

SAMEN MAKEN WE
MORGEN MOOIER

OVAM

230315 Verslag klankbordgroep piloottraject digitaal statiegeld

////////////////////////////////////
Auteur: Anne D'Haese/Piet De Baere
////////////////////////////////////

Aanwezig

Kabinet	Nick Vliegen
Fost Plus	Steven Boussemaere
Fost Plus (projectleider)	Veerle Put
VVSG	Piet Coopman
Fevia	An Nachtergaele
Comeos	Marie Van Breusegem
IVCIE	Marc Adams
Recycling netwerk	Chloe Schwizgebel
BBL	Nina Maat
UNIZO	Piet Van den Abeele
Buurtsuper	Luc Ardies
Febed	Guy De Wulf
Testaankoop	Laura Clays
Horeca	Eve Diels
Waals gewest	Tom Huppertz/Luc Wittebolle
Brussels Hoofdstedelijk gewest	Maha Daouk
ATD vierde wereld/ Netwerk Tegen Armoede	Wouter Cox
OVAM (voorzitter)	Luc Goeteyn
OVAM (verslag)	Anne D'Haese
OVAM (verslag)	Piet De Baere

Verontschuldigd

Gezinsbond	Pieter Ledeganck
Voka	Katelijne Haspeslagh
Vlaamse Ouderenraad vzw	Marc Soubry

Geen reactie van de Vlaamse Jeugdraad en KVG vzw

Agenda:

1. Bespreking ontwerp huishoudelijk reglement
2. Presentatie Fost Plus over hoe pilootprojecten en roadmap zich verhouden
3. Bespreking pilootprojecten (selectie en suggesties van de klankbordgroep)
4. Verdere stappen en suggesties hierbij
5. Vastleggen vergadermomenten

1 Bespreking ontwerp huishoudelijk reglement

Het ontwerp huishoudelijk reglement van de klankbordgroep is beschikbaar op het teamskanaal van de klankbordgroep. De voorzitter overloopt artikel per artikel het reglement:

Artikel 1

Recycling Netwerk en BBL vragen om dit artikel te herformuleren omdat het nu lijkt alsof er al een beslissing is over het digitale statiegeld. Ook Horeca Vlaanderen heeft dezelfde opmerking, maar formuleert deze in het kader van Artikel 5 (zie verder).

De voorzitter stelt voor om deze formulering

- *De pilootprojecten in Vlaanderen opgezet door Fost Plus in de loop van 2023 als gevolg van de OVAM-projectoproep, die de bedoeling hebben om de invoering van een digitaal statiegeldsysteem in 2025 mogelijk te maken.*

Te vervangen door

- *De pilootprojecten in Vlaanderen opgezet door Fost Plus in de loop van 2023 als gevolg van de OVAM-projectoproep, die de bedoeling hebben om uit te testen of een digitaal statiegeldsysteem in 2025 mogelijk is.*

Artikel 2

ATD-Vierde Wereld meldt dat zij ook het Netwerk Tegen Armoede vertegenwoordigen. Dit wordt zo aangepast in Artikel 2.

Recycling Netwerk vraagt dat er ook een zwerfvuilorganisatie (bv. Propere StrandLopers) in de klankbordgroep opgenomen wordt omdat expertise rond zwerfvuil(metingen) toch belangrijk is in het kader van de evaluatie van de pilootprojecten. Daar wordt niet op ingegaan. De expertise rond zwerfvuil is al aanwezig via OVAM/Mooimakers.

De OVAM meldt dat voorlopig geen enkele organisatie heeft laten weten geen deel te willen uitmaken van de klankbordgroep. De Vlaamse Jeugdraad en KVG vzw (vertegenwoordigen mensen met een beperking) hebben wel nog niet gereageerd.

Artikel 3

Geen opmerkingen

Artikel 4

Geen opmerkingen

Artikel 5

Recycling Netwerk vraagt een bredere scope inzake advisering. Zij hadden graag expliciet toegevoegd dat er ook advies kan gegeven worden over de evaluatiecriteria van de pilootprojecten. Dit wordt toegevoegd.

Recycling Netwerk vraagt wat er gebeurt met de adviezen van de klankbordgroep. Zij willen ook meer duidelijkheid over de taken van de stuurgroep en hadden graag inzage gekregen in het huishoudelijk reglement van de stuurgroep.

De voorzitter antwoordt dat de stuurgroep aan de slag zal gaan met de adviezen van de klankbordgroep. In het verslag van de stuurgroep zal gemotiveerd worden waarom wel of niet op bepaalde adviezen van de klankbordgroep wordt ingegaan. Het huishoudelijk reglement van de stuurgroep is nog niet door ieder stuurgroep lid goedgekeurd. Eénmaal dit gebeurd is, kan het huishoudelijk reglement van de stuurgroep doorgestuurd worden naar de klankbordgroep.

Horeca Vlaanderen (zie opmerking bij Artikel 1) stelt voor om “*de invoering van het digitaal statiegeld*” te vervangen door “*de al of niet/mogelijke invoering van statiegeld*” omdat er nog geen beslissing is inzake de invoering.

Artikel 6

Recycling Netwerk vraagt waarom er voor een advies een consensus nodig is en wat er “gebeurt” als de stuurgroep niet ingaat op het advies. De voorzitter stelt dat een unaniem advies altijd sterker is. Maar als er geen unaniem advies is, worden de verschillende meningen – elk met hun eigen waarde – doorgegeven aan de stuurgroep. Artikel 6 wordt lichtjes gewijzigd. De zin “*De besluitvorming gebeurt in consensus*”. Wordt vervangen door “*De advisering gebeurt bij voorkeur in consensus*. De manier waarop de stuurgroep omgaat met de adviezen van de klankbordgroep wordt best opgenomen in het huishoudelijk reglement van de stuurgroep. Daar kan opgenomen worden dat wanneer de stuurgroep niet ingaat op de adviezen van de klankbordgroep dit (in het verslag) dient gemotiveerd te worden.

Artikel 7

Geen opmerkingen

Artikel 8

Geen opmerkingen.

Wel wordt gevraagd om het verslag van de stuurgroep telkens voor de klankbordgroepvergadering aan de klankbordgroep te bezorgen. Nu is dat niet gebeurd. Het verslag kan echter pas doorgestuurd worden na goedkeuring door alle stuurgroep leden en dit is nog niet het geval. De OVAM zal de mogelijkheid hiervan verder praktisch bekijken.

Artikel 9

ATD Vierde Wereld vraagt of zij op basis van dit artikel info mogen doorgeven aan het Netwerk Tegen Armoede. Dit is geen probleem; de info mag intern doorgegeven worden. De mensen/collega's die deze info krijgen moeten dan ook wel op hun beurt op dezelfde manier omgaan met de documenten. Documenten mogen niet openbaar gemaakt worden.

De verschillende organisaties in de klankbordgroep kunnen nog steeds vrij hun mening verspreiden over (digitaal) statiegeld. Alleen mag daarbij geen gebruik gemaakt worden van informatie/documenten die binnen de klankbordgroep gedeeld worden.

Extra:

ATD Vierde Wereld vraagt of er een armoedetoets gaat gebeuren op digitaal statiegeld. De Armoedetoets gebeurt normaal op basis van een ontwerp van wet. De voorzitter meldt dat het wettelijk kader voor (digitaal) statiegeld vorm zal krijgen door een aanpassing van het ISA (Interregionaal SamenwerkingsAkkoord) verpakkingen. De armoedetoets zal dus pas kunnen gebeuren nadat er een beslissing is inzake digitaal statiegeld en een ontwerp aanpassing ISA verpakkingen.

Besluit: Het ontwerp huishoudelijk reglement wordt aangepast op basis van dit verslag. De nieuwe versie komt op het teamskanaal. Aan de klankbordgroep wordt gevraagd om nog een laatste check te doen zodat daarna het reglement kan goedgekeurd worden.

2 Presentatie Fost Plus over hoe pilootprojecten en roadmap zich verhouden

Fost Plus licht (zie presentatie als bijlage) hun roadmap toe. Het testen van technologie en stakeholdercommunicatie/consultatie zijn hier ook in opgenomen. Er zijn 2 belangrijke momenten in het ganse traject:

- medio 2023 (voor een groot deel componenten helder wat wel of niet mogelijk is)
- eind 2023 (beslissing over al dan niet invoering DDRS)

De pilootprojecten zullen hier ingepast worden. Deze pilootprojecten brengen een aantal aspecten van de roadmap samen, die worden dan samen getest.

Recycling Netwerk vraagt of er onderweg beslissingsmomenten (ja/nee) zijn ingebouwd. Fost Plus kijkt niet op die manier naar dit proces. Wanneer in de loop van 2023 “problemen” opduiken (technisch, ...) dan worden er oplossingen gezocht. De uiteindelijke beslissing valt op het eind van de rit en zal een politieke beslissing zijn.

3 Bespreking pilootprojecten (selectie en suggesties van de klankbordgroep)

Het document met het verslag van de eerste screening door de stuurgroep is beschikbaar via het teamskanaal. Bij die eerste screening is rekening gehouden met de beoordeling van de leden van de klankbordgroep die voor 1 maart hun commentaar hadden doorgestuurd.

Er zijn 14 voorstellen ingediend. Met 3 organisaties (Unbox, DDRS-Alliance en de groep Twintag/Verhaert/Cegeka) zullen door Fost Plus verdere gesprekken gevoerd worden in het kader van mogelijke pilootprojecten (technologie en testen). Daarnaast zal ook het aanbod van Volvo Car Gent (testomgeving), Solucious (logistieke expertise) en Cronos (digitale kluis) worden meegenomen in het kader van het verdere traject.

De andere organisaties werden als niet bruikbaar beoordeeld. Sommige voorstellen lagen buiten de scope. Andere leken nog niet voldoende “matuur”, gezien de strikte timing.

Er komen vanuit de klankbordgroep geen verdere suggesties op deze selectie.

De volgende stap is nu voor Fost Plus om roadmap en voorstellen uit de oproep samen te gaan leggen en een voorstel van stappenplan uit te werken (wie ? wat? wanneer en hoe?)

Voor Recycling Netwerk is het inderdaad belangrijk hoe de pilootprojecten gaan geëvalueerd worden en hoe dit praktisch gaat verlopen. Ook VVSG/Interafval stelt dat om het digitale systeem goed te evalueren er een test nodig is in een voldoende open omgeving zodat de fraudegevoeligheid, de participatie, impact zwerfvuil... effectief getest kan worden.

Fost Plus zegt dat de testfase stapsgewijs zal opgebouwd worden. Te beginnen met een veilige (gesloten) omgeving om later in 2023 te testen in iets complexere en daarna volledig open omgevingen.

4 Verdere stappen en suggesties hierbij

In de komende weken zal door Fost Plus een stappenplan voor 2023 uitgewerkt worden (op basis van roadmap, geselecteerde organisaties uit de oproep, gedetecteerde hiaten). Dit stappenplan komt dan op de agenda van de komende stuurgroep en klankbordgroep.

Horeca Vlaanderen vraagt om ook voldoende aandacht te hebben voor de horecasector.

Recycling Netwerk vraagt wanneer en hoe er suggesties kunnen gegeven worden voor het stappenplan bv. rond evaluatiecriteria.... Alle suggesties zijn de komende weken welkom. Ze kunnen op het teamskanaal geplaatst worden.

Recycling Netwerk vraagt ook of er technische informatie zal gedeeld worden. Fost Plus zal geen technische documenten delen (vertrouwelijkheid). Niet alle info zal publiek zijn voor de klankbordgroep. Als er resultaten zijn, zullen die wel gecommuniceerd worden. De Stuurgroep zal wel gebriefd worden en zal in eer en geweten beslissen waar ze denkt dat er in meerwaarde zit in de informatie voor de klankbordgroep om een advies te kunnen geven. De klankbordgroep moet wel de nodige informatie krijgen om een zicht te krijgen op in welke mate de maatschappelijke "vraagstukken" gelinkt aan het digitaal statiegeldsysteem (impact zwerfvuil, toegankelijkheid, fraudegevoeligheid...) geëvalueerd worden en wat het resultaat daarvan is.

5 Vastleggen vergadermomenten

Volgende vergadermomenten klankbordgroep worden vastgelegd telkens op woensdag om 15u

- 19 april
- 10 mei
- 5 juli
- 13 september
- 22 november

Horeca Vlaanderen verontschuldigt zich voor het overleg van 5 juli. De KMO-werkgroep van 22/11 zal vervroegd worden zodat Horeca Vlaanderen kan deelnemen aan de klankbordgroep van 22/11.

De vergaderingen zijn bij voorkeur fysiek, maar er zal steeds de mogelijkheid zijn om digitaal te volgen.