweg (N5). Dit proces blijft lopen. De Vervoerregio Vlaamse Rand neemt in het kader van het Regionaal Mobiliteitsplan het initiatief om een inrichtingsplan N5 te maken inclusief fiets, in samenwerking met het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

FIETS-GEN HOOFDRUTE 3 KANAALROUTE



Kanaalroute Noord (F23)

Het ontwerp van de fietssnelweg langs de N260, en het deel langs de Westvaardijk met een fietssleuf ter hoogte van de loskade aan SUEZ is door De Werkvennootschap afgewerkt en goedgekeurd. Het grootste deel van de werken aan de fietssnelweg (inclusief vernieuwde rijweg en riolering) is in december 2022 afgerond. De werken aan de fietssleuf zijn begin 2023 van start gaan.

Kanaalroute Zuid (F20)

De Vlaamse Waterweg heeft – met steun van EFRO – de fietssnelweg kanaalroute zuid uitgewerkt. De werken zijn uitgevoerd van de Waterloobrug tot de grens met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Een aantal lokale verbeteringen zoals oversteken op gemeentewegen werden via het Fietsfonds aangepakt. Dit werd in 2023 afgerond, en gecoördineerd via Haviland:

- in Halle: Klabbeeksesteenweg, aansluiting Malheidebrug en Roggemanskaai/ Laroystraat (werken in oktober 2022 afgerond)
- in Beersel: kruispunt met Stationsstraat/ Sashoek
- in Sint-Pieters-Leeuw: kruispunt met Sasplein
- verlichting tussen Waterloobrug en BHG.

Heden dienen nog twee elementen te worden afgerond, de verlichting tussen Sasplein en BHG, deze is Fluvius momenteel aan het aanleggen op terrein. Er is ook nog overleg in verband met de voorrang op het kruispunt met Sasplein. De aansluiting met de Driefonteinenbrug is ondertussen ook gerealiseerd met behulp van het fietsfonds. De Bospoortbrug fietsinfrastructuur wordt door DVW gerealiseerd.

Zenneroute (F1) (sluit aan op kanaalroute Noord)

(Dit tracé maakt strikt genomen geen deel uit van het fiets-GEN.)

De Vlaamse Waterweg heeft deze Zenneroute afgewerkt in 2019. Deze fietssnelweg legt de link tussen de Vlaamse Rand en Mechelen. In 2023 wordt er werk gemaakt van een extra beveiliging van het fietspad langs de kuip van de afleiding van de Zenne. Dit zorgt er evenwel voor dat het fietspad in breedte verliest. Een studie naar mogelijke verbreding wordt opgestart. De nodige aanpassingen en aansluitingen aan de Vlaamse gewestwegen worden aangelegd door AWV. De stad Vilvoorde is trekker voor missing link over de site Forges de

Clabecq, de projectnota werd goedgekeurd in PSG. De aanleg is volop aan de gang. Tegen het bouwverlof (zomer 2023) worden de werken afgerond.

FIETS-GEN HOOFDRUTE 4 NOORDTANGENT (RING) /FR0 F217 F214 F20



De FR0 (zie hierboven Noordtangent) dateert van voor de werken aan de Ring 0 Noord. Naar aanleiding van deze werken werd er bekeken om de fietsinfrastructuur die daar werd voorzien (met name het ringfietspad) te integreren in het BFF-netwerk en het fiets-GEN. Dit werd in 2022 via een wijzigingsronde in samenspraak met alle partners (DWV, provincie, gemeenten, De Lijn en AWW) vastgelegd. De FR0 loopt tussen de N8 en de F2 aan de westzijde van de R0, tussen de F2 en de F212 loopt deze ook ten westen van de R0. Ter hoogte van Jette steekt de FR0 de R0 over (via de landschapsbruggen die gepland zijn in Werken aan de Ring) en loopt dan aan de zuidzijde van de R0 tot aan het kanaal. Daar sluit hij aan op de bestaande zoekzone van de FR0. De route op de Romeinsesteenweg en door Koningslo wordt omgevormd naar de F214 en sluit via de op- en afrit Koningslo aan op de bestaande F214.

F214 door Koningslo

Dit deel wordt door de stad Vilvoorde aangepakt. Daar is voor de route door Koningslo en Kassei een startnota die is goedgekeurd. De projectnota is lopende, de PSG wordt gepland in juni 2023 waarna voor de eerste fase (Indringingsweg) het uitvoeringsdossier wordt opgemaakt. Planning is om de werken in de loop van 2024 uit te voeren. De 2de fase (Romeinsesteenweg en Medialaan grondgebied Vilvoorde) zijn gepland voor 2025.

F214 thv N209 (Medialaan / de Tyraslaan)

Werken in uitvoering, veilige fietssnelwegfietsinfrastructuur ter hoogte van de aangepaste knoop de Koningslo. De fietsverbinding werd voorlopig opgeleverd.

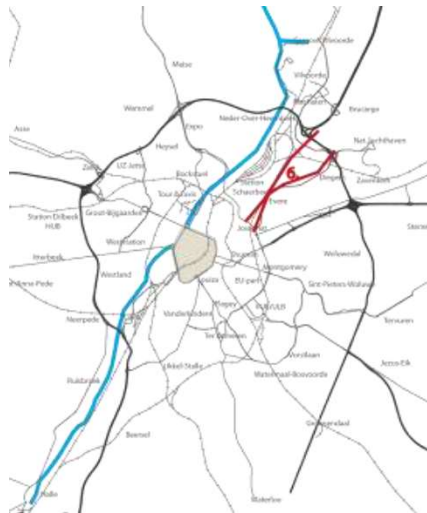
FR0 Grimbergen-Vilvoorde

Tussen de knoop van de A12 (of de F28) en het kanaal (of de F23) is de startnota, opgemaakt door De Werkvennootschap, afgerond. De ligging is vastgelegd in de recente wijzigingsaanvraag van de FR0. De aanbesteding is voorzien in 2024/25. De projectnota moet nog opgemaakt worden (DWV).

FR0 en F215

Voor het deel van de route tussen het station Vilvoorde en de Haachtstesteenweg heeft de provincie Vlaams-Brabant een startnota opgemaakt voor de verdere detaillering van het tracé. Dit is goedgekeurd. De Werkvennootschap heeft het project overgenomen ter uitvoering.

FIETS-GEN HOOFDRUTES 5 EN 6 NOORD-ZUID LUCHTHAVENROUTE HST (F3 F216-F201-F207)



Noorden van Brussel

HST-verbinding Leuven Brussel- ontsluiting luchthaven

F3

De werken aan de HST-fietsnelweg tussen Diegem en Zaventem, met een fietsbrug over ring R0, werden uitgevoerd door De Werkvennootschap. De HST-fietsbrug werd op 30 mei 2023 in gebruik genomen. Tevens werden de missing links tussen de Keibergstraat in Zaventem en de Lodewijk Vankeerberghenstraat in Machelen weggewerkt. Het tracé is afgerond van in Zaventem tot in Diegem, grens met Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Daar is heden de aantakking (op de Hachtstesteenweg) en de verderzetting helaas een knelpunt.

De HST-route is op Vlaams grondgebied reeds uitgevoerd ter hoogte van Kortenberg. Via het Fietsfonds werden in 2018 en 2019 twee ongelijkgrondse kruisingen aangelegd in Erps-Kwerps en Everberg. De 'knikjes' in de fietssnelweg in Kortenberg werden weggewerkt, waardoor het traject van de F3 rechtlijniger verloopt en dicht bij de sporen komt te liggen. Het stukje tussen tractiestation en station Kortenberg zal in een latere fase worden uitgevoerd. De timing hiervan is afhankelijk van de noodzakelijke onteigeningsprocedures. Tot dan moeten fietsers het knikje via de Kwerpsebaan volgen.

In samenwerking met BAC werd in 2021 de S-bocht die de HST-route met de luchthaven verbindt, afgerond. Bijkomend wordt – binnen de studie van de knoop A201 – bekeken hoe de HST-brug kan aangesloten worden op het achterliggende gebied Diegem (langs zone van de A201) zo tot aan de luchthaven. Dit loopt samen met de geplande aanleg van de verbinding voor de "luchthaventram".

F201

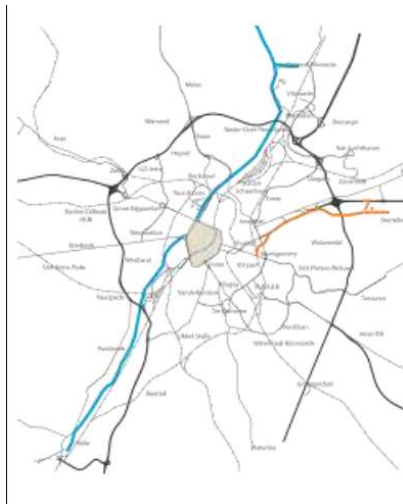
De route 6 (uit fiets-GEN) loopt samen met de geplande aanleg van de verbinding voor de "luchthaventram." De fietsroute zal samen met de tram over de R0 lopen.

Zuiden van Brussel

F207

Fiets-GEN route 5 loopt ten zuiden van Brussel. Dit traject loopt parallel aan de spoorlijn L124. De startnota is uitgewerkt, heden wordt bekeken hoe de projectnota en de werken kunnen uitgerold worden. Het project is toegewezen aan De Werkvennootschap in nauwe samenwerking met TUCRail gezien de link met de aanleg van bijkomende sporen. Het geïntegreerde planningsproces voor het gemeenschappelijke spoor + fietsnelweg is lopende. Het tracé van de fietsnelweg, inclusief stationsomgeving Sint-Genesius-Rode is op startniveau afgerond. De projectnota wordt in 2023 afgerond. Het RUP voor Spoorlijn 124 + F207 is in mei 2023 in openbaar onderzoek.

FIETS-GEN HOOFDRUTE 7 E40 F203



F203

Deze route wordt integraal gepland en is deels gerealiseerd. Er zijn 3 fases:

- Fase 3, het traject langs de E40, werd in april 2021 afgerond. De zones vanaf de Gemeenschapslaan in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot aan de Tramlaan in Kraainem (knoop E40-R22) zijn door DWV afgewerkt en in gebruik genomen.
- Fase 2, de knoop R22, is heraangelegd met fietsinfrastructuur en afgewerkt in 2021. De bijkomende aansluiting van de F203 op deze knoop is eveneens goedgekeurd.
- Fase 1 loopt vanaf de knoop E40 R22 tot aan Sterrebeek.
 - Zone Molenstraat
Het deeltracé Tramlaan vanaf de knoop R22 tot aan Zaventem is goedgekeurd. Dit tracé wordt heden bestudeerd op vlak van uitrol en werken. De werken zelf lopen via Aquafin i.s.m. DWV. Heden moeten de praktische en financiële afspraken over de aanleg van dit deeltracé "tramlaan" nog worden afgerond alvorens kan overgegaan worden tot de uitrol. Dit zit heden in studiefase en overleg. Aanleg in prognose tegen 2024.

- Zone Tramlaan Zaventem
Dit deel is in uitvoering door de gemeente Zaventem, wordt afgerond in september 2023.

In het fiets-GEN stopt deze route in Sterrebeek (=Zaventem) en door de (bijna) realisatie van bovenstaande is het wenstracé van het fiets-GEN gerealiseerd.

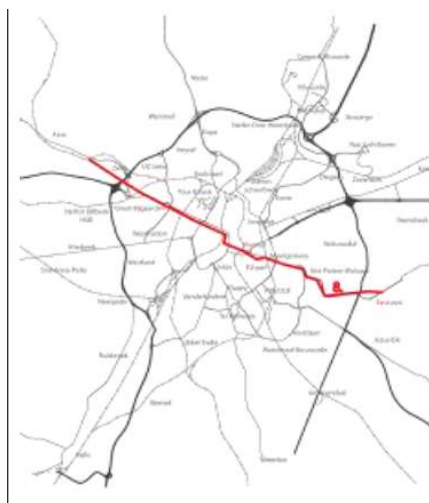
Tracéverlenging tot Leuven

De Werkvennootschap heeft in het kader van Werken aan de Ring een planning uitgewerkt om de fietssnelweg F203 door te trekken tot Leuven, en ter hoogte van Bertem aan te sluiten op de fietssnelweg Leuven-Tervuren-Brussel (F29), hoofdroute 8. De Werkvennootschap heeft een ontwerp uitgewerkt voor het luik Bertem tot aan de grens Zaventem. Zie schema onder (werkzones overgenomen van DWV).

Zones 4 en 7 zijn bestudeerd en besproken in de PSG. Er werd voor de F203, aansluiting Zaventem door DWV een nieuw tracé uitgewerkt. Hierover is consensus binnen de partners, met uitzondering van ANB. Er wordt heden mei 2023 gewerkt aan een oplossing voor de bezwaren en het aangepast tracé. DWV hoopt na verder procedures snel te kunnen overgaan tot realisatie.



FIETS-GEN HOOFDRUTE 8 OOST-WEST RADIAAL (TERVUREN-ZELLIK) (F29-F211)



F29

Tussen het Vierarmenkruispunt en het Brussels Gewest (Zoniënwoud) wordt het ontwerp bekeken door DWV. Dit zal door DWV worden opgenomen binnen het lopende geïntegreerde

planningsproces voor de knoop Vierarmen. Ter hoogte van het Vierarmenkruispunt wordt een fietsbrug voorzien door DWV. De N3 Tervurenlaan is door AWW heraangelegd en afgewerkt. Voor het deel door de Koninklijke Moestuin werd de heraanleg gefinaliseerd door de gemeente Tervuren. Het MB van 15 maart 2018 stelt dat deze FSW vanaf de Keizerinnedreef in Tervuren doorloopt tot in Leuven. Het tracé moet nog worden vastgelegd bij MB, maar er lijkt consensus in de maak. Ook het ontwerp is al in een vergevorderd stadium. In de loop van 2023 zal de uitvoering van de eerste stukken gebeuren. DWV heeft de tracéstudie afgerond in een startnota en werkt momenteel aan de projectnota en tevens aan de uitwerking van het aanbestedingsdossier.

F211

Voor het deel van de route gelegen te Zellik, heeft de gemeente een ontwerp opgemaakt van de fietsroute tussen de N9 en de Baron J. Greindlaan. Dit ontwerp werd goedgekeurd door de PSG. De uitvoering is gestart in april 2022 en eind der werken is voorzien tegen zomer 2023.

FIETS-GEN HOOFDRUTE 9 WOLUWEDAL (F202 FR0)



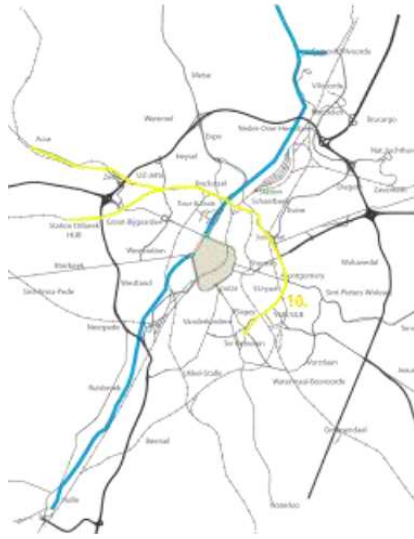
F202

Deze route loopt grotendeels langs de R22. De Werkvennootschap heeft de bestaande fietspaden langs dit tracé opgewaardeerd tot fietssnelwegniveau, in casu 4 meter breed. Dit loopt samen met de integrale herinrichting van de R22 op grondgebied Machelen-Vilvoorde. De werken voor het traject van 2,7 km tussen Sint-Lambrechts-Woluwe en Sint-Stevens-Woluwe werden in april 2021 afgerond, inclusief een fietstunnel onder de N2 (Zaventem).

F212 Fiets-GEN hoofdroute 10 deel "OMA-B"

De route OMA-B is afgerond op het grondgebied van Asse, omgeving station Zellik. Later zal de onderdoorgang ter hoogte van de R0 verder worden aangepast en geïntegreerd in het kader van de herinrichting van de R0 en de knoop R0/N9. Dit zal worden gerealiseerd door De Werkvennootschap. Het deel van Asse richting Noord wordt heden binnen het fietsfonds afgerond. De Werkvennootschap neemt ook drie specifieke projecten van deze route op zich: de tunnel onder de spoorlijn ter hoogte van het station Asse, de tunnel onder de spoorlijn ter hoogte van Walfergem en de brug over de N9 naast de spoorlijn.

F2 - FIETS-GEN HOOFDRUTE 10 “ZUID” DEEL GROOT-BIJGAARDEN



F2 traject parallel aan spoorlijn 50 Gent-Brussel

Vanaf station Sint-Martens-Bodegem langs Groot-Bijgaarden tot aan de gewestgrens (S-A-Berchem) is het project ingepland en goedgekeurd. Door een procedure via de Raad van Vergunningsbetwistingen (Groot-Bijgaarden) en afspraken over de herinrichting van de stationsomgeving Groot-Bijgaarden had dit project vertraging opgelopen. De omgevingsvergunning wordt in de loop van mei aangevraagd. De aanbesteding is al gebeurd bij wijze van optioneel deel binnen de aanbesteding voor de fietssnelweg F2. De werken voor de fietssnelweg F2 zijn lopende. Aan het vaste deel van de opdracht (deel station Sint-Martens-Bodegem – Brusselsetraat) zal gewerkt worden tot januari 2024. Afhankelijk van het verkrijgen van de omgevingsvergunning voor het Hoppinpunt en het afronden van de nodige grondverwerving zouden de werken voor het Hoppinpunt aansluitend uitgevoerd kunnen worden. Vanaf station Sint-Martens-Bodegem tot Ternat loopt de studie van de provincie. De projectnota is klaar maar het gebied kent een aantal problemen door natuur en meerdere kunstwerken.

FIETS-GEN HOOFDRUTE 11 (F209-F204)



F209

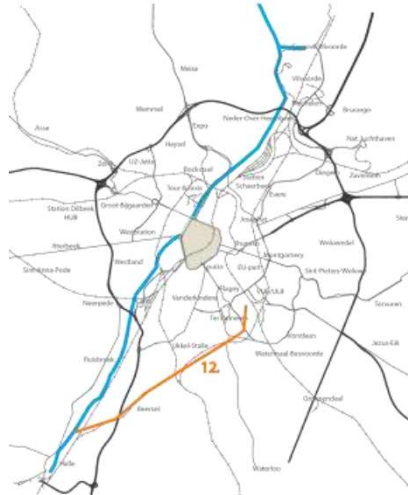
De route die vandaag befietsbaar is, is een alternatieve route in afwachting van verdere realisatie. De route heeft een wenslijn op lange termijn die deels overlapt met de huidige alternatieve route. Er is een 3-puntenprogramma opgezet om de alternatieve route op korte termijn op te waarderen:

- Aanpak van de kruispunten: is gebeurd
- Signalisatie/bewegwijzering: is gebeurd
- Verlichting: staat op de planning van Fluvius voor dit najaar

F204

De zuidoostelijke route vanaf Herrmann-Debroux en Jezus-Eik wordt momenteel uitgewerkt door DWV/Vlaams Gewest. In het MB van 15 maart 2018 werd beslist dat de FSW van Jezus-Eik zou worden doorgetrokken naar Wallonië. De Werkvennootschap heeft een tracéstudie en het volledige traject uitgewerkt tussen Brussel en Wallonië. De huidige voorkeurspiste is dat de FSW langs de E411 zou lopen (zuidkant). Het ontwerp is op conceptniveau (startnota) goedgekeurd voor de volledige lengte. Voor het gedeelte tussen Jezus-Eik en Frans Verbeekstraat is ook een voorontwerp (projectnota) goedgekeurd. De aansluitingen naar het Brussels Gewest en de aansluiting naar het Waals Gewest, alsook de knoop t.h.v. complex Maleizen, dienen nog verder te worden bekeken. Het Waals Gewest werkt intussen aan een ontwerp zodat de fietssnelweg ook in Wallonië kan worden doorgetrokken. De eerste werken zijn gestart in de tweede jaarhalf van 2022.

FIETS-GEN HOOFDRUTE 12 F208

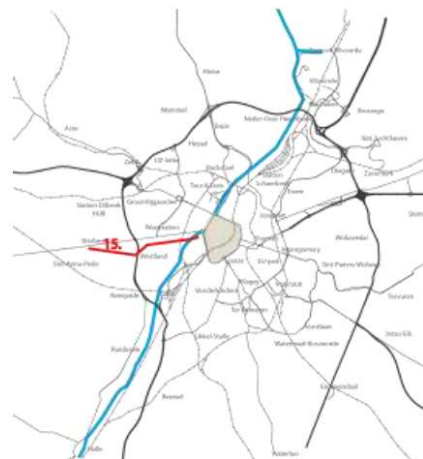


De fietsroute ligt in het talud van spoorlijn L26 die doorheen een reliëfrijk gebied gaat. In 2013 werd er een tracéstudie opgemaakt. Heden is via het fietsfonds het planproces voor deze route opgestart voor het deel vanaf Halle (Huizingen) over station Beersel tot aan de gewestgrens. De startnota werd voorjaar 2022 afgerond.

FIETS-GEN HOOFDRUTES 13 14

Deze vallen integraal binnen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Het betreft de “kleine ring” en de “westtangent langs spoorlijn 28”.

FIETS-GEN HOOFDRUTE 15 ITTERBEEK ANDERLECHT KANAAL



Bedoeling was een tracé op of parallel de N8 uit te rollen. Het tracé langs de Itterbeeksebaan is onderzocht maar niet weerhouden als fietsnelweg. De N8 zal met volwaardige fietspaden (enkelrichtingsfietspaden met een breedte van 2 meter) moeten uitgerust worden. AWW heeft een eerste ontwerpstudie voor de herinrichting van de N8 voor het wegvak Schepdaal (Dilbeek) – Eizeringen (Lennik) in 2022 aanbesteed en opgestart. Hierbij is de aanleg van volwaardige fietspaden een van de hoofddoelstellingen. Voor het wegvak Dilbeek – Itterbeek is nog geen timing voor de ontwerpstudie gekend. Het gedeelte van dit wegvak tussen de grens met het BHG en de Baron de Vironlaan maakt deel uit van het project van

DWV voor de herinrichting van het aansluitingscomplex 13 op de R0 in Dilbeek. Heden wordt deze as wel voorzien voor degelijke en veilige fietspaden, maar een uitrol als fietssnelweg is niet mogelijk gebleken voor dit wenstracé.

NIEUWE ROUTES WERKEN AAN DE RING R0 – QUICK WINS

Nieuw is dat de Vlaamse Regering opdracht heeft gegeven om te bestuderen of en hoe een fietssnelweg langs de ring R0 kan worden aangelegd. Dit komt dus bijkomend aan de zogenaamde FRO/Noordtangent in de fiche van het fiets-GEN.

“Aanleg fietssnelweg langs de R0 – studie en uitvoer Quick Wins. Het gaat hier om een eerste deel tussen Vilvoorde en Haren, waar de FRO verknoopt met de F3 (fietssnelweg Brussel.)”

Ondertussen is deze route bestendigd in het BFF-netwerk via een wijzigingsnota, goedkeuring minister 29/03/2023.

FRO Dilbeek Zellik

Tussen de Ninoofsesteenweg (N8) in Dilbeek en fietssnelweg F212 (Brusselsesteenweg N9) in Zellik werd door de projectstuurgroep een nieuw deel van het “ringfietspad” afgeklopt. De werken zullen in 2024 worden aanbesteed. Het traject loopt een aantal kilometer langs de buitenzijde van de Ring rond Brussel (R0) en kruist verschillende op- en afritten. Dit traject versterkt de aansluiting met fietssnelweg F2 in Dilbeek en met fietssnelweg F211 tussen Asse en Brussel.

FRO Vilvoorde-Koningslo

Werken in uitvoering, veilige fietssnelwegfietsinfrastructuur ter hoogte van de aangepast knoop de Koningslo (zie hoger).

FRO Grimbergen-Vilvoorde

Tussen de knoop van de A12 (of de F28) en het kanaal (of de F23): een tracé is goedgekeurd, projectnota moet worden opgemaakt (zie hoger).

Projectfiche 2.6. Spoor-GEN Voorstadsnet Brussel (S-Net)

Probleemstelling en doelstelling van het project

Deze fiche heeft betrekking op het voorstedelijk treinaanbod van NMBS. De onderliggende infrastructuur en eventuele infrastructuurwerken worden beheerd door Infrabel en maken geen deel uit van de scope van deze fiche.

NMBS werkt aan een duidelijke identiteit en een betere zichtbaarheid van het S-aanbod. Om haar S-aanbod zo goed mogelijk bij het publiek ingang te doen kennen, heeft NMBS voor dit aanbod een logo gecreëerd. Het S-logo wordt duidelijk aangegeven in de betreffende dienstregeling alsook in de stations en treinen die deel uitmaken van het aanbod.

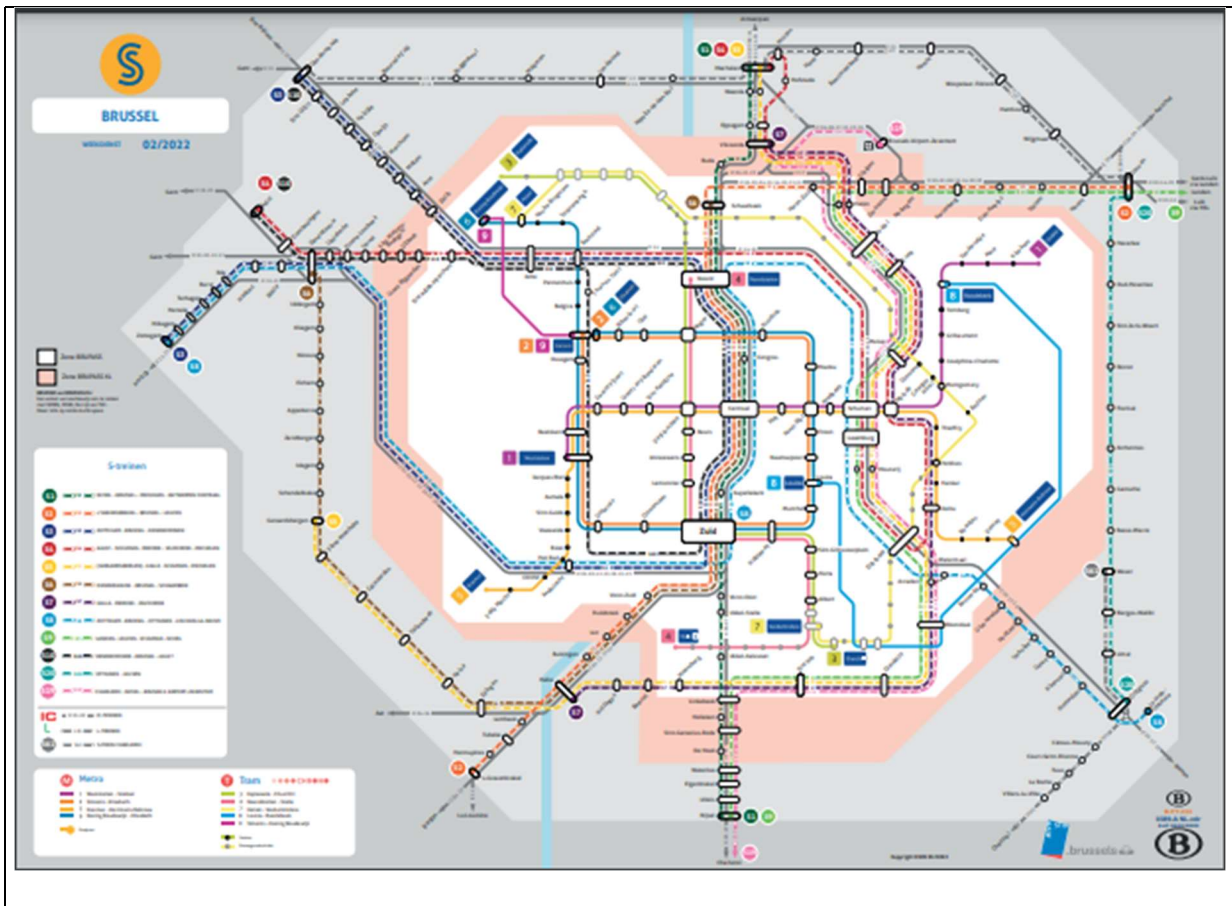
 aanbod

 verbindingen

 trein

Op dit moment is al een groot deel van het S-aanbod operationeel. Met de opening van het station Anderlecht in december 2020 telt het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voortaan 35 treinstations. In het totaal telt de S-zone 144 stations in een straal van 30 kilometer rond Brussel. Na een sterke uitbreiding van het S-aanbod in de laatste jaren rijden nu meer dan 700 S-treinen per dag.

Voorstadsverkeer in Brussel



Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Bevoegd minister:

Georges Gilkinet

Kruidtuinlaan 50 - Bus 156

FINTO - 5de verdieping (voorlopig)

1000 Brussel

b) - Verantwoordelijke administratie

Koen Christiaen (NMBS Public Affairs)

NMBS

Hallepoortlaan 40

1060 Brussel

koen.christiaen@belgiantrain.be

Meewerkende organisaties

NMBS, MIVB, De Lijn en TEC

Uitvoerders van het project

Het voorstedelijk treinaanbod van de NMBS wordt ontworpen en geëxploiteerd door NMBS zelf. Dit voorstedelijk treinaanbod is trouwens een onderdeel van en is volledig geïntegreerd met haar algemeen treinaanbod.

Financiering

/

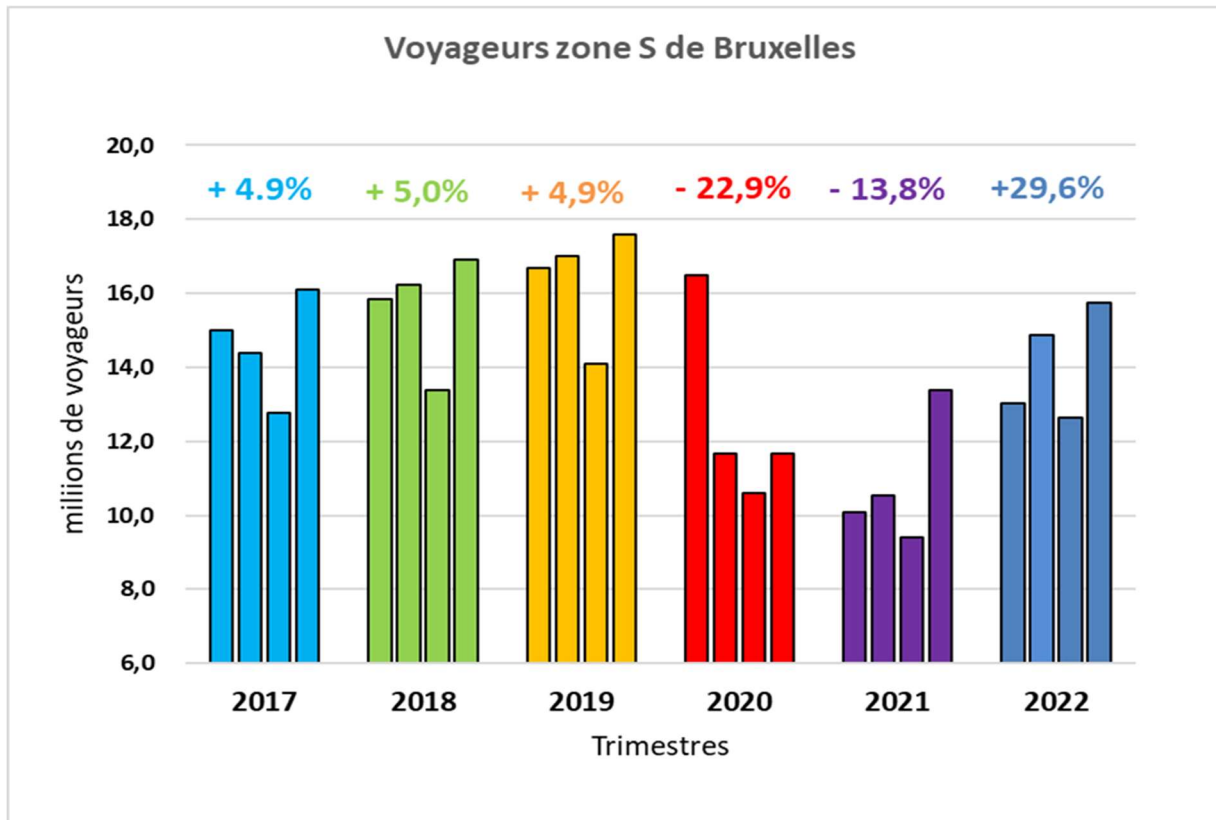
Voortgang

| Mijlpaal | Streefdatum | Status | Opmerking |
|--------------------------------|-------------|--------------|--|
| Treinaanbod april 2016 | | Gerealiseerd | Opening tunnel Schuman-Josaphat |
| Treinaanbod december 2016 | | Gerealiseerd | Uitbreiding S-aanbod op lijn 26 |
| Treinaanbod december 2017-2020 | | Gerealiseerd | Uitbreiding S-aanbod, ook op zaterdag |
| Treinaanbod december 2020 | | Gerealiseerd | Opening station Anderlecht, S3 Zottegem-Brussel-Schaarbeek rijdt op zaterdag en zondag. |
| Treinaanbod december 2021 | | Gerealiseerd | Verlenging S8 (1/u, week) naar Zottegem. Bediening Brussel-Zuid – Zottegem door 2 treinen/u/richting (S8 in combinatie met S3). Verlenging S9 (1/u, week) naar Nijvel en Landen. Verlenging S19 (1/u, weekend) naar Nijvel. |
| Treinaanbod december 2022 | | Gerealiseerd | Op 7 februari 2022 gebeurden er aanpassingen aan het aanbod: de S9 werd verlengd van Eigenbrakel tot Nijvel en de IC27 Charleroi – Schuman – Brussels-Airport werd omgedoopt tot de S19, zonder dat de reisweg werd gewijzigd. |

Het voorstadsnet (S-net) in en rond Brussel zal verder evolueren in functie van de veranderende behoeften en prioriteiten. Het wordt incrementeel gerealiseerd d.m.v. zogenaamde bouwstenen.

Stand van zaken juni 2023

1. Evolutie reizigersverkeer in de zone van het GEN-Brussel



Het aantal gebruikers van het S-aanbod kende een groei sinds de lancering ervan in de herfst van 2015. Deze continue groei bereikte meer dan 4,5% per jaar, waardoor de Brusselse voorstadszone begin 2020 een totaal van meer dan 65 miljoen reizigers telde.

- Het jaarlijkse volume in de Brusselse S-zone (alle treintypes) bedroeg 56 miljoen reizigers in 2022. Dat is het niveau van december 2016.
- In 2022 was het reizigersvolume in de Brusselse S-zone nog niet terug op het niveau van 2019 en blijft er 14% onder. Maar vergeleken met 2021 is dit een herstel van bijna 30% in 2022.
- Vooral het eerste kwartaal van 2022 ondervond nog een forse impact van de gezondheids crisis. In de volgende drie kwartalen volgde echter een aanzienlijk herstel.
- Deze evolutie is bijna identiek aan die van het reizigersvolume op het nationale net, waar in 2022 een groei van +32% werd opgetekend, waardoor opnieuw aangeknoopt werd met het volume van 2016 (227 miljoen reizigers).

2. Evolutie van het aanbod S-treinen

- S1 Antwerpen-Brussel-Nijvel rijdt om het halfuur ook op zaterdag.

- S2 's Gravenbrakel-Brussel-Leuven krijgt een ruimere amplitude en rijdt op zaterdag ieder halfuur (sinds december 2018).
- In december 2020 opende het nieuwe station Anderlecht. Dit station wordt door de S3 Zottegem-Brussel-Dendermonde bediend (1/u).
- Sinds december 2020 rijdt S3 ook in het weekend tussen Zottegem en Schaarbeek (1/u).
- Sinds december 2020 wordt S4 Aalst-Schuman-Vilvoorde verlengd tot Mechelen met een ruimere amplitude.
- S5 Edingen-Schuman-Mechelen rijdt om het halfuur tot Edingen. S5 rijdt ook in het weekend.
- Sinds december 2020 rijdt S7 Halle-Mechelen niet verder dan Vilvoorde.
- Meer treinen van de lijn S8 Brussel-Ottignies rijden door naar Louvain-la-Neuve.
- Sinds december 2021 rijden de S8 (1/u) tot Zottegem tijdens de week. Daardoor worden de stations tussen Brussel en Zottegem door 2 treinen/uur/richting bediend (S8 in combinatie met S3).

Op 7 februari 2022 vonden de volgende bijkomende aanpassingen plaats:

- De S9 werd verlengd van Eigenbrakel tot Nijvel. Deze verlenging is noodzakelijk geworden door de voortgang van de werken om lijn 124 op 4 sporen te brengen (4 doorgaande sporen in Eigenbrakel). Sinds deze datum bedient de S9 ook het station Lillois. Dit station en het station van Nijvel hebben daardoor een extra trein per uur naar Schuman tijdens de week.
- De IC27 Charleroi-Schuman-Brussels-Airport werd omgedoopt tot de S19, zonder dat de reisweg werd gewijzigd. Deze wijziging werd doorgevoerd omwille van de coherentie. Deze trein biedt sinds 2014 immers een voorstedelijke bediening waarbij hij het merendeel van de haltes op zijn traject aandoet.

Er zijn geen verdere wijzigingen gepland tot december 2023, met andere woorden vóór de inwerkingtreding van het nieuwe vervoersplan 2023-2026.

3. Onthaal van de reizigers

NMBS wil haar reizigers een kwalitatieve reisbeleving aanbieden. De behoeften van de reizigers die opstappen in de kleinere stations (<10.000 reizigers) werden bestudeerd. Een nieuw stationsconcept en standaarduitrusting werden ontwikkeld met volgende doelen:

1. De stations volledig toegankelijk maken: perrons 75 cm hoog, toegankelijk voor reizigers met beperkte mobiliteit
2. Stations uitbouwen die sterk inzetten op intermodaliteit: fiets en auto
3. Gestandaardiseerde stations die een gebruiksvriendelijk, veilig en functioneel onthaal garanderen: stationsuitrusting, basisinfrastructuur en comfort, signaletica, branding.

De uitrol van dit nieuwe concept begon in 2019.

4. Communicatie

Op de NMBS-website werd een speciale pagina ontworpen voor de S-trein en het GEN-Brussel: <https://www.belgiantrain.be/nl/travel-info/train-offer/s-train/s-train-brussels>

S-trein Brussel

Jouw sluipteg in en rond Brussel.

[Home](#) > [S-trein](#) > Reis makkelijk naar, in en rond Brussel: S-trein Brussel | NMBS



Win tijd met de S-trein

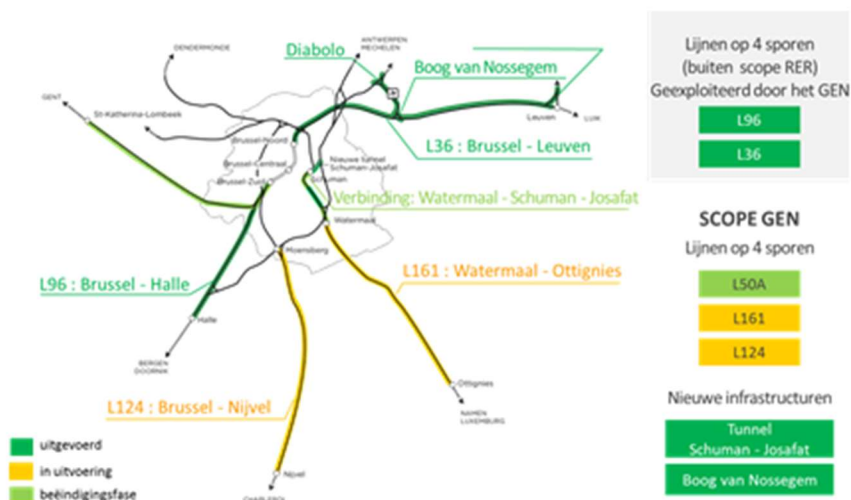
Hoe laat je ook vertrekt, aan de Brusselse verkeersdruk valt niet te ontsnappen. Of toch wel: met de S-trein van NMBS omzeil je moeiteloos de files en reis je eenvoudig naar je bestemming.

In tegenstelling tot de vorige jaren werd in 2020 en 2021 wegens Covid-19 geen communicatiecampagne uitgevoerd die de S-trein bij het grote publiek promoot. Om de bekendheid van het voorstedelijk aanbod met S-treinen verder te versterken bij de inwoners en de werknemers van de GEN-zone gaat NMBS verder met het implementeren van haar branding-beleid en het installeren van S-zuilen in de stations die door S-treinen worden bediend.

5. GEN-infrastructuurwerken



Afwerken van het Gewestelijk Expresnet



De belangrijkste lopende werven zijn die voor het op vier sporen brengen van de lijnen 124 (Nijvel-Brussel) en 161 (Ottignies-Brussel). Op de lijnen 124 en 161 zijn de voor 2022 geplande werkzaamheden voltooid.

Op lijn 161 bevonden de belangrijkste werken zich in de buurt van de stations van Bosvoorde en Terhulpen, tussen Genval en Rixensart, evenals in het station van Ottignies. In december 2022 werd de bouwvergunning verkregen voor de voltooiing van de overdekte sleuf in Bosvoorde.

Op lijn 124 waren de belangrijkste werken geconcentreerd tussen Braine-Alliance en Lillois, evenals tussen Lillois en Baulers.

Projectfiche 2.7. Regionaal mobiliteitsplan van de Vervoerregio Vlaamse Rand

Probleemstelling en doelstelling van het project

Het decreet basisbereikbaarheid van 26 april 2019, bepaalt in artikel 8 “de vervoerregioraad is verantwoordelijk voor het voorbereiden, opmaken, opvolgen, evalueren en, in voorkomend geval, herzien van het regionaal mobiliteitsplan.” Verder wordt het regionaal mobiliteitsplan als volgt omschreven:

“Een regionaal of lokaal mobiliteitsplan vormt de basis voor het mobiliteitsbeleid. Het voldoet inhoudelijk aan de doelstellingen, vermeld in artikel 4, en is afgestemd op de Vlaamse Mobiliteitsvisie. Het beoogt samenhang te brengen in de voorbereiding, de vaststelling en de uitvoering van beslissingen over personenmobiliteit en goederenvervoer met betrokkenheid van de aanverwante beleidsdomeinen. Het is realisatiegericht.

§ 2. Een mobiliteitsplan bestaat uit:

1° een strategische visie op de gewenste mobiliteitsontwikkeling;

2° operationele beleidsdoelstellingen;

3° een actieplan.”

Gezien de belangrijke mobiliteitsimpact van dit regionaal mobiliteitsplan wordt in deze fiche een overzicht gegeven van de ontwikkeling en uitrol van dit plan.

Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Graaf de Ferrarisgebouw

Koning Albert II-laan 20

1000 Brussel

Machteld Claerhout

machteld.claerhout@vlaanderen.be

Katleen Loos

katleen.loos@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke administratie (op niveau van de Vlaamse overheid):

Kathy Courtens

Departement MOW

Graaf de Ferrarisgebouw

Koning Albert II-laan 20

1000 Brussel

Tel.: 02 553 77 36

kathy.courtens@mow.vlaanderen.be

Jaak Boon (plaatsvervanger)

Departement MOW - Afdeling Beleid Vervoerregio Vlaamse Rand

VAC gebouw,

Diestsepoort 6

3000 Leuven

Tel.: 016 66 58 45

Jaak.boon@mow.vlaanderen.be**Meewerkende organisaties**

Vervoerregio Vlaamse Rand met de vaste leden lokale besturen, team MOW (AWV, DWV, DVW, De Lijn)

Uitvoerders van het project

Departement Mobiliteit en Openbare Werken, SWECO/STG concern in opdracht via "Raamovereenkomst 'ondersteuning vervoerregio's en opmaak geïntegreerde mobiliteitsplannen' Vervoerregio"

Financiering

De raamovereenkomst werd gegund ter waarde van 1.200.223,20 € btw inclusief, via de reguliere werkmiddelen van MOW. (Opgemerkt wordt dat de subsidie van de onafhankelijke lokale mobiliteitsplannen wordt stopgezet.)

Voortgang

| Mijlpaal | Streefdatum | Status | Opmerking |
|--|-------------|---------------------|---|
| Oriëntatienota | | Afgerond | Terug te vinden op de website |
| Opmaak scenario's | Zomer 2021 | Afgerond april 2022 | Er werd gekozen voor 3 cumulatieve scenario's. |
| Werksessies en mobiliteitsateliers | 11/2022 | | Wegens corona vonden alle werksessies en overlegmomenten online plaats, met zowel interne partners als betrokken maatschappelijke en mobiliteitsstakeholders. |
| Doorrekening verkeersmodel | 02/2022 | Afgerond juni 2022 | 3 cumulatieve scenario's doorgerekend |
| Opstart MER-procedure | | ontwerp-MER | Nota inhoudsafbakening goedgekeurd door cel MER okt 2022, ontwerp-MER klaar en gepresenteerd voor VVR |
| Keuze scenario's en eerste voorlopige vaststelling | 07/06/2022 | | |

| | | | |
|---|---|----------|--|
| Vervoerregiodag (workshops) | 07/06/2022 | Afgerond | Voorstelling en voorlopige stemming beleidsplan en scenario's + participatie over verdere communicatie en opmaak van het actieplan |
| Mobiliteitsateliers (workshops) | 09/10 2022 | Afgerond | Interactief werken rond actieplan |
| Uitwerking actieplan | 11/2022 | Afgerond | |
| Voorlopige vaststelling ontwerp RMP | 28/03/2023 | Afgerond | Ontwerp RMP + ontwerp MER + voorlopig ontwerp goedgekeurd door minister op 08/05/2023 |
| Opstart openbaar onderzoek en adviesprocedure | Openbaar onderzoek loopt van 31/5/23 t.e.m. 29/7/23 | | |

Stand van zaken juni 2023

De oriëntatiefase van het RMP werd in 2021 afgerond. De synthesesnota van het RMP werd in het najaar van 2022 afgerond. U vindt verslagen en documenten [via deze link](#).

In het najaar van 2022 werden er verschillende workshops georganiseerd voor de opmaak van het actieplan, dit zowel met de vaste leden als met de adviserende leden, met name provincie, NMBS en BHG.

Het RMP werd ook onderworpen aan een strategische MER-procedure, die in een geïntegreerd proces met het RMP liep. In december en januari werd de laatste hand gelegd aan het ontwerp RMP en ontwerp MER. Beide ontwerpen werden voorgesteld voor de vervoerregioraad van 28 maart 2023 en het ontwerp-RMP werd hierbij voorlopig vastgesteld. De minister keurde op 8 mei 2023 het ontwerp-RMP en ontwerp-MER goed. Het openbaar onderzoek loopt van 31 mei 2023 t.e.m. 29 juli 2023.

Projectfiche 2.8. Combiparkings Hoppin-punten

Probleemstelling en doelstelling van het project

Vlaamse Regering 2014-2019

De “Beleidsnota MOW Beleidsprioriteiten 2014-2019” vermeldde het verknopen van de verschillende vervoersnetwerken (voetganger, fiets, openbaar vervoer, auto) als doelstelling. Daartoe behoort ook het voorzien van voldoende Park en Rides (P+R's) en transitzones om de overstap naar en binnen het openbaar vervoer te faciliteren.

Om het aantal voertuigkilometers beperkt te houden, blijft Vlaanderen in Vlaams-Brabant mikken op een netwerk van relatief kleine overstappunten richting BHG, zo dicht mogelijk bij de woonplaats. Daartoe werd door afdeling Beleid een studie opgezet die zowel theoretisch/modelmatig als praktisch onderzocht waar en hoe welke combiparkings, P+R konden gerealiseerd worden. Gedetailleerd onderzoek werd uitgevoerd om te kijken op welke OV-knooppunten in de Rand faciliteiten zowel wenselijk als technisch haalbaar zijn. Ook de prioriteit en het potentieel van een reeks potentiële locaties werd onderzocht. De studie werd afgerond in mei 2018.

Vlaamse Regering 2019-2024

Beleidsnota 2019-2024 Mobiliteit en Openbare Werken verlegt de globale visie voor combimobiliteit. We citeren 5/51: *“Met oog op een modal shift is een eerste belangrijke stap het inzetten op combimobiliteit, op multimodaal reisgedrag waarbij personen voor hun verplaatsingen verschillende vervoersmiddelen combineren..../... Eén van de beloftevolle modellen is daarbij het uitbouwen van stations, verkeersknooppunten en Park & Rides tot herkenbare en gebruiksvriendelijke mobipunten. Dit zijn knooppunten waar mensen kunnen overstappen van de wagen of de fiets naar het openbaar en collectief vervoer, en waar je de wagen of fiets kan parkeren en waar eventueel ook extra functies aan toegevoegd kunnen worden .../... We investeren fors in maatregelen die erop gericht zijn vlot te kunnen schakelen tussen verschillende vervoersmiddelen. Daarbij waken we erover dat deze investeringen in netwerken en knooppunten gericht en efficiënt aangepakt worden, met scherpe uitvoeringstermijnen. Deze beleidsbeslissing werd aangevuld met de formele keuze voor de merk- en [inrichtingsstructuur Hoppin/](#)”*

Coördinatie met het BHG

Aansluitend op de gesprekken tussen het BHG en het Vlaamse Gewest, zoals bevestigd binnen de werkgroepen rond SmartMove, werd door de beide gewesten afgesproken om op vlak van prijs, toegang, koppeling OV, en lay-out een gemeenschappelijke aanpak uit te rollen.

In de Vlaamse Rand wordt gewerkt aan

1. De afronding van het P+R combiparkingplan van de vorige Vlaamse Regering, door de realisatie van de Quick Wins, ingekanteld in de actuele Hoppinvisie.
2. Een nieuwe Hoppinplanning wordt uitgerold, waarbij terzelfdertijd wordt toegezien op hoe de bestaande combiparkingplanning kan worden ingekanteld en gecoördineerd met de planning van Hoppinpunten.

3. Een coördinatie met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest met een gezamenlijke aanpak voor de grotere combiparkings/eventueel Hoppin gewestgrensoverschrijdend. Minstens in de zone Brussel XL.

Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken
Graaf de Ferrarisgebouw
Koning Albert II-laan 20
1000 Brussel

Machteld Claerhout

Machteld.Claerhout@vlaanderen.be

Katleen Loos

katleen.loos@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke administratie (op niveau van de Vlaamse overheid):

Kathy Courtens

Departement MOW
Graaf de Ferrarisgebouw
Koning Albert II-laan 20
1000 Brussel
Tel.: 02 553 77 36
kathy.courtens@mow.vlaanderen.be

Jaak Boon (plaatsvervanger)

Departement MOW- Afdeling Beleid Vlaams-Brabant
VAC gebouw,
Diestsepoort 6
3000 Leuven
Tel.: 016 66 58 45
Jaak.boon@mow.vlaanderen.be

Meewerkende organisaties

Combiparkings in de Vlaamse Rand 2014-2019

De studie werd uitgevoerd door Mint nv.

Er werd voorzien in een stuurgroep, waarin behalve MOW ook De Lijn, De Werkvennootschap en NMBS zitten. Behalve de stuurgroep was er ook een klankbordgroep. Daarin zitten de provincie Vlaams-Brabant (Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit), TEC, MIVB, Ruimte Vlaanderen, ANB, AWV, Erfgoed, Landbouw & Visserij en het Brussels Gewest (Leefmilieu Brussel, Brussel Mobiel, Brussels Parkeeragentschap en Perspective).

2019-2024

De afdeling Beleid stuurt vanuit de planning van het RMP de uitrol van Hoppin aan en coördineert de bestaande planning.

De Werkvennootschap legt de combiparkings aan zoals bepaald in de studie 2018, deels Quick Win budget deels co-investeringen NMBS (Spoorinvest). Deels ook AWV en één project via ANB.

Uitvoerders van het project

De studie P&R-beleid werd geleid door afdeling Beleid, cel Vlaams-Brabant met studie bureau MINT als opdrachtnemer. De daadwerkelijke aanleg van de combiparkings, in casu de Quick Wins zoals opgemaakt 2014-2019, gebeurt in hoofdzaak door De Werkvennootschap, NMBS (Spoorinvest), AWV.

Voor de Hoppinpunten (exclusief combiparkings) zal de gemeente als uitvoerder van de eigenlijke (her)aanleg instaan, zo nodig i.s.m. NMBS Stations. Het Agentschap Wegen en Verkeer realiseert de Hoppinpunten op hun terrein. Voor Brussels Airport worden de nodige samenwerkingsverbanden uitgerold.

Financiering

Combiparking

De studie werd aanbesteed en opgeleverd ter waarde van 120.270,80 € (excl. btw). Met betrekking tot de aanleg van de projecten (2014-2019) heeft De Werkvennootschap in het kader van haar opdracht om te werken aan de Ring de opdracht gekregen een aantal combiparkings aan te leggen. Tevens is DWV uitvoerende partij voor de projecten Spoorinvest. De nodige middelen werden hiervoor voorzien. AWV neemt de aanleg van een aantal van de combiparkings op in haar reguliere werking.

Hoppinpunten

Voor de uitrol van de Hoppinpunten langs gemeentewegen voorziet minister Peeters op Vlaams niveau meer dan 100 miljoen euro tijdens deze legislatuur. Op vlak van de gewestwegen wordt voor 2022 20 miljoen voorzien voor Hoppinpunten. Het Agentschap Wegen en Verkeer, De Lijn, Lantis en De Werkvennootschap staan in voor de realisatie langs gewestwegen. Steden en gemeenten zijn verantwoordelijk voor de aanleg van deze locaties langs wegen in hun beheer. We ondersteunen vanuit Vlaanderen de lokale besturen die een Hoppinpunt willen inrichten, zij kunnen nu beroep doen op een subsidie. Het BVR Hoppinpunten is op 15 april 2022 in werking getreden. U vindt het [via deze link](#). Ter info vindt u onder de voorliggende subsidievorken.

De subsidie voor de projecten die gericht zijn op de aanleg of herinrichting van hoppinpunten als vermeld in artikel 4, § 1, 11°, van het besluit van 6 september 2019, bedraagt:
1° 50% van de kostprijs voor de interregionale Hoppinpunten op basis van netwerklogica, vermeld in artikel 2, tweede lid, 1°, van het besluit van 11 februari 2022, met een maximum van 500.000 euro;

2° 50% van de kostprijs voor de regionale Hoppinpunten op basis van netwerklogica, vermeld in artikel 2, tweede lid, 2°, van het voormelde besluit, met een maximum van 250.000 euro;

3° 100% van de kostprijs voor de lokale Hoppinpunten op basis van netwerklogica, vermeld in artikel 2, tweede lid, 3°, van het voormelde besluit, met een maximum van 50.000 euro;

4° 100% van de kostprijs voor de buurt-Hoppinpunten, vermeld in artikel 2, tweede lid, 4°, van het voormelde besluit, met een maximum van 25.000 euro;

Lokale besturen kunnen subsidie voor een hoppinpunt via een digitaal formulier aanvragen bij het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Halte-infrastructuur - Hoppinpunten

Het voorliggende ontwerp van besluit geeft verdere invulling aan de uitrol van de basisbereikbaarheid, meer specifiek op het vlak van de vereisten en het beheer voor haltes van het openbaar personenvervoer over de weg en over het spoor in het kader van het kernnet, het aanvullend net en het vervoer op maat. Het besluit gaat ook in het bijzonder in op bepalingen inzake toegankelijkheid en voorziet in een subsidieregeling om de uitrol van de infrastructuur en uitrusting op het terrein te ondersteunen. Ter info vindt u onder de gehanteerde subsidievorken:

Art. 14. Er wordt een subsidie toegekend aan projecten die gericht zijn op de aanleg of herinrichting van een toegankelijke halte en voor de uitrusting van haltes. Die subsidie bedraagt:

1° maximaal 5.000 euro per halte en per rijrichting voor het aanleggen van een nieuwe halte of het herinrichten van een bestaande halte zodat die toegankelijk is voor reizigers met een motorische en visuele beperking of maximaal 650 euro per halte en per rijrichting voor het aanleggen van voorzieningen ten behoeve van personen met een visuele beperking;

2° 75% van de kostprijs, met een maximum van 12.000 euro, voor de levering en plaatsing van een schuilhuisje, met inbegrip van een zitbank en vuilnisbak;

3° 75% van de kostprijs, met een maximum van 11.000 euro, voor de levering en plaatsing van een fietsenstalling.

Door de combinatie van het BVR Hoppinpunten en het BVR halte-infrastructuur zijn heden al de procedures en de subsidieregelingen voor de aanleg van de Hoppinpunten en geïntegreerde halte-uitrusting vastgelegd.

| Voortgang | | |
|--|--------------------|---------------------------------|
| Mijlpaal | Streefdatum | Status |
| Opstart studie Combimobiliteit P+R | Maart 2017 | Gerealiseerd |
| Afronding studie en bekendmaking keuzes MOW, en keuzes inkanteling Spoorinvest | Mei 2018 | Gerealiseerd |
| Uitrol combipunten (Quick Wins 2021- andere 2030) en Spoorinvest | 2021-2030 | Lopende zie onder |
| Hoppinpunten BVR gepubliceerd | Lancering BVR | Publicatie en invoeging treding |
| Goedkeuring planning Hoppinpunten Vervoerregio Vlaamse Rand | 1 juni 2021 | OK |
| Unieke verantwoordingsnota opmaken voor de Hoppinpunten met deelmobiliteit in de Vervoerregio Vlaamse Rand | Juli 2021 | Gerealiseerd februari 2022 |

| | | |
|---|------------------------------|--|
| Gecentraliseerde start- en projectnota voor de luchthavenzone | December 2021 | Niet afgewerkt, af te stemmen luchthaven |
| Uitrol van de netwerklogica RMP en Hoppinpunten | December 2021 | Gerealiseerd maart 2022 |
| Zie link naar subsidiebesluit Hoppin https://codex.vlaanderen.be/PrintDocument.ashx?id=1036828&datum=&geannoteerd=false&print=false | In voege getreden april 2022 | Gerealiseerd |
| Zie link naar BVR haltes 13/05/2022 Dit BVR bepaalt de afspraken voor de inrichting en het beheer van de haltes van het kernnet, aanvullend net en het vervoer op maat. Inclusief subsidieregeling voor halte-inrichting. | In voege juni 2022 | Gerealiseerd |

Stand van zaken juni 2023

Algemeen: de studie combiparking is afgerond

Er is een theoretische algemene visie voor de Vlaamse Rand. Daarnaast is er een infofiche voor de gekozen locaties. Voor een beperkt aantal zogenaamde Quick Wins locaties werd een gedetailleerdere uitwerkingsfiche gemaakt. Tevens werd bij uitbreiding de co-investering voor NMBS stopplaatsen mee “gecoördineerd” binnen dit project. Gezien de uitrol van het “Brabantnet Sneltram Willebroek” zal de verdere uitrol van de P&R langs de A12 door De Werkvennootschap worden opgenomen.

De studie leverde een lijst op met concreet aan te leggen of aan te passen combiparkings. In deze fiche zal dan ook de opvolging van de aanleg van deze parkings opgevolgd worden. Deze zullen uitgevoerd worden door verschillende beheerders zoals NMBS, De Werkvennootschap, AWV en de gemeenten. De gemeenten zullen betoelaagd worden voor de aanleg ervan indien dit valt onder de categorie mobipunt zoals zal gedefinieerd worden in het in opmaak zijnde BVR. Een BVR, een subsidiereglement en ontwerp van samenwerkingsovereenkomst is hiervoor in opmaak.

Uitrol Combiparking Quick Wins 2018

We nemen in eerste plaats de lijst van Quick Wins 2018 combiparkings als planningsnorm.

De extra parkeerplaatsen voor fiets en auto zijn ideaal voor de vele pendelaars in de ruime Vlaamse Rand rond Brussel. Er is een groot potentieel bij deze doelgroep: 40% tot 50% van de beroepsbevolking van de Vlaamse Rand pendelt elke dag naar Brussel en doet dat nu nog vooral met de auto. De forse investering in combiparkings moet daar verandering in brengen. "We hebben veel studiewerk verricht", zegt Weyts. "We hebben alle mogelijke locaties onder de loep genomen en onderzocht waar er welk potentieel zit. Er is nu een goed onderbouwd plan, dat ik zo snel mogelijk wil uitvoeren, samen met de verschillende betrokken overheden".

Contact: Jeroen Tiebout, woordvoerder Ben Weyts, 0477/99.80.88

Quick Wins

Extra Parkeerplaatsen (Quick Wins)

| Locatie | Huidige plaatsen | Extra | Toekomstig aantal plaatsen |
|---------------------------------|------------------|-------|----------------------------|
| Asse Station | 209 | +231 | 440 |
| Bertem carpoolparking | 36 | + 94 | 130 |
| Erps-Kwerps Station | 35 | + 82 | 117 |
| Essene-Lombeek Station | 100 | + 116 | 216 |
| Groot-Bijgaarden Station | 63 | + 200 | 263 |
| Kampenhout N21 x Kerkstraat | 0 | + 128 | 128 |
| Kraainem E40 x R22 | 13 | + 41 | 54 |
| Lot Station (West) | 0 | + 250 | 250 |
| Maleizen carpoolparking | 37 | + 153 | 190 |
| Ruisbroek station | 132 | + 240 | 372 |
| Sint-Genesius-Rode Middenhut N5 | 80 | + 20 | 100 |
| Vilvoorde N211 Rubensstraat | 0 | + 106 | 106 |
| Weerde Station | 80 | + 158 | 238 |
| Wezembeek-Oppem tramterminus | 0 | + 86 | 86 |

| | |
|---------------------------|---|
| Asse station | Afgewerkt. Werken klaar detailafwerking en beheer volgt. |
| Bertem carpoolparking | Open, afwerking en aanpassing Hoppin dient nog te gebeuren |
| Erps-Kwerps Station | Afgewerkt, afwerking uit te voeren |
| Essene-Lombeek Station | Planfase loopt – procedures RVVB |
| Groot-Bijgaarden Station | PSG afgerond met alle partners. Procedure aanpalende fietssnelweg af te wachten, liep samen en zorgde in het verleden voor vertraging. De omgevingsvergunning wordt in de loop van mei 2023 aangevraagd. De aanbesteding is al gebeurd bij wijze van optioneel deel binnen de aanbesteding voor de fietssnelweg F2. De werken voor de fietssnelweg F2 zijn lopende. Aan het vaste deel van de opdracht (deel station Sint-Martens-Bodegem – Brusselsestraat) zal gewerkt worden tot januari 2024. Afhankelijk van het verkrijgen van de omgevingsvergunning voor het Hoppinpunt en het afronden van de nodige grondverwerving, zouden de werken voor het Hoppinpunt aansluitend uitgevoerd kunnen worden. |
| Kampenhout N21 Kerkstraat | Afgewerkt |
| Kraainem E40 | Het oorspronkelijk project werd geannuleerd. Wordt herbekeken via DWV. Inschakeling in Werken aan de Ring/fietssnelwegenknoop en openleggen van de Woluwe. Korte termijn 2023 wordt beperkte Hoppin/ |

| | |
|------------------------------|--|
| | laadpalen voorzien op de site. Integrale heraanpak samen met RO. 2028-2030 |
| Lot Station West | <p>De unieke verantwoordingsnota voor het project werd eind 2022 door de PSG goedgekeurd. Gezien het project niet via de geldende gewestbestemming vergunbaar is, werd begin 2023 een afwijkingsdossier opgestart bij de provincie Vlaams-Brabant. Het advies van de provincie omtrent de mogelijkheid tot toepassing van de afwijkingsprocedure wordt afgewacht, maar een negatieve beoordeling wordt verwacht als gevolg van de ingeschatte waterimpact. Volgend op het advies van de provincie zal samen met de verschillende projectpartners het vervolg van het dossier bekeken worden.</p> <p>De gunning van het project Lot station West was in het GIP voorzien voor 2023.</p> <p>PSG is afgerond in maart 2023, maar door POVC geweigerd wegens geen correct waterbeleid/watertoets voor het gebied. Lokaal bestuur wil eerst correct "wateraanpak" en keurt huidige versie daarom niet goed.</p> |
| Maleizen carpoolparking | Planproces ligt stil wegens budgettaire redenen (AWV budget). Tevens dateert de visie tot afbraak en downgrading van het viaduct Hermann-Debroux van na de P&R studie, dus moet er bijgestuurd worden naar schaal, aanpak van een mogelijke combiparking. Te onderzoeken i.s.m. het BHG. |
| Ruisbroek station ACW site | Project gecancelld, gewijzigde planaanpak in zone Ruisbroek. |
| Sint-Genesius-Rode-Middenhut | Afgewerkt en geopend 2022 |
| Vilvoorde N21 | Afgewerkt en geopend 2022 |
| Weerde Station | Afgewerkt, enkel nog detailafwerking Hoppin |
| Wezembeek-Oppem | <p>Parkeergedeelte afgewerkt, opening november 2022 voor het publieke deel in open lucht. Overdekte parking achter op terrein (voor combigebruik + Museum) nog niet in gebruik genomen in afwachting van technische keuring.</p> <p>De werken in het kader van de realisatie van de fietsenstalling worden in september 2023 opgestart en zullen tegen het einde van het jaar afgerond worden.</p> |

We stellen vast dat van de 14 Quick Wins:

- 8 zijn afgewerkt,
- 1 werd gecancelld wegens gewijzigde omgevingsplannen (Ruisbroek),
- 1 werd uitgesteld wegens wijzigingen binnen planning BHG (Maleizen –Debroux),
- 3 projecten in een afgewerkte planfase zitten,

- 1 project volledig heroriënteerd wordt, samen met de aanleg fietssnelweg (Kraainem),
- PSG Beersel werd afgewerkt maar anno 2023 geweigerd POVC en lokaal bestuur omdat de inrichtingsplannen geen 'waterproof' veilige inrichting kon weergeven; waterhuishouding moet eerst 'opgelost' worden.

Uitrol Combiparkings via Spoorinvest Vlaamse Rand 2018

De vorige Vlaamse Regering sloot een samenwerkingsakkoord met de federale overheid, die bevoegd is voor die NMBS-stations. In dat akkoord is voorzien dat Vlaanderen zal investeren in extra capaciteit voor fiets en auto bij treinstations. Concreet zal De Werkvennootschap de studies en de aanbestedingsprocedure voor de combiparkings op zich nemen. Binnen het huidige beleid is de verderzetting van deze aanpak bevestigd.

Oorspronkelijk werden voor Vlaams-Brabant Kortenberg, Tollembeek, Herne en Sint-Martens-Bodegem opgenomen. Kortenberg en Herne zijn gerealiseerd. Tollembeek werd reeds sterk uitgewerkt. Na procedures en eigendoms- en beheerskwesties wordt heden de verdere planning van de combiparking stationsomgeving planmatig uitgerold met focus op realisatie in 2023. Sint-Martens-Bodegem is nog onderhevig aan procedures voor een RUP, en de lokale inpassing.

(Latere herschikkingen met toevoeging van Epegem-Weerde, en herschikking van Asse-Weerde en Essene-Lombeek naar Spoorinvest i.p.v. Quick Win MOW.)

We stellen vast dat de integrale lijst gerealiseerd is of op korte termijn wordt uitgerold, met uitzondering van Epegem-Weerde. Dit project kende sterke vertraging, planning na twee jaar stilte terug opgestart voorjaar 2022. Dit project ligt stil sinds 15 november 2022. Tussen lokaal bestuur, NMBS, DWV en Vervoerregioraad wordt bekeken hoe dit zo snel als mogelijk kan worden heropgestart.

Hoppinpunten mei 2023

In de loop van het voorbije jaar werden binnen de Vervoerregio Vlaamse Rand al de planmatige aspecten en beleidskeuzen voor de Hoppinpunten goedgekeurd, als onderdeel van het Regionaal Mobiliteitsplan:

- De keuze van de Hoppinpunten, hun ligging, naamgeving,
- De relatie met de netwerken,
- De daarbij horende categorisering van het Hoppinpunt.

Voor de Hoppinpunten met deelmobiliteit werd een Unieke Verantwoordingsnota uitgewerkt en goedgekeurd. Tevens werd de nodige info en toelichting hieromtrent overlopen en gestemd binnen de Vervoerregio Vlaamse Rand.

Voor het luchthavengebied werd een startnota en deels projectnota afgewerkt in 2022. Dit omvat planning OV en Hoppinpunten. Geïntegreerd met de eerste fase voor de aanleg en planning van de centrale hub. Heden april 2023 wachten we op een formele goedkeuring door BAC.

Het Agentschap Wegen en Verkeer werkt heden aan de voorbereiding van de Hoppinpunten op en aan Gewestwegen:

Dit resulteert (mei 2023) in de volgende planning voor uitvoering 2023:

| Ident8 | ID | VVR | Gemeente | naam_Hoppi | Categorie | Wegbehee_1 | opmerking |
|----------|------|--------------|------------|---------------------------------|-----------|------------|---|
| N2850001 | 1314 | Vlaamse Rand | Gooik | Leerbeek stelplaats | regionaal | AWV | bushaltes verhoogd aanliggend maken en rustzones voorzien en gehandicaptenparking, plan voor uitvoering moet nog opgemaakt (tegen eind feb 2023) |
| N0090001 | 1199 | Vlaamse Rand | Affligem | Affligem | buurt | AWV | Bushalte kant "new fox" proberen toch iets verhoogd te voorzien. Zuil af te spreken met gemeente, blindegeleiding moet opnieuw. Uitvoeringsplan wordt intern bij AWV getekend |
| N2550001 | 1221 | Vlaamse Rand | Herne | Herne Heldenplein | buurt | AWV | klaar voor uitvoering |
| N2900002 | 1232 | Vlaamse Rand | Merchtem | Merchtem Sportcomplex | buurt | AWV | enkel blindegeleiding |
| N2900002 | 1250 | Vlaamse Rand | Wemmel | Wemmel Kaasmarkt | buurt | AWV | enkel blindegeleiding, hokje kant school ging gemeente regelen |
| N0080001 | 1289 | Vlaamse Rand | Roosdaal | Pamel Schoon Verbond | lokaal | AWV | Bushaltes verhoogd aanleggen |
| N0260001 | 1275 | Vlaamse Rand | Kampenhout | Kampenhout Sas | lokaal | AWV | KT enkel zuil |
| N2820002 | 1279 | Vlaamse Rand | Lennik | Sint-Kwintens-Lennik Marktplein | lokaal | AWV | 2 haltes toegankelijk maken, moeilijk ovw situatie op die locatie N282 wordt heraangelegd in 2023, mee op te nemen met Joren Duyck? |
| N0280002 | 1288 | Vlaamse Rand | Pepingen | Pepingen Kerk | lokaal | AWV | enkel blindegeleiding |
| N2270001 | 1330 | Vlaamse Rand | Zaventem | Nossegem station | regionaal | AWV | klaar voor uitvoering, enkel nog beslissing schepencollege |
| N0210001 | 1273 | Vlaamse Rand | Kampenhout | berg oud station | lokaal | AWV | enkel zuil |
| N0210001 | 1274 | Vlaamse Rand | Kampenhout | Kerkstraat | lokaal | AWV | enkel zuil |

Heden wordt samen met het lokaal bestuur van Lennik, De Lijn en AWV de planning van de aanleg Eizeringen afgerond.

Verder werden binnen de Vervoerregioraad van 28 maart via de Hoppinpuntenmanager een kaart en planning uitgerold op basis van de fasering van De Lijn, gekoppeld aan Hoppinpunten Overzicht voor fase 1, op basis van actuele data met focus op volgende elementen:

- Prioritair – waarom?
- Kwalitatieve overstaplocatie
- Kwalitatieve fietsenstallingen voor reizigers die zich verder moeten verplaatsen
- Openbare ruimte klaar voor deelmobiliteit (waar toegewezen)

Afstemming en samenwerking BHG

Oprichting werkgroep MOW Vervoerregio Vlaamse Rand BHG: startoverleg heeft plaats gevonden op 27 mei 2021. Principieel akkoord tot gewestgrensoverschrijdende samenwerking i.v.m. Hoppin. De principeakkoorden over de samenwerking rond de Combipunten-Regionale Hoppinpunten zijn ondertussen afgerond: gestemd in de Vervoerregio Vlaamse Rand en in wederzijds akkoord overlegd met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Beide gewesten delen hun prijsaanbod, waarbij combiparkeren (Hoppin) in de Vlaamse Rand en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (minstens zone Brussel XL) gratis wordt of maximaal 1 euro per dag mag kosten. Dit op voorwaarde dat de parkeerder het OV benut van De Lijn en/of de MIVB. Centraal in deze aanpak is enerzijds het benutten van ANPR ter controle van parkeergedrag en de softwarematige benutting van een Card Based systeem (MOBIB). De Lijn MIVB en de beide gewesten werken planmatig en op ICT-vlak samen om dit af te ronden. Testfase is voorzien eind 2022. Eveneens afstemming met de ICT toekomstige Hoppin centrale.

De afstemming en de test is niet uitgevoerd door de betrokken OV-maatschappijen. Wordt herbekeken binnen de vernieuwde aanpak OV in Vlaanderen.

Projectfiche 2.9. Omvorming N203a Halle

Probleemstelling en doelstelling van het project

De N203a is een van de missing links in het snelwegennetwerk (RSV-Vlaanderen & Mobiliteitsplan Vlaanderen). Het doel van het project is om deze missing link weg te werken door de huidige weg om te vormen naar een autosnelweg conform de normen, en zo zowel de veiligheid als de doorstroming te verhogen terwijl ook ingegrepen wordt op de huidige onleefbaarheid voor de bewoners in de omgeving.

Reikwijdte van het project:

- Omvorming van de A8 tot een volwaardige hoofdweg tussen het kanaal en de aansluiting A8xR0 i.f.v.
 - Verkeersveiligheid / wegwerken zwarte (kruis)punten A8
 - Verbetering doorstroming A8/R0
 - Verminderen sluipverkeer omliggende wegen
- Leefkwaliteit omgeving verbeteren
- Ondertunneling t.h.v. Nijvelsesteenweg en Halleweg als middel i.f.v. hoger genoemde doelstellingen
- Ontsluiting en bereikbaarheid Rodenem garanderen

Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Graaf de Ferrarisgebouw

Koning Albert II-laan 20

1000 Brussel

Ken Watzeels

Tel.: 0485 86 31 23

ken.watzeels@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke project (DWV)

Ief Janssens

De Werkvennootschap

Botanic Tower,

Sint-Lazaruslaan 4-10

1210 Brussel

ief.janssens@dwv.vlaanderen

Wouter Casteels (plaatsvervanger)

De Werkvennootschap

Botanic Tower,

Sint-Lazaruslaan 4-10

1210 Brussel

wouter.casteels@dwv.vlaanderen

- Verantwoordelijke administratie (op niveau van de Vlaamse overheid):

Kathy Courtens

Departement MOW
Graaf de Ferrarisgebouw
Koning Albert II-laan 20
1000 Brussel
Tel.: 02 553 77 36
kathy.courtens@mow.vlaanderen.be

Jaak Boon (plaatsvervanger)

Departement MOW- Afdeling Beleid Vlaams-Brabant
VAC gebouw,
Diestsepoort 6
3000 Leuven
Tel.: 016 66 58 45
Jaak.boon@mow.vlaanderen.be

Meewerkende organisaties

Het Agentschap Wegen en Verkeer, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Departement Omgeving, Agentschap voor Natuur en Bos, Departement Landbouw en Visserij, Waals Gewest, provincie Vlaams-Brabant, stad Halle, gemeente Pepingen en gemeente Beersel

Uitvoerders van het project

De Werkvennootschap

Financiering

In de beslissing van de Vlaamse Regering van 15/10/2021 werd een budget van 160 M€ vooropgesteld. Voor de studie is er een budget van 5,6 M€ voorzien.

Voortgang

| Mijlpaal | Streefdatum | Status | Opmerking |
|---------------|-------------|--------------|---|
| Beslissing VR | 15/10/2021 | Gerealiseerd | Het project A8 zal als een potentieel PPS-project worden uitgewerkt. |
| Ontwerpstudie | 1/06/2022 | Opgestart | Het studieconsortium (Sweco en Common Ground) heeft de ontwerpstudie in juni 2022 aangevat. |

Stand van zaken juni 2023

De Vlaamse Regering besliste op 15/10/2021 om van het project 'Omvorming N203a Halle (of kortweg het project 'A8 Halle')' een PPS-project te maken en dit versneld aan te pakken. De Werkvennootschap werd hiervoor aangeduid en heeft ondertussen een studieconsortium aangesteld (Sweco i.s.m. Common Ground). De studie werd in juni 2022 opgestart.

Als eerste stap in de studie werden de binnen de studie betrokken actoren gedetecteerd. Vervolgens werd een brede kennismaking en projecttoelichting met alle betrokken actoren georganiseerd.

Op basis van de tijdens de kennismakingsronde verzamelde input werden vervolgens een projectdefinitie, een projectvisie, een projectkader en een afwegingskader opgemaakt. Al deze elementen werden gebundeld in het zogenoemde "Manifest" voor het project A8 Halle. Het Manifest werd door de samengestelde projectstuurgroep gevalideerd op 9 november 2022.

In de startnotafase werden vervolgens op basis van de uitgangspunten uit het Manifest verschillende hoofdscenario's gedefinieerd, op verschillende vlakken bestudeerd en vervolgens aan een trechtering onderworpen. De keuze voor het hoofdscenario waarbij één aansluiting op de A8 voorzien wordt ten westen van het kanaal en één aansluiting op de A8 ten oosten van het kanaal ter hoogte van de Nijvelsesteenweg, werd in januari door de projectstuurgroep bestendigd.

Momenteel worden op basis van het gekozen hoofdscenario een aantal uitvoeringsvarianten gedefinieerd, bestudeerd en ten opzichte van elkaar afgewogen. Deze oefening zal resulteren in een voorkeursvariant die vervolgens opnieuw ter validatie van de projectstuurgroep voorgelegd zal worden.

Projectfiche 2.10 Werken aan de ring - Ring Oost

Probleemstelling en doelstelling van het project

Inleiding

Om de congestieproblematiek in de Brusselse Regio aan te pakken zet het **programma 'Werken aan de Ring'** in op het verhogen van de multimodale bereikbaarheid van de regio rond de R0, en dit door te investeren in de verschillende infrastructuurnetwerken en in knooppunten. Meer dan ooit wordt immers ingezet op meer duurzame verplaatsingen in deze congestiegevoelige regio. Tegelijkertijd willen we de leefbaarheid in de regio verhogen en nemen we acties om functionele, ruimtelijke en landschappelijke barrières weg te werken en zo bij te dragen tot het herstel van het groenblauwe netwerk.

Binnen het programma 'Werken aan de Ring' zitten een aantal projecten. De deelprojecten '**Brabantnet**' en '**R0-Noord**' worden in andere fiches besproken. **Deze fiche bespreekt de R0-Oost, incl. quick wins.** Aanvullend wordt er ook actief ingezet op sensibilisering en werken we aan strategieën om de hinder tijdens de werken te minimaliseren, o.a. door nu al in te zetten op een duurzame modal en mental shift.

Projecten

Het **oostelijke deel van de Ring rond Brussel (R0)** (R0 vanaf zone Vierarmen, over Leonard, tot Groenendaal en ten oosten van de R0 op de E411 tot rond zone Brabantlaan) is sterk verouderd en heeft moeite om de huidige verkeersstromen vlot te laten verlopen, wat leidt tot sluipverkeer in de omliggende gemeenten. Ook daar is de Ring als een barrière – voor de mens, voor fauna en flora – in de omgeving ingeplant. De studie voor R0 oost neemt de streefbeeldstudie 2005-2006 als basis voor verder onderzoek. De actualisatiestudie werd in mei 2019 opgeleverd. Vervolgens wordt de optimalisatie van de grote knopen binnen het projectgebied verder bestudeerd en wordt ook werk gemaakt van de eerste 'Quick Wins'.

De website www.werkenaandering.be geeft nog meer uitleg bij de verschillende projecten.

Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken
Graaf de Ferrarisgebouw
Koning Albert II-laan 20
1000 Brussel

Ken Watzeels

Tel.: 0485 86 31 23

ken.watzeels@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke project:

Ief Janssens

De Werkvennootschap
Botanic Tower,

Sint-Lazaruslaan 4-10
1210 Brussel
ief.janssens@dwv.vlaanderen

Wouter Casteels (plaatsvervanger)

De Werkvennootschap
Botanic Tower,
Sint-Lazaruslaan 4-10
1210 Brussel
wouter.casteels@dwv.vlaanderen

Meewerkende organisaties

Het Agentschap Wegen en Verkeer, departement Mobiliteit en Openbare Werken, departement Omgeving, Agentschap voor Natuur en Bos, Brussel Mobiliteit, Leefmilieu Brussel, Brussel Perspective, Waals Gewest, gemeenten (Hoeilaart, Tervuren, Overijse, Oudergem, Watermaal-Bosvoorde, Wezembeek-Oppem ,...).

Uitvoerders van het project

De Werkvennootschap

Financiering

Er wordt verwezen naar het goedgekeurde Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP) van het beleidsdomein MOW.

Voortgang

| Mijlpaal | Streefdatum | Status | Opmerking |
|--|-----------------|-------------------------------|-------------------------|
| Actualisatiefase Actualisatie van het streefbeeld + zoeken naar Quick wins | Start sept 2018 | Gerealiseerd in voorjaar 2019 | Duur: 6 kalendermaanden |
| Planfase Doorlopen planproces voor het aanpassen van bestemmingen + uitvoeringstechnische dossiers voor Quick wins | Start mei 2019 | Bij te stellen | Duur: 5 kalenderjaren |
| Vergunnings- en aanbestedingsfase | | Nog niet gestart | Duur: 2,5 kalenderjaar |

| | | | |
|---|--|--|--|
| Opstarten van (een deel) van de vergunnings-en aanbestedingstrajecten | | | |
|---|--|--|--|

Stand van zaken juni 2023

In de actualisatiefase van de studie R0-oost werd enerzijds een actualisatie van het bestaande streefbeeld uitgevoerd, anderzijds werd ook bekeken of er rond de geselecteerde verkeersknooppunten oplossingen zijn die op korte termijn al een verlichting kunnen bieden voor de mobiliteitsproblematiek in de regio.

Voor de projecten met het oog op de realisatie van het streefbeeld voor de vier grote verkeerscomplexen zijn bestemmingswijzigingen nodig. In september 2019 werden hiervoor de voorbereidingen voor de opstart van de nodige procedures opgestart. In 2020 werd gewerkt aan de start- en procesnota's die na goedkeuring door de Vlaamse Regering het effectieve startpunt van de GRUP-procedures betekenen. Alvorens tot goedkeuring te kunnen overgaan werd de samenhang van de 4 knopen en hun effecten uitgebreid bestudeerd. Dit onderzoek werd opgenomen in de vermelde startnota's, die op 8/11/2021 door de Vlaamse Regering werden goedgekeurd. De inspraakreacties en adviezen zoals tijdens het openbaar onderzoek ontvangen werden in de scopingnota's, die in september 2022 afgewerkt werden, verwerkt. In het najaar 2022 werd vervolgens gestart met de opmaak van de milieueffectenrapporten voor de 4 knopen. De eerste resultaten van deze rapporten zijn beschikbaar.

Daarnaast werden een tiental quick wins (QW's) vooropgesteld die De Werkvennootschap als eerste in uitvoering wil brengen. Deze QW's brengen alvast perspectief in de zwaar gecongesteerde regio. De geselecteerde QW's focussen zich hoofdzakelijk op het voorzien van alternatieven voor het gemotoriseerde verkeer bij wijze van realisatie van fietsinfrastructuur, een mobipunt en maatregelen ter ondersteuning van het openbaar vervoer. Het projectgebied bevindt zich in het Zoniënwoud (Natura 2000-gebied en Unesco-erfgoed). Om ook hier een integraal verhaal te voorzien worden twee ontsnipperingsmaatregelen voorzien.

In de onderstaande tabel wordt de voorziene timing voor de geselecteerde quick wins weergegeven (aanbesteding).

| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|
| FIETS | | | | | |
| | Fietstunnel Welriekendreef | Fietsbrug F29 | Fietssnelweg F29 (Tervuren – Leuven) | Ringfietspad tussen Vierarmen en E40 | Fietssnelweg F204 fase 2 |
| | Fietssnelweg F29 (Brussel – Tervuren) | Fietstunnel F205 Fietssnelweg F205 | | | |

| | | | | | |
|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------|--|--|
| | | Fietssnelweg F204 fase 1 | | | |
| OV en Mobipunt | | | | | |
| | | | Hoppinpunt Jezus-eik | | |
| doorstroming | | | | | |
| | | | | | |
| leefbaarheid | | | | | |
| | Ecorecreaduct De Priorij | | | | |

De projecten fietstunnel Welriekendedreef, ecorecreaduct De Priorij, fietssnelweg F205 en bijhorende nieuwe tunnel onder het spoor (F205K), Fietsbrug F29K en F204 – fase 1 zijn intussen in uitvoering.

De projecten voor de fietssnelweg F29 en Hoppinpunt Jezus-Eik worden momenteel voorbereid door de aannemer om in de tweede jaarhelft te starten met uitvoering.

Ook in 2023 wordt er een project aanbesteed, namelijk het deel van het Ringfietspad tussen het Vierarmenkruispunt en de E40.

Daarnaast lopen nog de voorbereidingstrajecten voor het fietsverbinding Wezembeek-Oppem – Brussel en F204 fase 2.

Projectfiche 2.11 Werken aan de ring - Ring West-Zuid

Probleemstelling en doelstelling van het project

Inleiding

Om de congestieproblematiek in de regio rond Brussel aan te pakken zet het **programma 'Werken aan de Ring'** in op het verhogen van de multimodale bereikbaarheid van de regio rond de R0, en dit door te investeren in de verschillende infrastructuurnetwerken en in knooppunten. Meer dan ooit wordt immers ingezet op meer duurzame verplaatsingen in deze congestiegevoelige regio. Tegelijkertijd willen we de leefbaarheid in de regio verhogen en nemen we acties om functionele, ruimtelijke en landschappelijke barrières weg te werken en zo bij te dragen tot het herstel van het groen-blauwe netwerk.

Binnen het programma 'Werken aan de Ring' zitten een aantal projecten. De deelprojecten '**Brabantnet**', '**R0-Noord**' en '**R0-Oost**' worden in andere fiches besproken. **Deze fiche bespreekt de R0-West-Zuid.** Aanvullend wordt er ook actief ingezet op sensibilisering en werken we aan strategieën om de hinder tijdens de werken te minimaliseren, o.a. door nu al in te zetten op een duurzame mobiliteitsshift en 'mental shift'.

Opstart studie R0 West-Zuid

Momenteel omvat het programma Werken aan de Ring het deel vanaf Groot-Bijgaarden (E40) tot aan de Waalse grens (in wijzerzin). Dit zijn de delen Noord en Oost. Om een antwoord te kunnen bieden op de mobiliteitsproblemen aan de westelijke zijde van de Ring rond Brussel (R0) (van de Waalse grens tot Groot-Bijgaarden) en om de regio nog meer te kunnen omvormen tot een regio waar alle modi een plaats hebben, is het aangewezen om ook het studietraject op te starten rond dit westelijke deel. Vanuit verschillende stakeholders, waaronder ook het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, wordt gevraagd ook het westelijk deel te bestuderen.

Waar er voor de delen Noord en Oost reeds sinds lange tijd aan een visie wordt gewerkt, is dit voor het westelijk deel van de ring niet het geval. De regio kampt met gelijkaardige mobiliteits- en leefbaarheidsproblematieken als de delen Noord en Oost. Veel op- en afritten op korte afstand, en aansluitingen met de ring die niet vlot werken zodat structurele files ontstaan. Bovendien zijn er te weinig kwalitatieve en veilige over- en onderdoorgangen voor fietsers én dito fietsroutes van/naar Brussel. Ook langsheen de ring ontbreken verbindingen tussen de verschillende woonkernen en tewerkstellingsgebieden. Doorstroming van het openbaar vervoer in deze filegevoelige regio blijkt ook hier vaak een probleem en het blijft bijgevolg moeilijk om een volwaardig alternatief voor de wagen te kunnen aanbieden.

De opstart van de studieopdracht wordt toegewezen aan De Werkvennootschap. Een visie op inrichting van het Westelijk deel van de Ring moet de neuzen in dezelfde richting zetten over de noodzakelijke ingrepen aan de R0 en aan de op- en afritcomplexen en kan perspectief bieden op het aanpakken van Quick Wins, i.e. snelle ingrepen die op kortere termijn al mobiliteits- en leefbaarheidsoplossingen bieden.

Gelet op de gedeelde bevoegdheid met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest over dit wegdeel wordt gestreefd naar een intensieve samenwerking met de Brusselse Hoofdstedelijke Regering en administratie. Bij voorkeur wordt een gemeenschappelijke studie opgestart. Alleszins zullen, net als in het Noordelijk en Oostelijk deel de andere gewesten en de omliggende gemeenten belangrijke partners zijn om de bereikbaarheid en de leefbaarheid in de omgeving van de ring rond Brussel (R0) te verbeteren.

De website www.werkenaandering.be geeft nog meer uitleg bij de verschillende projecten.

Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken
Graaf de Ferrarisgebouw
Koning Albert II-laan 20
1000 Brussel

Ken Watzeels

Tel.: 0485 86 31 23

ken.watzeels@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke project:

Ief Janssens

De Werkvennootschap
Botanic Tower,
Sint-Lazaruslaan 4-10
1210 Brussel

ief.janssens@dwv.vlaanderen

Wouter Casteels (plaatsvervanger)

De Werkvennootschap
Botanic Tower,
Sint-Lazaruslaan 4-10
1210 Brussel

wouter.casteels@dwv.vlaanderen

Meewerkende organisaties

Het Agentschap Wegen en Verkeer, Departement Mobiliteit en Openbare Werken,
Departement Omgeving, Agentschap voor Natuur en Bos, Brussel Mobiliteit, Leefmilieu
Brussel, Perspective.Brussels, ...

Uitvoerders van het project

De Werkvennootschap en Brussel Mobiliteit

Financiering

Er wordt verwezen naar het goedgekeurde Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP) van het beleidsdomein MOW.

Voortgang

| Mijlpaal | Streefdatum | Status | Opmerking |
|--|-------------|--------|-----------|
| Overleg met Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor de opstart van de studie | | | |

Stand van zaken juni 2023

Project dient nog opgestart te worden samen met Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Beleidsveld Onderwijs

Projectfiche 3.1. Infrastructuur en capaciteit

Probleemstelling en doelstelling van het project

Uitvoering geven aan de engagementen van de Vlaamse Regering betreffende het lenigen van de capaciteitsnoden inzake schoolinfrastructuur, specifiek in de gemeenten in de Vlaamse Rand. Daarnaast moeten toekomstige capaciteitsnoden tijdig worden voorzien zodat overheid, lokale besturen en schoolbesturen tijdig de nodige maatregelen kunnen nemen.

Deze engagementen omvatten de beslissing van de Vlaamse Regering van 18 februari 2016 met betrekking tot capaciteitsuitbreiding, en de doelstellingen zoals afgesproken in het Regeerakkoord van de Vlaamse Regering en de beleidsnota Onderwijs 2019-2024.

Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Ben Weyts, viceminister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Onderwijs, Sport, Dierenwelzijn en Vlaamse Rand

Kreupelenstraat 2

1000 Brussel

Pieter-Jan De Geest

Tel: 0477 92 61 54

pieter-jan.degeest@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke administratie (op niveau van de Vlaamse overheid):

Wouter Janssens

Departement Onderwijs en Vorming - Afdeling Strategische Beleidsondersteuning

Hendrik Consciencegebouw

Koning Albert II-laan 15

1210 Brussel

Tel: 02 553 95 60

wouter.janssens@ond.vlaanderen.be

Meewerkende organisaties

- Agentschap voor Infrastructuur in het Onderwijs (toekenning infrastructuurmiddelen - opvolging projecten)
- Gemeentebesturen
- Inrichtende machten van de verschillende scholen
- Koepels van inrichtende machten en het GO!

Uitvoerders van het project

Departement Onderwijs en Vorming, Agentschap voor Infrastructuur in het Onderwijs (toekenning infrastructuurmiddelen - opvolging projecten), afdeling Infrastructuur van het GO!, inrichtende machten van de verschillende scholen

Financiering

Voorgeschiedenis

Van 2010 tot 2021 werd voor in totaal 82 miljoen euro capaciteitsmiddelen geïnvesteerd in capaciteit in scholen in de Vlaamse Rand. Dat vertegenwoordigt in totaal 10.185 bijkomende plaatsen. Dit gebeurde op basis van opeenvolgende afnames van de capaciteitsmonitor, die de gebieden identificeert waar de grootste toekomstige capaciteitsnoden verwacht worden. Onderstaande tabel bevat meer details over de extra plaatsen op niveau gemeente in de Vlaamse Rand.

| | Geplande plaatsen basisonderwijs | Geplande plaatsen secundair onderwijs | Capaciteitsmiddelen |
|-------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---------------------|
| Onderwijszone Dilbeek | 1.955 | 1.483 | 24.660.576 € |
| Onderwijszone Halle | 1.483 | 1.677 | 23.401.372 € |
| Onderwijszone Vilvoorde | 2.165 | 2.418 | 33.544.197 € |
| Totaal | 5.593 | 5.578 | 81.606.145 € |

Stand van zaken juni 2023

De onderbouwing voor de besteding van de capaciteitsmiddelen is de capaciteitsmonitor. In december 2021 werd een derde afname van de capaciteitsmonitor afgerond. De Vlaamse Regering gebruikte de onderzoeksresultaten om 180 miljoen euro beschikbare capaciteitsmiddelen voor de jaren 2022-2024 geografisch te verdelen. Eens de nieuwe bevolkingsprojecties van Statistiek Vlaanderen bekend zijn zal in 2024 een opdracht uitgeschreven worden voor een volgende afname van de capaciteitsmonitor.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de toegewezen capaciteitsmiddelen in 2022 aan capaciteitsprojecten in de Vlaamse Rand op beschikbare capaciteitsmiddelen voor begrotingsjaren 2022-2024.¹

| Begrotingsjaar | Onderwijszone | Aantal projecten | Geplande plaatsen basisonderwijs | Geplande plaatsen secundair onderwijs | Toegewezen capaciteitsmiddelen |
|--------------------|---------------|------------------|----------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|
| 2022 | Dilbeek | 1 | 16 | 0 | 75.000 € |
| | Halle | 1 | 48 | 0 | 468.790 € |
| Totaal 2022 | | 2 | 64 | 0 | 543.790 € |
| 2023 | Dilbeek | 5 | 210 | 312 | 8.303.615 € |
| | Halle | 5 | 115 | 265 | 4.989.328 € |

¹ Bijlage A geeft een overzicht van de capaciteitsprojecten in de Vlaamse Rand op kredieten van 2022 tot 2024, met telkens concrete info over het aantal plaatsen en het bedrag dat is toegewezen aan het project.

| | | | | | |
|--------------------------------|-----------|-----------|------------|--------------|---------------------|
| | Vilvoorde | 1 | 120 | 0 | 3.057.851 € |
| Totaal 2023 | | 11 | 445 | 577 | 16.350.794 € |
| 2024 | Dilbeek | 6 | 226 | 260 | 6.647.659 € |
| | Vilvoorde | 4 | 50 | 318 | 5.684.579 € |
| Totaal 2024 | | 10 | 276 | 578 | 12.332.238 € |
| 2024 i.p.v. 2023 | Vilvoorde | 1 | 180 | 0 | 5.155.941 € |
| Totaal 2024 i.p.v. 2023 | | 1 | 180 | 0 | 5.155.941 € |
| Totaal | | 24 | 965 | 1.155 | 34.382.763 € |

Realisatiegraad van de capaciteitsprojecten

| Begroting geaggregeerd | Stand van zaken begin 2023 | Aantal projecten | Geplande plaatsen basisonderwijs | Geplande plaatsen secundair onderwijs | Toegewezen capaciteitsmiddelen |
|-------------------------|----------------------------|------------------|----------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|
| 2010-2018 | 1. Werken uitgevoerd | 37 | 3.656 | 100 | 26.743.165 € |
| | 2. Werken gestart | 1 | 59 | | 600.000 € |
| | 3. Werken nog niet gestart | 6 | 796 | 120 | 6.898.333 € |
| Totaal 2010-2018 | | 44 | 4.511 | 220 | 34.241.498 € |
| 2019-2022 | 1. Werken uitgevoerd | 5 | 0 | 714 | 4.567.040 € |
| | 2. Werken gestart | 5 | 0 | 797 | 8.194.108 € |
| | 3. Werken nog niet gestart | 15 | 458 | 2.029 | 21.905.103 € |
| Totaal 2019-2022 | | 25 | 458 | 3.540 | 34.666.251 € |
| Totaal 2022-2024 | | 24 | 965 | 1.155 | 34.382.763 € |
| Totaal | | 93 | 5.934 | 4.915 | 103.290.512 € |

| Begrotings-jaar | Hoofdstructuur-detail | Onderwijs-net | Schoolnaam | Gemeente | Onderwijs-zone | Geplande plaatsen basisonderwijs | Geplande plaatsen secundair onderwijs | Kalenderjaar toewijzing capaciteits-middelen | Bedrag toegewezen aan het project |
|-------------------------|------------------------------------|---------------|--|--------------------|----------------|----------------------------------|---------------------------------------|---|-----------------------------------|
| 2023 | Gewoon basisonderwijs | VGO | Vrije Basisschool Sint-Donatus | Merchtem | Dilbeek | 40 | 0 | 2023 (tweede selectie) | € 465.500 |
| 2023 | Gewoon basisonderwijs | VGO | Vrije Basisschool HHC Kasteelstraat | Halle | Halle | 100 | 0 | 2023 (tweede selectie) | € 1.991.447 |
| 2023 | Gewoon basisonderwijs | VGO | Vrije basisschool Sint-Victor | Beersel | Halle | 15 | 0 | 2023 (tweede selectie) | € 90.000 |
| 2023 | Gewoon basisonderwijs | OGO | Stedelijke Basisschool - De Puzzel | Vilvoorde | Vilvoorde | 120 | 0 | 2023 (tweede selectie) | € 3.057.851 |
| 2023 | Gewoon basisen secundair onderwijs | GO | GO! BS De Vlinder & nieuwe GO! vestiging SO | Dilbeek | Dilbeek | 170 | 180 | 2023 (tweede selectie) | € 7.230.803 |
| 2023 | Gewoon secundair onderwijs | VGO | Sint-Donatus Middenschool | Merchtem | Dilbeek | 0 | 40 | 2023 (tweede selectie) | € 312.731 |
| 2023 | Gewoon secundair onderwijs | VGO | St.Martinusscholen Asse campus Koensborre | Asse | Dilbeek | 0 | 32 | 2023 (tweede selectie) | € 244.287 |
| 2023 | Gewoon secundair onderwijs | VGO | St.Martinusscholen Asse campus Middenschool | Asse | Dilbeek | 0 | 60 | 2023 (tweede selectie) | € 50.294 |
| 2023 | Gewoon secundair onderwijs | VGO | Onze-Lieve-Vrouwinstituut Secundaire school | Sint-Genesius-Rode | Halle | 0 | 120 | 2023 (tweede selectie) | € 1.178.826 |
| 2023 | Gewoon secundair onderwijs | VGO | Sancta Mariainstituut Lembeek | Lembeek | Halle | 0 | 125 | 2023 (tweede selectie) | € 1.650.000 |
| 2024 | Gewoon basisonderwijs | VGO | Broederschool | Dilbeek | Dilbeek | 21 | 0 | 2024 (tweede selectie) | € 170.400 |
| 2024 | Gewoon basisonderwijs | OGO | Gemeentelijke basisschool De Plataan | Merchtem | Dilbeek | 73 | 0 | 2024 (tweede selectie) | € 1.098.829 |
| 2024 | Gewoon basisonderwijs | VGO | Vrije Kleuterschool Savio | Dilbeek | Dilbeek | 132 | 0 | 2024 (tweede selectie) | € 1.071.089 |
| 2024 in plaats van 2023 | Gewoon basisonderwijs | GO | Nog te bepalen | Grimbergen | Vilvoorde | 180 | 0 | 2024 (tweede selectie) in plaats van 2023 (tweede selectie) | € 5.155.941 |
| 2024 | Gewoon basisonderwijs | GO | GO! Basisschool Klim-Op Vilvoorde | Vilvoorde | Vilvoorde | 50 | 0 | 2024 (tweede selectie) | € 1.060.000 |
| 2024 | Gewoon secundair onderwijs | OGO | Gemeentelijke Technische Tuinbouwschool Merchtem | Merchtem | Dilbeek | 0 | 82 | 2024 (tweede selectie) | € 2.091.188 |
| 2024 | Gewoon secundair onderwijs | VGO | Don Bosco-instituut Groot-Bijgaarden | Dilbeek | Dilbeek | 0 | 48 | 2024 (tweede selectie) | € 596.153 |
| 2024 | Gewoon secundair onderwijs | VGO | St.Jozefsinstituut | Ternat | Dilbeek | 0 | 130 | 2024 (tweede selectie) | € 1.620.000 |
| 2024 | Gewoon secundair onderwijs | GO | GO! atheneum Tervuren | Tervuren | Vilvoorde | 0 | 60 | 2024 (tweede selectie) | € 1.434.700 |
| 2024 | Gewoon secundair onderwijs | OGO | Gemeentelijk Instituut voor Toekomstgericht Onderwijs (GITO) | Overijse | Vilvoorde | 0 | 146 | 2024 (tweede selectie) | € 1.670.171 |
| 2024 | Gewoon secundair onderwijs | VGO | Zavo | Zaventem | Vilvoorde | 0 | 112 | 2024 (tweede selectie) | € 1.519.708 |
| 2022 | Buitengewoon basisonderwijs | GO | De Eekhoorn Wemmel | Wemmel | Dilbeek | 16 | 0 | 2022 (eerste selectie) | € 75.000 |
| 2022 | Gewoon basisonderwijs | GO | GO! BS Beukenbos | Halle | Halle | 48 | 0 | 2022 (eerste selectie) | € 468.790 |

Projectfiche 3.2. Taal

Probleemstelling en doelstelling van het project

Doelstelling van het project is de taalachterstand bij leerlingen in het basis- en secundair onderwijs in scholen in de Vlaamse Rand te verkleinen. Daarbij wordt beleid ingezet dat voor het gehele Vlaamse onderwijs geldt en worden beleidsinitiatieven genomen die specifiek gericht zijn op de Vlaamse Rand.

Het regeerakkoord zet sterk in op taalkennis en taalvaardigheid Nederlands verhogen (OD 1.1). Daartoe worden initiatieven gepland inzake taalscreening, een actief taalintegratietraject voor leerlingen die het Nederlands onvoldoende beheersen (in het algemeen en specifiek in de Vlaamse Rand), zomerscholen Nederlands en een behoud van OKAN. Internationaal onderzoek naar taalkennis sluit eveneens aan bij de doelstellingen rond taalbeleid.

Ook worden de eindtermen basisonderwijs en voor de tweede en derde graad secundair onderwijs geactualiseerd, met aandacht voor ambitieuze doelen voor Nederlands.

De beleidsnota geeft ook aan dat er een gebiedsdekkend aanbod NT2 moet zijn (OD 1.9).

Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Ben Weyts, viceminister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Onderwijs, Sport, Dierenwelzijn en Vlaamse Rand

Kreupelenstraat 2

1000 Brussel

Pieter-Jan De Geest

Tel: 0477 92 61 54

pieter-jan.degeest@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke administratie (op niveau van de Vlaamse overheid):

Wouter Janssens

Departement Onderwijs en Vorming - Afdeling Strategische Beleidsondersteuning en Afdeling Horizontaal Beleid (beleid)

Hendrik Consciencegebouw

Koning Albert II-laan 15

1210 Brussel

Tel: 02 553 95 60

wouter.janssens@ond.vlaanderen.be

Meewerkende organisaties

Uitvoerders van het project

Departement Onderwijs en Vorming

Financiering

/

Stand van zaken juni 2023

Verskillende algemene beleidsinitiatieven inzake taalbeleid ondersteunen het taalbeleid in de Vlaamse Rand.

Taalscreening kleuters

Sedert schooljaar 2021-2022 wordt jaarlijks een taalscreening afgenomen bij kleuters aan het begin van de derde kleuterklas. De invoering van de KOALA-taalscreening moet scholen beter in staat stellen om te detecteren welke leerlingen bij het begin van de leerplicht extra taalondersteuning nodig hebben. Kleuters die het Nederlands onvoldoende beheersen, moeten een actief taalintegratietraject volgen. Scholen krijgen hiertoe extra middelen (12 miljoen euro vanaf het schooljaar 2021-2022 op Vlaams niveau) onder de vorm van punten zorg voor taalintegratietrajecten. De verdeling van deze middelen gebeurt op basis van het aantal 4-jarigen met thuistaal niet-Nederlands. Deze middelen zijn ingebouwd in de reguliere financieringsregels.

Bij de twee afnames die al zijn gebeurd, heeft de administratie een monitoring gedaan van de resultaten door middel van een bevraging van de scholen. Op grond van die bevraging zien we in de Vlaamse Rand een positieve trend in de resultaten. De scholen met veel anderstalige leerlingen in de Vlaamse Rand behalen betere resultaten dan scholen met veel anderstalige leerlingen op andere plaatsen.

Peilingen

In mei 2022 vond een peiling plaats naar Nederlands in de 1ste graad van het secundair onderwijs. De resultaten werden in het voorjaar van 2023 bekendgemaakt. ([NL SO1AB 2022 Brochure.pdf \(peilingsonderzoek.be\)](#)). Aan deze peilingen doen niet alle scholen mee, maar enkel een steekproef van scholen. In de schoolkenmerken is het kenmerk 'gelegen in de Vlaamse Rand' niet meegenomen.

De (Vlaanderenbrede) resultaten van de leerlingen op de peilingstoetsen Lezen en Luisteren zijn redelijk goed. Wat betreft de eindtermen basisgeletterdheid, ligt het percentage leerlingen dat de eindtermen behaalt op of boven de 95%. De leerlingen behalen verhoudingsgewijs het vaakst de eindtermen basisgeletterdheid op de toets Luisteren (98%), gevolgd door de toets Lezen (95%). Wat betreft de eindtermen basisvorming, behaalt 88% van de leerlingen van de A-stroom en 79% van de leerlingen van de B-stroom de stroomeigen eindtermen op de toets Lezen.

Deze peiling was één van de laatste peilingen. Vanaf 2024 worden namelijk Vlaamse toetsen ingevoerd in Vlaanderen. Deze Vlaamse toetsen zullen niet langer enkel door een steekproef

van leerlingen, maar door alle leerlingen afgelegd worden op vier momenten doorheen hun schoolloopbaan.

PIRLS 2021

PIRLS (Progress in International Reading Literacy Study) is een internationaal vergelijkend onderzoek dat de vaardigheden in begrijpend lezen van leerlingen van het vierde leerjaar lager onderwijs in kaart brengt. Vlaanderen neemt deel aan dit onderzoek. De resultaten werden in mei 2023 bekendgemaakt. Bij de schoolkenmerken is het kenmerk 'gelegen in de Vlaamse Rand' geen apart kenmerk.

Globaal gezien zijn de resultaten van dit laatste onderzoek ondermaats. De gemiddelde score van Vlaanderen ligt lager dan bij de deelnames in 2006 en 2016. De groep zwak lezende leerlingen vergroot ten opzichte van 2016. Deze groep is in Vlaanderen de grootste van alle vergelijkingslanden.

PISA 2021

PISA (Programme for International Student Assessment) is een internationaal vergelijkend onderzoek dat onder meer de leesvaardigheid van 15-jarigen in kaart brengt. Vlaanderen neemt deel aan dit onderzoek. Omwille van corona is beslist dit onderzoek in tijd op te schuiven. De resultaten worden tegen december 2023 verwacht.

Vlaamse toetsen

Het decreet op de Vlaamse toetsen is goedgekeurd in april 2023. Een eerste proefafname (= kalibratie) van deze Vlaamse toetsen heeft plaatsgevonden in mei 2023. Deze Vlaamse toetsen gaan na of de leerlingen de eindtermen Nederlands en wiskunde halen aan het einde van het vierde leerjaar en het zesde leerjaar basisonderwijs, en aan het einde van de eerste graad en de derde graad in het secundair onderwijs. Vanaf het schooljaar 2023-2024 zullen de toetsen jaarlijks worden afgenomen in alle Vlaamse scholen. Scholen zullen een schoolfeedbackrapport krijgen waarin ze naast het resultaat zelf zullen kunnen afleiden hoe hun resultaat zich verhoudt tot het resultaat van scholen met een gelijkaardig profiel.

Zomerscholen

Op 6 juni 2022 werd het decreet op de zomerscholen goedgekeurd, waardoor de zomerscholen een structureel karakter hebben gekregen. Voor de zomer van 2023 moeten de voorstellen ten laatste op 16 juni worden ingediend. In de zomer van 2022 werden met steun van de Vlaamse overheid zomerscholen georganiseerd in Hoeilaart, Machelen, Sint-Pieters-Leeuw, Tervuren, Vilvoorde en Zaventem.

Ondersteuning taalbeleid secundair onderwijs

Vanuit het Vlaamse Randfonds gaat er van 2022 tot en met 2024 in het totaal 3 miljoen euro naar de ondersteuning van secundaire scholen in de Rand bij hun taalbeleid. De

ondersteuning bevat een open aanbod voor alle scholen en een aanbod op maat voor 30 scholen die daar het meest nood aan hebben.

Leesoffensief

Eind 2021 werd het Leesoffensief opgestart in reactie op de tegenvallende resultaten in internationaal en nationaal onderzoek naar leesvaardigheid. Het Vlaamse Leesoffensief telt 8 strategische doelen en 50 acties (zie [Leesoffensief \(vlaanderen.be\)](https://leesoffensief.vlaanderen.be)).

Eindtermen

De nieuwe eindtermen voor de tweede en derde graad secundair onderwijs leggen de focus op de vakken Nederlands en wiskunde.

Beleidsveld Welzijn

Projectfiche 4. Vlabzorginvest als instrument voor de inhaalbeweging m.b.t. de historische achterstand inzake welzijnsvoorzieningen

Probleemstelling en doelstelling van het project

Het uitvoeren van de opdracht aan de provincie Vlaams-Brabant om bestaande en nieuwe welzijns- en zorgvoorzieningen in de Vlaamse Rand te ondersteunen, in het kader van de Vlaams-Brabantse achterstand in welzijns- en gezondheidsvoorzieningen, en hiertoe “Vlabzorginvest” uit te bouwen.

Het uitvoeren van het vervoltraject m.b.t. sectorale initiatieven (Opgroeien, VAPH, Welzijn en Samenleving, Zorg en Gezondheid en VIPA) voor Vlaams-Brabant i.f.v. het wegwerken van de achterstand.

Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Vlaams minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin

Koning Albert II-laan 35

B-1030 Brussel

Mattias Willems

mattias.willems@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke administratie (op niveau van de Vlaamse overheid):

Erwin Daenen

Departement WVG,

afdeling Beleidsontwikkeling,

Koning Albert II-laan 35

B-1030 Brussel

Tel.: 0477 77 11 91

erwin.daenen@vlaanderen.be

Meewerkende organisaties

Provincie Vlaams-Brabant – apb Vlabinvest

Agentschap Opgroeien

Agentschap voor personen met een handicap

Agentschap Zorg en Gezondheid

Departement WVG, afdelingen Welzijn en Samenleving en VIPA

Uitvoerders van het project

Provincie Vlaams-Brabant en Vlaamse overheid

Financiering

Er wordt een recurrent jaarbedrag van 2,5 mio euro vrijgemaakt voor Vlabzorginvest-initiatieven. Vanaf 2020 ligt dat bedrag 6% lager door de besparingen die de Vlaamse Regering doorvoerde.

Voortgang

| Mijlpaal | Streefdatum | Status | Opmerking |
|---|----------------------|--------------|-----------|
| Decreet Vlabzorginvest in voege | 1 januari 2018 | Gerealiseerd | |
| Toetsing bij de Vlaamse overheid van de ondersteuningsaanvragen bij Vlabinvest | Mei en november 2022 | Gerealiseerd | |
| Voeren van het decreetaal voorziene overleg tussen Vlabinvest en de verschillende agentschappen en afdelingen | Februari 2023 | | |

Stand van zaken juni 2023

Op 1 januari 2018 startte het autonoom provinciebedrijf Vlabinvest met het voeren van een specifiek welzijns- en gezondheidsinfrastructuurbeleid voor Vlaams-Brabant (uitvoering van het gewijzigde decreet van 31 januari 2014 dat de provincie Vlaams-Brabant daartoe de opdracht geeft). Het vierde werkjaar en het in het decreet voorziene structureel overleg tussen Vlabinvest en de Vlaamse Gemeenschap zijn achter de rug.

In mei en november 2022 werden de aanvragen die Vlabinvest ontving voor infrastructuursubsidies afgetoetst bij de Vlaamse entiteiten en afdelingen om na te gaan of deze initiatieven sporen met het Vlaamse beleid. Inzake de zorgopdracht is in 2022 2.717.940,65 euro aan subsidies verleend. De subsidies zijn verdeeld over de Vlaamse Rand met 12 dossiers, goed voor 82 % van de totaal verleende subsidiebedrag en 9 dossiers uit het arrondissement Leuven. Dit houdt in dat er 367.940,65 euro aan fondsen overgedragen uit het jaar 2021 zijn aangewend. In 2022 is er dus een grotere hoeveelheid dossiers uit de Vlaamse Rand, alsook een groter toegekend subsidiebedrag. De inspanningen die Vlabinvest geleverd heeft in 2021 en 2022 door gerichtere communicatie naar de Vlaamse Rand heeft zijn vruchten afgeworpen.

In februari-maart 2023 coördineerde het departement het structureel overleg tussen Vlabinvest en de verschillende agentschappen en afdelingen. Het cijfer rapport dat Vlabinvest jaarlijks opstelt voor de monitoring van het aanbod in Vlaams-Brabant voor 2021 was niet nog klaar. Het overleg concentreerde zich daardoor meer op de gerealiseerde uitbreidingen van de verschillende entiteiten binnen het beleidsdomein WVG. Het verslag van het overleg werd ter kennisgeving voorgelegd aan de Beleidsraad WVG en na beslissing van de Beleidsraad bezorgd aan Vlabinvest.

Het Vlaams WVG-uitbreidingsbeleid is substantieel, maar ook zeer divers. In bijna alle welzijns- en zorgsectoren zijn er in 2022 bijkomende middelen geïnvesteerd (gepland via de meerjarenplanning en bijkomend n.a.v. corona en relance). Het aanbod in Vlaams-Brabant (met focus op de Rand) is daardoor gestegen, maar dat is ook het geval elders in Vlaanderen.

Er wordt rekening gehouden met historische achterstanden in verschillende regio's (bv. ook in de Westhoek en de Kempen) en met bevolkingskenmerken (bv. armoede-indicator). Bestaande voorzieningen in die regio's ontvangen daardoor extra middelen, maar nog onvoldoende voor een gelijktrekking van het aanbod over heel Vlaanderen.

Verder blijft de bezorgdheid dat initiatiefnemers getroffen worden door de aanzienlijke prijsstijgingen in de bouwmarkt. Hun projecten worden daardoor moeilijker realiseerbaar. Dit zal bij Vlabinvest niet alleen hogere subsidiebedragen genereren, omdat het subsidiesysteem met percentages op de investeringen werkt, maar er zal ook nood zijn aan substantiële subsidies om projecten te kunnen laten starten.

Verder leert de praktijk Vlabinvest dat het bedrag (initieel 2,5 nu 2,35 mio euro), ontvangen van Vlaanderen, inzetbaar is voor een beperkte subsidieverlening. Leningsfinanciering of eigen Vlabinvest-investeringen zijn niet mogelijk. Vlabinvest werkt momenteel aan een initiatief waarbij huidige subsidiesystemen voor voorzieningen, om het financieel plaatje rond te krijgen, worden samengelegd. Het doel is om deze zoektocht en puzzel voor voorzieningen te vereenvoudigen in een structurele aanpak om de zorgachterstand in bepaalde regio's substantieel aan te pakken.

Beleidsveld Wonen

Projectfiche 5.1. Wonen in eigen streek

Probleemstelling en doelstelling van het project

In het regeerakkoord 2019-2024 van de Vlaamse Regering is de beleidsdoelstelling opgenomen om het recht op wonen in eigen streek mogelijk te maken. De afgelopen decennia werd het voor vele Vlamingen steeds moeilijker om een eigen woning te kopen in de gemeente of de streek waar ze opgegroeid zijn. Zeker in bepaalde regio's – die bijvoorbeeld een sterkere bevolkingsgroei, veel inwijking of grote voorspoed kennen – kunnen jonge mensen of minder kapitaalkrachtige mensen geen woonst meer vinden in de gemeente waar ze nochtans een sterke band mee hebben. Zij moeten dan noodgedwongen uitwijken naar gemeenten waar ze geen of nauwelijks een band mee hebben, professioneel noch familiaal.

Het Grond- en Pandendecreet uit 2009 bevatte reeds een regeling rond wonen in eigen streek, maar die werd bij arrest van 7 november 2013 vernietigd door het Grondwettelijk Hof. Dat gebeurde op aangeven van het Europees Hof van Justitie, dat had geoordeeld dat de regeling strijdig is met het vrij verkeer binnen de Europese Unie.

Er wordt daarom een nieuwe regeling uitgewerkt die het de gemeenten mogelijk moeten maken om een specifiek aandeel kavels of woningen exclusief voor te behouden voor minder kapitaalkrachtige inwoners die een duidelijke band met de gemeente of streek kunnen aantonen.

De krachtlijnen zijn als volgt:

- De gemeente opteert bij gemeentelijk reglement voor de toepassing van Wonen In Eigen Streek.
- De gemeente doet een verplichte financiële tussenkomst in de waarde van de grondaandelen aan schattingsprijs of verwerft de grond zelf. De financiële tussenkomst mag niet minder bedragen dan 50% van de schattingsprijs van de grondaandelen.
- Deze financiële tussenkomst wordt gewaarborgd in alle gevallen van overdracht van eigendom door de verplichte terugbetaling van de financiële tussenkomst, ook in geval van de uitoefening van het voorkeepsrecht. Indien daarentegen de gemeente grondeigenaar is, dient haar investering vanzelfsprekend niet decretaal te worden gewaarborgd.
- De WIES-koper heeft gedurende 20 jaar een bewoningsverplichting.

Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Matthias Diependaele, Vlaams minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed

Martelaarsplein 7

1000 Brussel

Simon Gheysen

Simon.Gheysen@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke administratie: (beleidsdomein omgeving, beleidsveld wonen):

Johan Baeten en Emy Nys

Havenlaan 88 bus 40D

1000 Brussel

johan.baeten@vlaanderen.be

emy.nys@vlaanderen.be

Meewerkende organisaties

Niet van toepassing

Uitvoerders van het project

Kabinet-Weyts, kabinet-Diependaele en Wonen in Vlaanderen

Financiering

Niet van toepassing

Voortgang

| Mijlpaal | Streefdatum | Status | Opmerking |
|---|-------------|-----------|---|
| Ontwerp van decreet | Onbepaald | Op schema | Wonen in Vlaanderen werkt samen met kabinet-Weyts |
| Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering | | Op schema | Idem |

Stand van zaken juni 2023

Wonen in Eigen Streek (WIES) wil de Vlaamse gemeenten met de hoogste vastgoedprijzen (waaronder de gemeenten in de Vlaamse Rand rond Brussel) een instrument bieden om de minder kapitaalkrachtige, plaatselijke bevolking te helpen bij het verwerven van een eigen woning.

De Vlaamse Regering keurde op 28 april 2023 het ontwerp van decreet 'Wonen in Eigen Streek' (WIES) goed. Het advies van de Raad van State leidde tot een beperkt aantal bijstellingen van het ontwerp. Op 21 juni 2023 keurde ook het Vlaams Parlement het ontwerp

van decreet definitief goed. De Vlaamse Regering zal dit ontwerp van decreet nog bekrachtigen. Nadien volgt de publicatie in het Belgisch Staatsblad.

De opmaak van het uitvoeringsbesluit loopt momenteel. Daarin zal een lijst worden opgenomen van gemeenten die aan de slag kunnen met dit instrument. Het besluit zal eveneens de datum van inwerkingtreding bepalen.

Projectfiche 5.2. Vlabinvest

Probleemstelling en doelstelling van het project

In de beleidsbrief Wonen 2016-2017 wordt m.b.t. Vlabinvest het volgende weergegeven:

“In het Witboek Interne Staatshervorming engageerde de Vlaamse Regering zich om de opdracht van de bevoegdheid die betrekking heeft op de specifieke doelstelling van het Investeringsfonds voor Grond- en Woonbeleid voor Vlaams-Brabant, in het kort Vlabinvest, toe te wijzen aan de provincie Vlaams-Brabant.

Om de implementatie van de opdracht van bevoegdheid aan de provincie af te ronden keurde de Vlaamse Regering op 8 mei 2015 het besluit houdende installatie van het Vlaams Financieringsfonds voor Grond- en Woonbeleid voor Vlaams-Brabant goed. Dit besluit regelt de werking en het beheer van het Financieringsfonds, legt de algemene voorwaarden vast waaronder het Financieringsfonds renteloze leningen toestaat aan Vlabinvest en regelt de definitieve overdracht van alle onroerende goederen, participaties, rechten en verplichtingen aan Vlabinvest.”

Contactgegevens

Vlabinvest
Sarah Claeys
Provincieplein 1
3000 Leuven
Tel.: 016 26 79 88
management@vlabinvest.be

Meewerkende organisaties

Niet van toepassing

Uitvoerders van het project

Vlabinvest apb
Provincieplein 1
3010 Leuven
Tel: 016 26 79 89
info@vlabinvest.be

Financiering

Vlaams Financieringsfonds voor Grond- en Woonbeleid voor Vlaams-Brabant

Voortgang

| Mijlpaal | Streefdatum | Status | Opmerking |
|---|-------------|--------------|-----------|
| Sinds 1 januari 2014 voert Vlabinvest apb (voluit het agentschap voor woon- en zorginfrastructuurbele | Nvt | gerealiseerd | |

| | | | |
|---|--|--|--|
| <p>id voor Vlaams-Brabant) onder provinciale sturing en met steun van de Vlaamse overheid een actief grond- en woonbeleid, in partnerschap met lokale besturen en initiatiefnemers binnen het gecreëerde kader.</p> | | | |
|---|--|--|--|

Stand van zaken juni 2023

In het kader van het grondbeleid heeft Vlabinvest apb in 2022 beslist tot 4 aankopen voor een bedrag van € 1.387.455 met bouwmogelijkheid voor 39 woningen.

Vlabinvest is eind 2022 eigenaar van 17ha 17a 22ca grond. Tot op heden is er met middelen van het Rollend Grondfonds in totaal 9ha 19a 89ca grondoppervlakte aangekocht ten behoeve van Vlabinvest.

Via projectfinancieringen door Vlabinvest werden in 2022 door haar partners in 2 projecten 25 bijkomende woningen opgeleverd die met voorrang worden toegewezen aan mensen die een band met de streek kunnen aantonen.

Dit brengt het totaal aantal gerealiseerde woningen op 1.509 waarvan 1.257 worden verhuurd en 252 werden verkocht. Eind 2022 waren bovendien via 4 projecten 48 woningen in opbouw (36 huur en 12 koop).