

| Nr | Titel | Verantwoordelijke | Trekkende organisatie | Meewerkende organisatie | | Status 2023 | Duiding 2023 |
|----------|---|-------------------|--|--|---|-------------|--|
| 1 | Omgeving | | | | | | |
| 1.1 | Gebiedsprogramma Vlaamse Rand rond Brussel (omgeving R0) – algemeen | Veerle Van Hassel | Departement Omgeving en andere bevoegde overheden, afhankelijk van het voorwerp van de actie | De Werkvennootschap, Departement Omgeving, Departement MOW, ANB, VLM, VMM, L&V, BAC, FOD Mobiliteit, Belgocontrol, Brussels Hoofdstedelijk Gewest, provincie Vlaams-Brabant, betrokken gemeenten, Stad Brussel, POM Vlaams-Brabant, Citydev, perspective.brussels, Leefmilieu Brussel, Haven van Brussel, OVAM, VOKA, BECI, gouverneur van de provincie Vlaams-Brabant, NMBS, De Lijn, MIVB, ministerie van | ● | Op schema | <p>In 2022 werden heel wat studies afgewerkt en enkele verdergezet of opnieuw opgestart.</p> <p>Begin 2022 werd n.a.v. de studie 'Openruimtenetwerk in en rond Brussel' een opdrachtcentrale opgestart waarvan de verschillende Vlaamse instanties en de gemeenten in de rand rond Brussel actief gebruik kunnen maken. Deze dienstencentrale is zo goed als uitgeput, waardoor een vernieuwing ervan zich aandringt. Gesprekken lopen met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest om een nieuwe dienstencentrale op te richten. In januari werd gestart om net zoals voor de noordrand ook voor de zuidrand via een geïntegreerde aanpak te komen tot de ontwikkeling van een ambitieuze, gezamenlijk gedragen landschappelijke visie m.b.t. de versterking en uitbouw van een regionaal samenhangend openruimtenetwerk in en rond Brussel.</p> <p>De studie 'LABO RUIJTE – 20ste-eeuwse randgebied van en rond Brussel' werd opgeleverd.</p> <p>In 2023 start het Departement Omgeving met de ontwikkeling van een tool voor publieke actoren om voor hun werkgebied een atlas op te maken van hefboomplekken met het oog op het uitwerken van een optimale ontwikkelingsstrategie, zodanig dat deze plekken hun strategische rol kunnen opnemen in de transitie naar een gezondere, koolstofarme, energiezuinige, klimaatintelligente en meer inclusieve leefomgeving die gekoppeld is aan een betere mobiliteit en aan een duurzame omgang met ons leefmilieu en met natuurlijke hulpbronnen. Dit initiatief zet in op een proactief en toekomstgericht aanbodbeheer waarbij publieke en private ondernemers via een projectmatige aanpak vlot naar een locatie die past binnen de gebiedsgerichte ontwikkeling, geleid worden. De Vlaamse Rand wordt als testregio hiervoor opgenomen.</p> |
| 1.1.a | Gebiedsprogramma Vlaamse Rand rond Brussel (omgeving R0) – deel noord | Veerle Van Hassel | Departement Omgeving en andere bevoegde overheden, afhankelijk van het voorwerp van de actie | De Werkvennootschap, Departement Omgeving, Departement MOW, ANB, VLM, VMM, L&V, BAC, FOD Mobiliteit, Belgocontrol, Brussels Hoofdstedelijk Gewest, provincie Vlaams-Brabant, betrokken gemeenten, Stad Brussel, POM Vlaams-Brabant, Citydev, perspective.brussels, Haven van Brussel, OVAM, VOKA, BECI, gouverneur van de provincie Vlaams-Brabant, NMBS, De Lijn, MIVB, ministerie van Defensie, VLAIO, ... | ● | Op schema | <p>In het Geluidsactieplan Luchthaven Brussel-Nationaal werd bepaald dat voor het kerngebied tegen het einde van de planperiode van het geluidsactieplan een startdocument wordt voorgelegd aan de Vlaamse Regering. Het startdocument is in voorbereiding en is voorzien in december 2023.</p> <p>Het voorontwerp GRUP Defensie werd voorgelegd aan de adviesinstanties. Op 15 mei 2023 vond de plenaire vergadering plaats. Er wordt gestreefd naar een voorlopige vaststelling voor het zomerreces en een definitieve tegen het einde van het jaar.</p> <p>In een studie rond 'Meer bos in Vlaanderen' wordt voor de regio Grimbergen, Vilvoorde, Steenokkerzeel en Kampenhout gekeken op welke manier invulling kan gegeven worden aan de openstaande AGNAS-bosdoelen in deze omgeving.</p> <p>Het strategisch project voor de Groene Noordrand werd afgerond in 2023. Er is een nieuwe aanvraag lopende, waar wellicht tegen het einde van het jaar een beslissing te verwachten valt.</p> |
| 1.1.b | Gebiedsprogramma Vlaamse Rand rond Brussel (omgeving R0) – deel oost | Veerle Van Hassel | Departement Omgeving en andere bevoegde overheden, afhankelijk van het voorwerp van de actie | De Werkvennootschap, Departement Omgeving, Departement MOW, AWV, ANB, VLM, VMM, L&V, OVAM, Brussels Hoofdstedelijk Gewest, provincie Vlaams-Brabant, gemeenten Wezembeek-Oppem, Overijse, Hoeilaart, | ● | Op schema | <p>Het ontwerp GRUP GEN-spoor L124 en fietssnelweg F207 werd voorlopig vastgesteld op 13 januari 2023. Het openbaar onderzoek werd gehouden van 7 februari 2023 tot 7 april 2023. Verwerking van de inspraak is lopende. Zonder verlenging zal de Vlaamse Regering ten laatste 180 dagen na het einde van het openbaar onderzoek over het GRUP een definitieve beslissing moeten nemen.</p> |

| Nr | Titel | Verantwoordelijke | Trekkende organisatie | Meewerkende organisatie | | Status 2023 | Duiding 2023 |
|-------|--|----------------------|--|--|---|------------------|---|
| 1.1.c | Gebiedsprogramma Vlaamse Rand rond Brussel (omgeving R0) – deel west | Veerle Van Hassel | Departement Omgeving en andere bevoegde overheden, afhankelijk van het voorwerp van de actie | De Werkvennootschap, Departement Omgeving, Departement MOW, AWW, ANB, VLM, VMM, L&V, OVAM, Brussels Hoofdstedelijk Gewest, provincie Vlaams-Brabant, gemeenten Dilbeek, Beersel, Halle, Drogenbos, Sint-Pieters-Leeuw, gouverneur van de provincie Vlaams-Brabant, NMBS, De Lijn, MIVB | ● | Op schema | <p>Het strategisch project voor de Zennevallei werd afgerond in 2023. Er is een nieuwe aanvraag lopende, waar wellicht tegen het einde van het jaar een beslissing te verwachten valt.</p> <p>Het voorontwerp GRUP Bedrijvenzone 3 Fontein (Sint-Pieters-Leeuw en Drogenbos) is in opmaak, maar liep vertraging op wegens andere prioriteiten en het plan-MER dat nog niet afgerond werd.</p> <p>De startnota voor het GRUP Lot en vallei van de Zennebeemden (Beersel, Sint-Pieters-Leeuw en Drogenbos) is in voorbereiding.</p> |
| 1.2 | Het sluiten van een samenwerkingsakkoord als basis voor een stabiel en evenwichtig exploitatiekader op lange termijn | Rudi Geens | Departement Omgeving | Departement Mobiliteit en Openbare Werken | ● | Op schema | <p>Het Vlaams regeerakkoord van 1 oktober 2019 wenst in te zetten op een gedegen en evenwichtig luchthavenakkoord en wenst te streven naar een oplossing voor de geluidshinder en voor de rechtsonzekerheid die tot vandaag op de luchthaven weegt. In het gewestelijk actieplan omgevingslawaaï voor de luchthaven Brussel-Nationaal, zoals definitief goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 15 oktober 2021, wordt het sluiten van een politiek samenwerkingsakkoord tussen regeringen als onderdeel van een langetermijnstrategie bevestigd. Het initiatiefrecht in verband met het sluiten van een samenwerkingsakkoord ligt bij de federale regering.</p> <p>Met de oprichting van een overlegplatform op initiatief van federaal minister van Mobiliteit Gilkinet werd intussen een concreet perspectief geboden voor een structureel overleg en dialoog met alle belanghebbenden. Hiermee geeft minister Gilkinet een antwoord op het vonnis van 30 mei 2018 dat de Belgische Staat verplicht om een Staten-Generaal samen te roepen, met het oog op het sluiten van een pact voor de luchthaven Brussel-Nationaal en zijn toekomst. Parallel vindt overleg plaats in werkgroepvergaderingen waaraan wordt deelgenomen door vertegenwoordigers van het kabinet-Gilkinet en de gewestregeringen.</p> |
| 1.3 | De operationalisering en de bekendmaking van een akoestische isolatie van woningen | Rudi Geens | Departement Omgeving | Agentschap Wonen Vlaanderen, Agentschap Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen, Vlaams Energieagentschap, Departement MOW | ● | Kleine afwijking | <p>Op basis van reeds uitgevoerd beleidsvoorbereidend studiewerk zal werk gemaakt worden van de opmaak van een stedenbouwkundige verordening, die de eisen zal vastleggen inzake akoestische gevelisolatie tegen luchtverkeerslawaaï bij nieuwbouw van woningen binnen het afgebakende kerngebied rond de luchthaven. In aanloop hiervan werden in een meer generieke benadering volgende initiatieven genomen.</p> <p>In 2022 werd in de MER-richtlijnen voor de discipline Geluid en Trillingen een algemeen toepasbaar voorschrift voor weg-, spoor- en luchtverkeersgeluid gepubliceerd. Het voorschrift omvat specifieke eisen inzake akoestische gevelisolatie toe te passen als milderende maatregel binnen het MER-beoordelingskader voor nieuwe woonontwikkelingen. Ook werd in 2023 een on-line bevraging van architecten en lokale overheden uitgevoerd. Hierbij werd gepeild naar hun ervaringen met omgevingslawaaï afkomstig van weg-, spoor- en luchtverkeer in het kader van vergunningsaanvragen en het al dan niet toepassen van akoestische gevelisolatie voor woningbouw. Het onderzoek naar isolatiepremies voor bestaande woningen in de luchthavenregio is uitgesteld, maar zal in principe geïntegreerd worden in het onderzoeksprogramma van het gebiedsprogramma voor de luchthavenregio Brussel-Nationaal.</p> |
| 1.4 | Eén miljoen extra bomen in Vlaams-Brabant | Roxanne Lestiboudois | Agentschap Natuur en Bos | | ● | Op schema | <p>In Vlaams-Brabant, en dus ook in de Vlaamse Rand, wordt gewerkt aan de aanplant van 1 miljoen bomen. Er worden gronden aangekocht die bebost worden met nieuwe bomen. Financiële stimuli worden voorzien voor private eigenaars en openbare besturen die hun grond bebossen en/of inrichting als toegankelijke natuur. De succesvolle projectsubsidie 'Groene Rand', waarvoor in 2021 3,5 mio euro subsidies werd toegekend voor de aankoop en/of inrichting van publiek toegankelijke natuur, kende in 2022 geen oproep. In 2023 kunnen de 19 randgemeenten én de gemeenten binnen het Toekomstforum Halle-Vilvoorde opnieuw gebruik maken van projectsubsidies voor de aankoop en inrichting van publiek toegankelijke natuur in de Vlaamse Rand. In samenwerking met burgercollectief 'de Bûûmplanters' werden meer dan 15.745 bomen aangeplant kaderend binnen de Gordelcampagne 2021 en dit in 26 gemeenten van de Vlaamse Rand. In de Vlaamse Bosteller werden in totaal 27,03 ha opgegeven die nieuw werden aangeplant in de winter 2022-23, in totaal werden zo in de Vlaamse Bosteller 86.166 nieuwe boompjes ingeplant. Het grootste aantal nieuwe bomen werd in bosverband aangeplant.</p> |

| Nr | Titel | Verantwoordelijke | Trekkende organisatie | Meewerkende organisatie | | Status 2023 | Duiding 2023 |
|--------------|--|--------------------|---------------------------------|---|---|---------------|---|
| 1.5 | Via het instrument landinrichting het openruimtenetwerk versterken | Renaud Bocquet | De Vlaamse Landmaatschappij | Gemeenten in de Vlaamse Rand, Vlaamse overheden, provincie Vlaams-Brabant, middenveldorganisaties, ... | ● | Op schema | <p>Van de 37 miljoen euro die werd goedgekeurd bij de goedkeuring van het planprogramma Vlaamse Rand op 16 mei 2014 is inmiddels de eerste schijf van 8,5 miljoen euro vastgelegd. Om de continuïteit van de projecten te kunnen garanderen heeft de Vlaamse Regering de tweede schijf van 8,5 miljoen euro in 2021 goedgekeurd en vrijgemaakt voor vastlegging vanaf 2022 (in plaats van vanaf 2023). Daardoor kunnen verschillende projecten zonder vertraging verdergezet worden.</p> <p>Het landinrichtingsplan (LIP) Zuunbeek-Vogelenzangbeek is in aanvraag en de opmaak ervan is voorzien in 2023. Voor het LIP Noskoem in Zaventem wordt een ontwerp verwacht medio 2024. Het LIP Woluwe-Trawool-Floordambos werd eind 2022 goedgekeurd en de uitvoering ervan werd opgestart. De LIP's Groene Noordrand en Water-Land-Schap voor de Zennevallei zijn momenteel voor de VLM prioritair. Het LIP Groene Noordrand is in voorbereiding maar loopt lichte vertraging op. Voor LIP Water-Land-Schap werkt de VLM samen met het Regionaal Landschap, dat zelf het LIP zal opstellen. De LIP's Land van Teirlinck en Molenbeekvallei zijn in uitvoering. Ook voor het LIP IJsevallei zijn de werken volop bezig en voor het LIP Maalbeekvallei starten ze binnenkort. De werken voor het LIP Molenbeek-Maalbeek zitten in de laatste fase.</p> <p>Verder neemt de VLM deel aan de studie 'Openruimtenetwerk in en rond Brussel' en blijft ze gronden aankopen met haar grondenbanken. De VLM ging ook een engagement aan om boscompensatie uit te werken voor De Werkvennootschap in het kader van Werken aan de Ring. Met Europese middelen financiert de VLM een aantal lopende projecten, zoals die in de IJsevallei en de Maalbeekvallei. De extra middelen van de Blue Deal worden onder meer ingezet in de Kruisbeekvallei en Haasvallei.</p> |
| 2 MOW | | | | | | | |
| 2.1 | Herinrichting R0 (Ring rond Brussels Ring) | Ief Janssens | De Werkvennootschap | Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Agentschap Wegen en Verkeer, Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn, Departement Omgeving en talrijke andere Vlaamse en ook Brusselse administraties, de betrokken gemeenten, ... | ● | Op schema | <p>In 2022 werd de beoordeling van de alternatieven en varianten van Loop 2 beëindigd om te kunnen bepalen welk alternatief, in combinatie met welke varianten, op de meest evenwichtige manier aan alle plandoelstellingen voldoet, d.i. de voorgedragen combinatie van alternatief en varianten (hierna: voordracht). Deze voordracht is op 15 juli 2022 aan de Vlaamse Regering meegedeeld en werd nadien vastgelegd in het voorontwerp GRUP. Op 17 oktober 2022 vond de plenaire vergadering plaats waarin de adviesverlenende instanties hun opmerkingen konden formuleren. Het ontwerp GRUP werd op 31 maart 2023 door de Vlaamse Regering voorlopig vastgesteld en het openbaar onderzoek werd opgestart.</p> <p>In 2023 vervolgt de procedure om te komen tot de definitieve vaststelling. In een daaropvolgende projectfase zullen de omgevingsvergunningsaanvragen en de project-MER's worden opgemaakt. Voor de eerste zone (Zaventem) werden ontwerpateliers opgestart met het oog op de indiening van een omgevingsvergunningsaanvraag in het eerste kwartaal van 2024. De effectieve start van de werken is voorzien in 2025. De uitvoering van de eerste deelprojecten, de fietssnelwegen en de hoppinpunten blijft ondertussen verderlopen.</p> |
| 2.2 | Brabantnet | Ief Janssens | De Werkvennootschap | Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Agentschap Wegen en Verkeer, Departement Omgeving en talrijke andere Vlaamse en ook Brusselse administraties, de betrokken gemeenten, ... | ● | Op schema | <p>Voor de Luchthaventram werd de projectnota, die zowel de herinrichting van de Leopold III- laan A201 als de Luchthaventram zelf omvat, goedgekeurd op 12 mei 2021. De project-MER is klaar, de omgevingsvergunning is aangevraagd op 25 januari 2023 en het openbaar onderzoek liep van 17 maart tot en met 15 april 2023.</p> <p>Voor de Sneltram A12 worden de grondinnames verdergezet. Voor de halte-omgevingen wordt verder afgestemd met de gemeenten: voor de tramhalte-omgevingen in Londerzeel en Wolvertem worden gemeentelijke RUP's opgesteld. Het finaliseren van de project-MER en het aanvragen van de omgevingsvergunning zijn gepland voor 2023.</p> <p>Om het Ringtrambus-project optimaal te krijgen zal de aanleg van de vrije busbanen nog tijd nemen tot halfweg 2024. Een aantal werken werden reeds uitgevoerd en een aantal werken zijn lopende. Halfweg 2024 zullen alle vrije busbanen zijn aangelegd en zal de reistijd tussen het UZ Brussel in Jette en Brussels Airport meer dan 10 minuten korter zijn dan vandaag.</p> |
| 2.3 | Voltooiing Ring Asse (N9k) | Raf Van den Broeck | Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant | Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn | ● | Op schema | <p>De projectnota die begin 2022 werd uitgewerkt, diende als basis voor nieuwe gesprekken met de omgeving in de vorm van een dialoogmarkt in juni 2022. Op basis van het ontwerp werden ook nieuwe onteigeningsplannen opgemaakt en gevalideerd. Intussen werden al 55 percelen verworven, waarvan er een aantal dit jaar afgebroken zal worden. Gezien het grote aantal onteigeningen en de hoge kost ervan, vordert dit proces relatief langzaam. Tegelijk wordt het MER-proces verdergezet, met als doel om na de zomer de resultaten ervan en in het bijzonder de impact op</p> |
| 2.4 | Knooppunt Londerzeel-Zuid | Raf Van den Broeck | Agentschap Wegen en Verkeer | De Lijn Vlaams-Brabant DWV | ● | Bij te sturen | <p>Na de beslissing van de VR om dit project om te zetten naar een PPS DBFM-dossier werden er studie bureaus aangesteld voor bijkomende financiële en juridische ondersteuning. In het voorjaar van '23 werden de haalbaarheid en geschiktheid van het project voor de DBFM-procedure onderzocht en verleende de VR uiteindelijk goedkeuring om de procedure op te starten. Eind juni worden de kandidaturen van de consortia verwacht en intussen wordt het programma van eisen verder op punt gesteld.</p> <p>Ter voorbereiding van de aanvraag tot omgevingsvergunning vindt in juni '23 een projectvergadering plaats met alle adviesinstanties. Bij groen licht zal in augustus de omgevingsvergunning effectief aangevraagd worden, waarop in september/oktober een openbaar onderzoek zal volgen. Nadien komt er een uitgebreide communicatiecampagne met onder meer infomarkt. Bedoeling is om in voorjaar '24 het consortium aan te stellen zodat de uitvoering van start kan gaan vanaf 2025.</p> |

| Nr | Titel | Verantwoordelijke | Trekkende organisatie | Meewerkende organisatie | | Status 2023 | Duiding 2023 |
|-----|--|-------------------|---|--|---|------------------|--|
| 2.5 | Fietsnelwegen | Jaak Boon | Departement Mobiliteit en Openbare Werken | Agentschap Wegen en Verkeer Agentschap voor Natuur en Bos Vlaamse Landmaatschappij Waterwegen en Zeekanaal | ● | Op schema | <p>De uitrol van de fietsnelwegen verloopt goed en gecoördineerd. Door de input van de Werken aan de Ring, waarin de fietsnelwegen een proactieve rol spelen voor Minder Hinder, verloopt dit project ook versneld. Het vooropgestelde fiets-GEN zal vermoedelijk in 2024 in Vlaanderen integraal zijn uitgerold.</p> <p>DMOW meldt volgende aandachtspunten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hoofdroute 3 Kanaalroute: er wordt ingezet op extra beveiliging langs de F1 (Zenneroute) en er start een onderzoek voor verdere verbreding ervan. De werken op Forges in Vilvoorde die de missing link tussen F1 en F23 moeten wegwerken zijn bijna afgerond. - Hoofdroute 4 Noordtangent: de FR0 (vanaf Asse naar het oosten toe) krijgt gedeeltelijk een nieuwe ligging en wordt uitgebreid tot de N8. - Hoofdroute 5 en 6 Noordzuid en Luchthavenroute: het openbaar onderzoek rond het RUP voor Spoorlijn 124 + F207 is intussen afgerond. - Hoofdroute 10 OMA-B en Groot-Bijgaarden: de drie resterende knelpunten langs het tracé van de F212 doorheen Asse zullen gerealiseerd |
| 2.6 | SpoorGEN - Voorstadsnet Brussel (S-Net) | Koen Christiaen | NMBS | NMBS, MIVB, De Lijn en TEC | ● | Op schema | <p>Op dit moment is al een groot deel van het S-aanbod operationeel. In het totaal telt de S-zone 144 stations in een straal van 30 kilometer rond Brussel en er rijden nu meer dan 700 S-treinen per dag. Het voorstadsnet (S-net) in en rond Brussel zal verder evolueren in functie van de veranderende behoeften en prioriteiten. Het wordt incrementeel gerealiseerd d.m.v. zogenaamde bouwstenen.</p> <p>Op 7 februari 2022 gebeurden er aanpassingen aan het aanbod: de S9 werd verlengd van Eigenbrakel tot Nijvel en de IC27 Charleroi – Schuman – Brussels-Airport werd omgedoopt tot de S19, zonder dat de reisweg werd gewijzigd. Er zijn geen verdere wijzigingen gepland tot december 2023, met andere woorden vóór de inwerkingtreding van het nieuwe vervoersplan 2023-2026.</p> <p>Het jaarlijkse volume in de Brusselse S-zone (alle treintypes) bedroeg 56 miljoen reizigers in 2022. Dat is het niveau van december 2016. In 2022 was het reizigersvolume in de Brusselse S-zone nog niet terug op het niveau van 2019: het blijft er 14% onder. Maar vergeleken met 2021 is dit een herstel van bijna 30% in 2022.</p> |
| 2.7 | Regionaal vervoersplan vervoerregio Vlaamse Rand | Jaak Boon | Departement Mobiliteit en Openbare Werken | Vervoerregio Vlaamse Rand | ● | Op schema | <p>Eind 2022 is de inhoudelijke opmaak van het regionaal mobiliteitsplan afgerond en begin 2023 is de officiële goedkeuringsprocedure opgestart met een goedkeuring van het voorlopig ontwerp door de vervoerregioraad en de minister. Het openbaar onderzoek en de adviesronde van het ontwerp-MER zijn nu lopende. Verwacht wordt dat de procedure op het einde van het jaar afgerond is en er op dat moment een definitieve vaststelling kan gebeuren van het plan. Een digitale infomarkt met filmpjes en interactieve kaarten maakt het plan intussen alvast toegankelijker voor het brede publiek. Midden juni 2023 vond er ook een fysieke infomarkt plaats.</p> |
| 2.8 | Combiparkings | Jaak Boon | Departement Mobiliteit en Openbare Werken | Agentschap Wegen en Verkeer Agentschap Binnenlands Bestuur De Werkvennootschap Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn | ● | Kleine afwijking | <p>Opgemerkt wordt dat er een dubbel proces loopt. Enerzijds dat van de combiparkings (vorige Vlaamse Regering 2018): daarvan is het merendeel gerealiseerd (waaronder recent het grootste Hoppin-punt van Vlaanderen in Tervuren). Een aantal punten verlopen moeizamer maar lopen wel verder. De combiparkings die voorzien waren via Spoorinvest 2018, zijn alle uitgerold op Eppegem en Tollembeek na. Deze laatste worden weer overgedragen aan NMBS om binnen de reguliere middelen gerealiseerd te worden.</p> <p>Anderzijds maken deze combiparkings ook deel uit van het Hoppin-project. De Unieke Verantwoordingsnota's voor de Hoppinpunten zijn afgerond, de nodige financiering voor steden en Vlaamse Overheid is voorzien, de procedures werden uitgerold. AWV heeft verschillende Hoppinpunten ingepland voor uitvoering in 2023. Een eerste prioritisering, die samenloopt met de uitrol van de fases van basisbereikbaarheid bij De Lijn, is voorgesteld aan de gemeenten. Aan de gemeenten wordt gevraagd om werk te maken van hun Hoppin-punten, aangezien het initiatief nu bij</p> |
| 2.9 | Omvorming N203a Halle | Ief Janssens | De Werkvennootschap | Stad Halle, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Agentschap Wegen en Verkeer, Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn, Departement Omgeving en talrijke andere Vlaamse administraties, ook Brusselse en Waalse | ● | Op schema | <p>De Vlaamse Regering besliste op 15 oktober 2021 om van het project 'Omvorming N203a Halle' (of kortweg het project 'A8 Halle') een PPS-project te maken en dit versneld aan te pakken. De Werkvennootschap werd hiervoor aangeduid door de Vlaamse Regering op 15 oktober 2021 en heeft een studieconsortium aangesteld. De studie werd in juni 2022 opgestart. Op basis van de verzamelde input werden een projectdefinitie, een projectvisie, een projectkader en een afwegingskader opgemaakt. Het zogenoemde "manifest" voor het project A8 Halle werd door de samengestelde projectstuurgroep gevalideerd op 9 november 2022.</p> <p>In de startnotafase werden vervolgens verschillende hoofdsenario's gedefinieerd, bestudeerd en aan een trechtering onderworpen. De keuze voor het hoofdsenario waarbij één aansluiting op de A8 voorzien wordt ten westen van het kanaal en één aansluiting op de A8 ten oosten van het kanaal ter hoogte van de Nijvelsesteenweg, werd in januari door de projectstuurgroep bestemd. Momenteel worden op basis van het gekozen hoofdsenario een aantal uitvoeringsvarianten gedefinieerd, bestudeerd en ten opzichte van elkaar afgewogen. Deze oefening zal resulteren in een voorkeursvariant die vervolgens opnieuw ter validatie van de projectstuurgroep voorgelegd zal worden.</p> |

| Nr | Titel | Verantwoordelijke | Trekkende organisatie | Meewerkende organisatie | | Status 2023 | Duiding 2023 |
|--------------------|---|-------------------|---|---|---|-------------|--|
| 2.10 | Ring Oost | Ief Janssens | De Werkvennootschap | Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Agentschap Wegen en Verkeer, Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn, Departement Omgeving en talrijke andere Vlaamse en ook Brusselse administraties, de betrokken gemeenten, ... | • | Op schema | In 2020 werd gewerkt aan de start- en procesnota's die na goedkeuring door de Vlaamse Regering het effectieve startpunt van de GRUP-procedures betekenen. Het onderzoek m.b.t. de samenhang van de 4 knopen en hun effecten werd opgenomen in de startnota's, die op 8 november 2021 door de Vlaamse Regering werden goedgekeurd. De inspraakreacties en adviezen zoals tijdens het openbaar onderzoek ontvangen werden verwerkt in de scopingnota's, die in september 2022 afgewerkt werden. Najaar 2022 werd gestart met de opmaak van de milieueffectenrapporten voor de 4 knopen. De eerste resultaten van deze rapporten worden voor de zomer van 2023 verwacht. Daarnaast werden een tiental quick wins (QW's) vooropgesteld. De projecten fietstunnel Welriekendedreef, ecorecreaduct De Priorij, fietssnelweg F205 en bijhorende nieuwe tunnel onder het spoor (F205K), Fietsbrug F29K en F204 – fase 1 zijn in uitvoering. De projecten voor de fietssnelweg F29 en Hoppinpunt Jezus-Eik worden momenteel voorbereid door de aannemer om in de tweede jaarhelft te starten met uitvoering. Ook in 2023 wordt er een project aanbesteed, namelijk het deel van het Ringfietspad tussen het Vierarmenkruispunt en de E40. Daarnaast lopen nog de voorbereidingstrajecten voor de fietsverbinding Wezembeek-Oppem – Brussel en F204 fase 2. |
| 2.11 | Ring West-Zuid | Ief Janssens | De Werkvennootschap | Het Agentschap Wegen en Verkeer, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Departement Omgeving, Brussel Mobiliteit, Leefmilieu Brussel, Perspective Brussels ... | • | Uitgesteld | Deze fiche betreft de R0-West-Zuid, waarvan een groot gedeelte (o.a. de bocht van Vorst) zich op Brussels grondgebied situeert. De studieopdracht die werd toegewezen aan De Werkvennootschap kan dus enkel in nauwe samenwerking met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest opgestart worden. Voorlopig kwam er echter nog geen initiatief van het BHG hieromtrent. Voorgesteld wordt om deze fiche uit te stellen tot wanneer de opdracht zowel langs Vlaamse als langs Brusselse zijde gevalideerd werd. |
| 3 ONDERWIJS | | | | | | | |
| 3.1 | Infrastructuur en capaciteit | Wouter Janssens | Departement Onderwijs en Vorming | Agentschap voor Infrastructuur in het Onderwijs Afdeling Infrastructuur | • | Op schema | In 2022 werden voor ruim 34 miljoen bijkomende capaciteitsmiddelen toegekend aan de onderwijszones Dilbeek, Halle en Vilvoorde. Deze middelen zijn aangerekend op de jaren 2022, 2023 of 2024. Ze zijn voornamelijk gericht op capaciteitsuitbreiding in het secundair onderwijs, maar ook in het basisonderwijs wordt nog verder geïnvesteerd in uitbreiding van de capaciteit. In 2023 zal de vierde afname van de capaciteitsmonitor worden opgestart. Die moet de volgende Vlaamse Regering in staat stellen toekomstige capaciteitsnoden te kennen en er beleid op af te stemmen. |
| 3.2 | Taal | Wouter Janssens | Departement Onderwijs en Vorming | | • | Op schema | In 2022 werd het decreet op de Vlaamse toetsen definitief goedgekeurd. Scholen zullen op basis van het schoolrapport voortaan beter kunnen inschatten waar ze staan. De taalscreening voor kleuters is sinds het schooljaar 2021-2022 ingevoerd en scholen krijgen middelen om actieve taalintegratietrajecten te organiseren. De zomerscholen zijn voor het eerst georganiseerd in 2020 en werden in 2022 in een decreet structureel gemaakt. Er zijn onderwijsprojecten opgezet rond leesbevordering op school. En in samenwerking met Cultuur zijn projecten in het kader van het Leesoffensief gestart. Vzw 'de Rand' neemt een ondersteunende rol op om scholen bij hun taalbeleid te begeleiden. |
| 4 WELZIJN | | | | | | | |
| 4.1 | Vlabzorginvest als instrument voor de inhaalbeweging m.b.t. de historische achterstand inzake welzijnsvoorzieningen | Erwin Daenen | Departement Welzijn, Volksgezondheid en Gezin | Agentschap Opgroeien Agentschap Zorg en Gezondheid Vlaams Agentschap voor Personen met een Handicap Departement WVG, afdelingen Welzijn en Samenleving en VIPA | • | Op schema | De ondersteuning van de werking van Vlabinvest APB blijft behouden, conform de decretale bepalingen, om de achterstand aan welzijns- en gezondheidszorgaanbod in Vlaams-Brabant verder weg te werken. Daarbij geldt er een voorrangregeling voor de Vlaamse Rand. Jaarlijks is hiervoor een budget voorzien van 2,35 miljoen euro. In het werkingsjaar 2021 was er een overschot van 1.401.253,30 euro, omdat er door de covidcrisis substantieel minder aanvragen waren. Daardoor was in 2022 het totale beschikbare budget 3.751.253,30 euro. Inzake de zorgopdracht is in 2022 2.717.940,65 euro aan subsidies verleend. De subsidies zijn verdeeld over de Vlaamse Rand met 12 dossiers, goed voor 82% van het totaal verleende subsidiebedrag, en 9 dossiers uit het arrondissement Leuven. Dit houdt in dat er 367.940,65 euro aan fondsen overgedragen uit het jaar 2021 zijn aangewend. In 2022 was er dus een grotere hoeveelheid dossiers uit de Vlaamse Rand, alsook een groter toegekend subsidiebedrag. De gerichtere communicatie die Vlabinvest in 2021 en 2022 gevoerd heeft naar de Vlaamse Rand heeft dus haar vruchten afgeworpen. De bezorgdheid blijft wel dat initiatiefnemers getroffen worden door de aanzienlijke prijsstijgingen in de bouwmarkt waardoor hun projecten moeilijker realiseerbaar worden. Vlabinvest kan daar slechts een beperkte subsidieverlening tegenover stellen omdat het budget ontoereikend is voor leningsfinanciering of eigen Vlabinvest-investeringen. Het Vlaams WVG-uitbreidingsbeleid is substantieel, maar ook zeer divers. In bijna alle welzijns- en zorgsectoren zijn er in 2022 bijkomende middelen geïnvesteerd (gepland via de meerjarenplanning en bijkomend n.a.v. corona en relance). Het aanbod in Vlaams-Brabant (met focus op de Rand) is daardoor gestegen, maar dat is ook het geval elders in Vlaanderen. Er wordt rekening gehouden met historische achterstanden in verschillende regio's (bv. ook in de Westhoek en de Kempen) en met bevolkingskenmerken (bv. armoede-indicator). Bestaande voorzieningen in |
| 5 WONEN | | | | | | | |
| 5.1 | Wonen in eigen streek | Johan Baeten | kabinet Weyts | Wonen Vlaanderen | • | Op schema | De Vlaamse Regering keurde op 28 april 2023 het voorontwerp van decreet 'Wonen in Eigen Streek' (WIES) goed. Het advies van de Raad van State leidde tot beperkte bijsturingen van het ontwerp. Op 21 juni 2023 keurde ook het Vlaams Parlement het ontwerp van decreet goed. Momenteel wordt het uitvoeringsbesluit opgemaakt, waarin de lijst met gemeenten en de datum van inwerkingtreding worden vastgelegd. |

| Nr | Titel | Verantwoordelijke | Trekkende organisatie | Meewerkende organisatie | | Status 2023 | Duiding 2023 |
|-----|------------|-------------------|--|-------------------------|---|-------------|---|
| 5.2 | Vlabinvest | Sarah Claeys | Wonen-Vlaanderen Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen Vlabinvest - Agentschap voor grond- en woonbeleid voor Vlaams-Brabant | | • | Op schema | <p>In het kader van het grondbeleid heeft Vlabinvest APB in 2022 beslist tot 4 aankopen voor een bedrag van € 1.387.455 met bouwmogelijkheid voor 39 woningen.</p> <p>Vlabinvest is eind 2022 eigenaar van 17ha 17a 22ca grond. Tot op heden is er met middelen van het Rollend Grondfonds in totaal 9ha 19a 89ca grondoppervlakte aangekocht ten behoeve van Vlabinvest.</p> <p>Via projectfinancieringen door Vlabinvest werden in 2022 door haar partners in 2 projecten 25 bijkomende woningen opgeleverd die met voorrang worden toegewezen aan mensen die een band met de streek kunnen aantonen.</p> <p>Dit brengt het totaal aantal gerealiseerde woningen op 1.509 waarvan 1.257 worden verhuurd en 252 werden verkocht. Eind 2022 waren bovendien via 4 projecten 48 woningen in opbouw (36 huur en 12 koop).</p> |