

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft:

- voorontwerp besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 5 juni 2009 houdende de organisatie van de arbeidsbemiddeling en de beroepsopleiding en het besluit van de Vlaamse Regering van 29 september 2017 betreffende wijk-werken, wat betreft de verhoging van de kilometervergoeding en de afschaffing van de vergoeding voor verre verplaatsing
- Principiële goedkeuring

Samenvatting

De regeling omtrent de tussenkomst in verplaatsingsvergoedingen die van toepassing is op VDAB-cursisten en Wijk-werkers is aan herziening toe. De context van een sterk stijgende inflatie en een analyse van de bestaande wetgeving noopt tot enkele aanpassingen. Deze betreffen een verhoging van de kilometervergoeding alsook de afschaffing van de forfaitaire vergoeding voor verre verplaatsingen.

1 SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Voorliggend voorontwerp van besluit heeft betrekking op het beleidsveld Werk.

De kilometervergoeding die VDAB aan zijn cursisten geeft bedraagt al sinds 2008 0,15 euro per kilometer.

We zien daarnaast ook een duidelijke stijging in het aandeel terugbetaling van vervoersabonnementen ten opzichte van de kilometervergoeding : in 2019 was de bijpassing bij de kilometervergoeding om het vervoersabonnement te kunnen betalen 1,14% van het totaalbedrag aan kilometervergoeding. In 2021 is dat gestegen naar 1,61% van het totale bedrag.

De kilometervergoeding optrekken is noodzakelijk, omdat :

1. niet alle opleidingslocaties bereikbaar zijn met het openbaar vervoer.

2. in sommige gevallen zijn er meerdere verschillende vervoersmiddelen nodig om op de bestemming te geraken.
3. Brusselse cursisten met de MIVB/STIB reizen. Met dit stadsnetwerk heeft VDAB geen afspraken.

Daarnaast blijft voor specifieke opleidingen ook collectief vervoer (abonnement De Lijn, NMBS (projectfase)) mogelijk.

Naar aanleiding van het bovenstaande worden twee aanpassingen doorgevoerd omtrent de regeling van de verplaatsingsvergoedingen die van toepassing is op VDAB-cursisten en Wijkwerkers.

De wijzigingen betreffen:

1. Verhoging kilometervergoeding;
2. Afschaffen forfaitaire vergoeding voor verre verplaatsing van 50 euro per aanwezige dag.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Op 8 februari 2023 heeft de Raad van Bestuur van VDAB een positief advies gegeven omtrent het ontwerp besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 5 juni 2009 houdende de organisatie van de arbeidsbemiddeling en de beroepsopleiding en het besluit van de Vlaamse Regering van 29 september 2017 betreffende wijk-werken, wat betreft de verhoging van de kilometervergoeding en de afschaffing van de vergoeding voor verre verplaatsing.

Het voorliggend ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingstechnisch- en taaladvies nr. 2023/259, verleend op 23 juni 2023;

De Inspectie van Financiën heeft een gunstig advies gegeven op 14 juni 2023;

Het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, werd aangevraagd op 16 juni.

2 INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

Naar aanleiding van een analyse van de bestaande wetgeving en een sterk stijgende inflatie worden er enkele aanpassingen doorgevoerd omtrent de regeling van de verplaatsingsvergoedingen die van toepassing is op VDAB-cursisten en Wijkwerkers.

Twee grote wijzigingen zijn het onderwerp van het besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 5 juni 2009 houdende de organisatie van de arbeidsbemiddeling en de beroepsopleiding en het besluit van de Vlaamse Regering van 29 september 2017 betreffende wijk-werken, wat betreft de verhoging van de kilometervergoeding en de afschaffing van de vergoeding voor verre verplaatsing:

1. **Verhoging van de kilometervergoeding naar 0,17 euro per kilometer en een jaarlijkse verhoging van de kilometervergoeding van 2%.**
Vermits de kilometervergoeding sinds 1 januari 2008 0,15 euro per kilometer bedraagt en

hoe langer hoe meer niet meer voldoet om de reële kosten te dekken van de cursist of Wijk-werker is er een aanpassing van de hoogte van de kilometervergoeding nodig. Uit een vergelijkende studie (o.a. NMBS, brandstofprijzen en regeling Vlaamse Overheid) blijkt dat de kostprijs van het openbaar vervoer een gemiddelde stijging kent van 2%. Daarom wordt met dit besluit ook de kilometervergoeding jaarlijks verhoogt met 2%.

2. **Afschaffen van de forfaitaire vergoeding voor verre verplaatsing van 50 euro per aanwezige dag.**

Om maximaal het gelijkheidsbeginsel te honoreren wordt er een uniformisering doorgevoerd waardoor de forfaitaire vergoeding voor verre verplaatsing van 50 euro per aanwezige dag afgeschaft wordt. Voortaan zal er enkel met een kilometervergoeding worden gewerkt.

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Art. 1. Dit artikel wijzigt de kilometervergoeding van 0,15 euro per kilometer naar 0,17 euro per kilometer. Tevens zal de kilometervergoeding jaarlijks, op 1 januari, verhoogd worden met 2%. Er wordt altijd afgerond tot op één honderdste. Daarnaast wordt de forfaitaire vergoeding voor verre verplaatsing van 50 euro per aanwezige dag afgeschaft.

Art. 2. Dit artikel wijzigt de kilometervergoeding ook voor Wijk-werkers van 0,15 euro per kilometer naar 0,17 euro per kilometer. Tevens zal de kilometervergoeding jaarlijks, op 1 januari, verhoogd worden met 2%.

Art. 3. Het besluit treedt in werking op 1 januari 2024. Artikel 1, punt 3° (afschaffing forfaitaire vergoeding voor verre verplaatsing) zal van toepassing zijn op iedere overeenkomst die wordt afgesloten vanaf 1 januari 2024.

Art. 4. Dit artikel bepaalt dat de Vlaamse minister, bevoegd voor werk, belast is met de uitvoering van dit besluit.

3 **BESTUURLIJKE IMPACT**

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het verhogen van de kilometervergoeding leidt tot een meerkost van € 2 379 895 ten opzichte van de uitvoeringscijfers van 2019. Door het afschaffen van de vergoeding voor verre verplaatsing kan de meerkost deels worden opgevangen. Het resterende deel van de meerkost zal VDAB opvangen met de bestaande kredieten van zijn begroting.

De Inspectie van Financiën heeft op 14 juni 2023 een gunstig advies gegeven.

B. ESR-TOETS

Dit is niet van toepassing op het besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 5 juni 2009 houdende de organisatie van de arbeidsbemiddeling en de beroepsopleiding en het besluit van de Vlaamse Regering van 29 september 2017 betreffende wijk-werken, wat betreft de verhoging van de kilometervergoeding en de afschaffing van de vergoeding voor verre verplaatsing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Er is geen impact op het personeelsbestand en dus ook niet op de personeelsbudgetten van VDAB.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Er is geen impact op de lokale en provinciale besturen.

4 VERDER TRAJECT

Na de principiële goedkeuring van dit voorontwerp van besluit wordt het advies ingewonnen van de SERV.

Indien de Minister oordeelt dat het SERV-advies geen aanleiding geeft tot bijsturing aan het voorliggende voorontwerp van besluit, wordt het voorontwerp van besluit zonder een tweede principiële goedkeuring aan de Raad van State voorgelegd.

5 VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° haar principiële goedkeuring te geven aan het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 5 juni 2009 houdende de organisatie van de arbeidsbemiddeling en de beroepsopleiding en het besluit van de Vlaamse Regering van 29 september 2017 betreffende wijk-werken, wat betreft de verhoging van de kilometervergoeding en de afschaffing van de vergoeding voor verre verplaatsing;

2° de Vlaamse minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale Economie en Landbouw

- te gelasten over het voormelde voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies van de SERV in te winnen;

- te gelasten over het voormelde voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies van de Raad van State in te winnen, met het verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van dertig dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State als de Vlaamse minister oordeelt dat voorgenoemd advies geen aanleiding geeft tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principiële goedgekeurde tekst.

De Vlaamse minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale Economie en Landbouw,

Bijlagen:

- 1) Het voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering
- 2) Het advies van de Inspectie van Financiën van 14 juni 2023
- 3) Het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het budgettair beleid, van XXX 2023
- 4) Het advies van de SERV van XXX 2023
- 5) Het advies van de Raad van State van XXX 2023