DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILTEIT EN OPENBARE WERKEN
EN DE VLAAMSE MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: **- Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging en opheffing van het besluit van de Vlaamse Regering van 22 september 2017 houdende de regeling van subsidies aan ondernemingen voor uitgaven ter bevordering van ecologisch en veilig goederenvervoer**
- Definitieve goedkeuring

Samenvatting
Het voorliggende ontwerp van besluit voorziet in de nodige aanpassingen om het besluit van de Vlaamse Regering van 22 september 2017 aan te passen met het oog op de reeds voorziene afbouw van de subsidie aan ondernemingen voor uitgaven ter bevordering van ecologisch en veilig goederenvervoer.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Deze subsidie kadert binnen de bevoegdheid van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, meer bepaald binnen het beleidsveld Weginfrastructuur- en beleid.

In de Beleids- en Begrotingstoelichting Mobiliteit en Openbare Werken 2021-2022 werd opgenomen dat de subsidie ecologisch en veilig transport geleidelijk en gefaseerd afgebouwd zou worden.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het bijgaand ontwerp van besluit werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig adviesnr. 2023/181 van 12 mei 2023.

Het advies van de Inspectie van Financiën werd ontvangen op 30 mei 2023. Het advies is gunstig.

Het begrotingsakkoord is niet vereist.

Het ontwerp werd principieel goedgekeurd door de Vlaamse Regering op de zitting van 2 juni 2023 (zie VR 2023 0206 DOC.0674-1 Subsidies EVT BVR stopzetting – notaBIS en VR 2023 0206 DOC.0674-2 Subsidies EVT BVR stopzetting – BVRBIS)

//

Er werd op 5 juni 2023 bij de Raad van State een aanvraag ingediend voor een advies binnen 30 dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973. Het advies op adviesaanvraag 73.774/1 is niet meegedeeld binnen die termijn. Daarom wordt artikel 84, §4, tweede lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, toegepast.

2. INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

Op 22 september 2017 besliste de Vlaamse Regering tot regeling van subsidies aan ondernemingen voor uitgaven ter bevordering van ecologisch en veilig goederenvervoer. Het besluit voorzag in een gereglementeerde subsidie voor ondernemingen om de omschakeling naar een veiliger en meer ecologisch transport te ondersteunen (subsidie Ecologisch en Veilig Transport).
De maatregel is bij ministerieel besluit houdende de regeling van subsidies aan ondernemingen voor uitgaven ter bevordering van ecologisch en veilig goederenvervoer op 20 november 2017 in werking getreden.

In 2021 werd de Vlaamse Brede Heroverweging uitgevoerd, met onder meer een externe doorlichting van de subsidies binnen het departement MOW. Zo werd ook de subsidie voor Ecologisch en Veilig Transport geëvalueerd. Hieruit bleek onder meer dat heel wat uitrusting, die gesubsidieerd kan worden, vandaag reeds behoort tot de standaarduitrusting van een vrachtwagen. Naar aanleiding hiervan werd beslist het bedrag voor de subsidies stelselmatig te verlagen, zoals ook opgenomen in de Beleids- en Begrotingstoelichting Mobiliteit en Openbare Werken 2021-2022. Vanaf 2024 wordt de subsidie stopgezet.

Deze afbouw wordt stelselmatig doorgevoerd, waardoor het initiële jaarlijkse budget sinds 2022 telkens met 12 miljoen euro werd verlaagd, om dan vanaf 2024 geen subsidie Ecologisch en Veilig Transport meer te voorzien.
Om deze verlaging door te voeren werd ervoor gekozen om het maximale subsidiebedrag per voertuig aan te passen naar 3.000 euro per voertuig voor het jaar 2022 en 1.500 euro per voertuig voor het jaar 2023. Deze aanpassing van het maximale subsidiebedrag per voertuig werd reeds doorgevoerd in het ministerieel besluit van 5 mei 2022 tot wijziging van de subsidiebedragen in artikel 1 van het ministerieel besluit van 20 november 2017 houdende de regeling van subsidies aan ondernemingen voor uitgaven ter bevordering van ecologisch en veilig goederenvervoer.

Dit ontwerp van besluit voorziet nu ook in de nodige aanpassingen om ook het besluit aan te passen met het oog op de afbouw van de subsidie tegen 2024.

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

<u>Artikel 1:</u>
In artikel 16 van het besluit van de Vlaamse Regering van 22 september 2017 houdende de regeling van subsidies aan ondernemingen voor uitgaven ter bevordering van ecologisch en veilig goederenvervoer was bepaald dat indien er geen budgettaire middelen meer zijn, een onderneming – die een volledige en goedgekeurde subsidieaanvraag heeft ingediend – het daaropvolgende kalenderjaar wordt uitbetaald.
Gezien de beslissing om in 2024 geen subsidie Ecologisch en Veilig Transport meer te voorzien, wordt de zin "*Als dat niet het geval is, wordt de onderneming in het daaropvolgende kalenderjaar uitbetaald" opgeheven.*" geschrapt

<u>Artikel 2:</u>

Door dit artikel wordt het besluit van de Vlaamse Regering van 22 september 2017 houdende de regeling van subsidies aan ondernemingen voor uitgaven ter bevordering van ecologisch en veilig goederenvervoer, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 21 december 2018 en 26 februari 2021, opgeheven.
Artikel 4 bepaalt dat dit artikel in werking treedt op 1 december 2023.

Artikel 3:
In dit artikel wordt bepaald dat voor alle steunaanvragen ingediend vóór 1 december 2023 – dus voor de opheffing van het besluit – de regeling van subsidies aan ondernemingen voor uitgaven ter bevordering van ecologisch en veilig goederenvervoer van toepassing blijft, zoals van kracht vóór 1 december 2023.
Dit artikel laat toe dat ook na 1 december 2023 controles, zoals bepaald in artikels 14, 15, 16 en 17 van het besluit van 22 september 2017 houdende de regeling van subsidies aan ondernemingen voor uitgaven ter bevordering van ecologisch en veilig goederenvervoer, op de uitbetaalde subsidies uitgevoerd kunnen worden.
Artikel 4 bepaalt dat dit artikel in werking treedt op 1 december 2023.

Artikel 4:
Dit artikel bepaalt de datum van inwerkingtreding van artikel 2 en 3, nl. 1 december 2023.

Artikel 5:
Dit artikel bepaalt de ministers belast met de uitvoering van dit besluit

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Naar aanleiding van de bij de BO22 besliste besparingsmaatregelen, worden de subsidies voor ecologisch en veilig transport verder afgebouwd.
In de Beleids- en Begrotingstoelichting Mobiliteit en Openbare Werken 2022 werd dan ook opgenomen dat de subsidie ecologisch en veilig transport geleidelijk en gefaseerd afgebouwd zou worden, met stopzetting van de subsidie in 2024.
Zowel bij de begrotingsopmaak 2022 als de begrotingsopmaak 2023 werd de besparing van 12,0 miljoen euro doorgevoerd op de subsidies voor ecologisch en veilig transport (begrotingsartikel MB0-1MHH2OC-WT).
In 2024 zal geen budget meer worden voorzien voor deze subsidie.

B. ESR-TOETS

Niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Er is geen impact op het personeel van de Vlaamse overheid.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Er is geen impact op de lokale en provinciale besturen.

4. VERDER TRAJECT

Na de definitieve goedkeuring zal de minister van Mobiliteit en Openbare Werken het voorliggende besluit overmaken voor publicatie in het Belgisch Staatsblad.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° haar definitieve goedkeuring te hechten aan het bijgaande ontwerp van besluit;

2° de Vlaamse minister, bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken, te gelasten het voormelde besluit van de Vlaamse Regering te laten publiceren in het Belgisch Staatsblad.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

De Vlaamse minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale Economie en Landbouw,

Jo BROUNS

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Bijlagen:

- het definitief goed te keuren ontwerp van besluit
- De brief van de Raad van State bij adviesaanvraag 73.774/1 met betrekking tot het niet behandelen van de adviesvraag.