

<b>SUBSIDIEOVEREENKOMST MET BETREKKING TOT DE UITVOERING VAN VERVOER OP MAAT</b>
--

**DE PARTIJEN**

Tussen:

- het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering in de persoon van: Lydia Peeters , Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken, hierna het **gewest** te noemen;
- de stad/gemeente ..... die deel uitmaakt van de vervoerregio ..... , vertegenwoordigd door de gemeenteraad in de persoon van de voorzitter van de gemeenteraad, (*naam*) ....., en de algemeen directeur, (*naam*)....., hierna de **andere partij** te noemen;  
(*Schrap dit onderdeel als niet van toepassing.*) of
- de provincie ....., vertegenwoordigd door de provincieraad in de persoon van de gedeputeerde, (*naam*)....., hierna de **andere partij** te noemen;  
(*Schrap dit onderdeel als niet van toepassing.*) of
- andere betrokken partij, namelijk: ....., vertegenwoordigd door .....in de persoon van (*naam*) ....., hierna de **andere partij** te noemen  
(*Schrap dit onderdeel als niet van toepassing.*)

Samen **partijen** genoemd**Wordt ten eerste uiteengezet wat volgt:**

- Het werkgebied waar de andere partij het **VOM** systeem (systemen) wenst te realiseren omvat het grondgebied van de gemeente of de omschrijving zoals opgenomen in bijlage 1 en maakt, bij beslissing van de Vlaamse Regering van 20 juli 2018, deel uit van de Vervoerregio (naam) ....., (hierna het **werkgebied** en de **vervoerregio** te noemen);
- De vervoerregio beschikt sinds (datum) ..... over een openbaar vervoerplan als voorafname op het regionaal mobiliteitsplan (hierna het **OV-plan** te noemen), vermeld in artikel 8, §1, van het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid;
- Het OV-plan voorziet, binnen de door de Vlaamse Regering toegekende middelen, de uitrol van het vervoer op maat (hierna **VOM** te noemen) in de vervoerregio.
- Het gewest staat in voor de financiering van het VOM binnen de door de Vlaamse Regering toegekende VOM-middelen. Daarnaast is ook co-financiering door de andere partij en/of door derden mogelijk;
- Het OV-plan voorziet binnen het werkgebied in de plaatsing van ..... (*aantal*) VOM-gewone deelfietsen ..... (*aantal*) VOM-elektrische deelfietsen / ..... (*aantal*) VOM conventionele deelwagens / ..... (*aantal*) VOM elektrische deelwagens / andere VOM-systemen ..... (*omschrijven*) (*schrappen wat niet past*);
- De vervoerregio besliste op .... (datum) de andere partij aan te duiden als verantwoordelijke voor de plaatsing, het beheer en de exploitatie van de VOM deelfietsen / VOM deelwagens / ..... (*andere VOM systemen omschrijven*) (*schrappen wat niet past*) binnen het werkgebied, hierna de **dienstverlening** te noemen;
- Het gewest zal de andere partij subsidiëren voor de dienstverlening in uitvoering van voormelde beslissing van de vervoerregio;
- De andere partij staat heden in voor de exploitatie en/of het beheer van een fietsdeelsysteem / een autodeelsysteem / ..... (*schrappen wat niet past en eventueel een ander systeem specificeren*) in ei-

gen beheer / als opdrachtgever / via een dienstverlener, maar in opdracht en voor rekening van de andere partij (*schrappen wat niet past*) en dit in uitvoering van het besluit van ..... (*in de vullen: de gemeenteraad / de raad van bestuur / ....*) op datum van ..... (*in te vullen*) (*schrappen indien niet van toepassing*);

De realisatie, exploitatie en beheer van voormeld systeem respecteert de geldende regelgeving, o.a. de regelgeving overheidsopdrachten;

- Partijen zijn het erover eens dat deze dienstverlening volledig in overeenstemming is met de uitgangspunten van het VOM omschreven in het OV-plan en derhalve kan ingepast worden in de uitvoering van het VOM als vermeld in artikel 32, §4, van het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid;

**Wordt vervolgens overeengekomen wat volgt:**

## **ARTIKEL 1. VOORWERP VAN DEZE OVEREENKOMST**

### **Kader.**

Deze subsidieovereenkomst wordt gesloten in uitvoering en met in achtneming van:

1° de Vlaamse Codex Overheidsfinanciën en het Besluit Vlaamse Codex Overheidsfinanciën van 17 mei 2019, artikel 71;

2° het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid, artikel 8, §1, tweede lid, 3°, en artikel 32, §5, derde lid.

### **Doelstellingen en krachtlijnen.**

Met deze overeenkomst verbinden de partijen zich ertoe om uitvoering te geven aan de implementatie van het door de vervoerregio voorziene VOM deelfietsen / VOM deelwagens / ..... (andere VOM systemen te specificeren) (*schrappen wat niet past*) op de door de vervoerregio aan de andere partij toegewezen locaties. Deze locaties situeren zich in het werkgebied van de andere partij.

De andere partij zorgt voor de plaatsing, het beheer en de exploitatie van de VOM deelfietsen / VOM deelwagens / ..... (andere VOM systemen te specificeren) (*schrappen wat niet past*).

Het gewest betaalt hiervoor jaarlijks een subsidie aan de andere partij in overeenstemming met de beslissing van de vervoerregio.

## **ARTIKEL 2. VERBINTENISSEN VANWEGE HET GEWEST**

### **§1. Vergoeding door het gewest.**

Door het gewest wordt aan de andere partij voor de dienstverlening maximaal ..... euro (*in te vullen*) per kalenderjaar aan subsidie verstrekt. Het eerste kalenderjaar wordt tevens eenmalig door het gewest aan de andere partij 4% van voormeld bedrag betaald als forfaitaire subsidie voor de overheadkosten van de andere partij. De uitbetaalde subsidies kunnen jaarlijks aangepast worden in functie van de effectieve realisatie van de VOM systemen, de gerealiseerde inkomsten en de uitgaven, in overeenstemming met artikel 2, §2, derde lid.

Als de dienstverlening niet het gehele kalenderjaar omvat, wordt de subsidie pro rata aangepast volgens het aantal gepresteerde dagen.

In functie van beleidswijzigingen van de Vlaamse Regering, kan het maximale subsidiebedrag door de subsidieverstrekker worden bijgesteld.

### **§2. Uitbetaling.**

Het gewest subsidieert de andere partij bij de ondertekening van de overeenkomst voor het lopende jaar en daarna bij de aanvang van ieder daaropvolgend kalenderjaar.

Dit gebeurt na ontvangst door het gewest van een subsidieaanvraag bezorgd door de andere partij en nazicht en aanvaarding van deze aanvraag door het gewest.

Als uit het nazicht blijkt dat de uitbetaalde bedragen van het afgelopen werkjaar niet (volledig) werden aangewend voor de plaatsing, het beheer en de exploitatie van het VOM systeem in het kader van deze overeenkomst, wordt het niet of ten onrechte gebruikte bedrag terugbetaald aan het Vlaams Gewest of wordt het te betalen subsidiebedrag voor het eerstvolgende jaar bijgesteld in functie van een nieuwe raming binnen het afgesproken maximale bedrag. De gerealiseerde inkomsten worden in mindering gebracht op het te betalen subsidiebedrag voor het eerstvolgende jaar.

### **ARTIKEL 3. VERBINTENISSEN VANWEGE DE ANDERE PARTIJ**

#### **§1. Afbakening.**

De andere partij zorgt op haar kosten voor de uitvoering van de dienstverlening, hetzij door exploitatie in eigen beheer, hetzij door een dienstverlener in haar opdracht.

Als de andere partij op het ogenblik van het sluiten van voorliggende overeenkomst al instaat voor een systeem (zoals beschreven in de aanhef van deze overeenkomst) zal zij dit systeem aanpassen in overeenstemming met deze overeenkomst en de wensen van de vervoerregio inzake de VOM systemen binnen de vervoerregio. Slechts na realisatie van deze voorwaarden kan het bestaande systeem beschouwd worden als VOM systeem en de kosten ervan worden betaald via de vergoeding die via onderhavige overeenkomst ter beschikking wordt gesteld.

#### **§2. Effectieve realisatie.**

De andere partij neemt alle organisatorische en budgettaire maatregelen opdat de dienstverlening voorhanden is, overeenkomstig de bepalingen beslist door de vervoerregio.

Pas nadat, en voor zolang, de dienstverlening effectief publiek gebruikt kan worden en beantwoordt aan de voorwaarden bepaald in deze overeenkomst, *komen de kosten ervan in aanmerking voor subsidie.*

#### **§3. Hoppincentrale.**

De andere partij levert aan het gewest een doorverwijzingslink door middel van een digitaal adres naar de website / app m.b.t. het VOM-systeem van de dienstverlener, met het oog op opname van deze link op de website / app van de Hoppincentrale. Slechts na realisatie van deze voorwaarde kan het systeem beschouwd worden als VOM systeem en kunnen de kosten ervan worden betaald via de vergoeding die via onderhavige overeenkomst ter beschikking wordt gesteld.

De andere partij streeft ernaar om zo snel als mogelijk het VOM-systeem aan te sluiten bij de Hoppincentrale, zodat de VOM-voertuigen via de Hoppincentrale gereserveerd, geboekt en betaald kunnen worden.

Iedere contractsbepaling met betrekking tot de relatie met de Hoppincentrale die de andere partij afsluit met een dienstverlener dient voorafgaandelijk goedgekeurd te worden door de opdrachtgever van de Hoppincentrale.

#### **§4. Betalings- / afrekeningsaanvraag.**

Bij de start van de overeenkomst en daarna aan het begin van elk kalenderjaar stuurt de andere partij een door haar ondertekende subsidieaanvraag voor het komende kalenderjaar naar het gewest. Deze aanvraag bevat een financiële raming van de subsidie voor dat kalenderjaar, conform het door dMOW aan te leveren sjabloon. In de financiële raming worden de geraamde inkomsten uit de dienstverlening waarover de andere partij zal kunnen beschikken mee opgenomen voor de uitvoering van de dienstverlening.

Vanaf het tweede kalenderjaar omvat deze aanvraag eveneens een overzicht van de activiteiten in het voorafgaande jaar, inbegrepen een financieel verslag over het voorafgaande jaar, conform het door dMOW aan te leveren sjabloon. Het financieel verslag bevat ook de eventuele inkomsten uit de dienstverlening waarover de andere partij kan beschikken.

Het overzicht van de activiteiten in het voorgaande jaar, bijhorend financieel verslag en een ondertekende afrekeningsaanvraag worden door de andere partij, binnen de 3 maanden na afloop van voorliggende subsidieovereenkomst, bezorgd voor het voorafgaande, laatste kalenderjaar.

#### **§5. Terugbetaling**

Als uit het financieel verslag over het laatste kalenderjaar blijkt dat de uitbetaalde subsidiebedragen van het afgelopen werkjaar niet (volledig) werden aangewend voor de plaatsing, het beheer en de exploitatie van het VOM systeem in het kader van deze overeenkomst of als de andere partij inkomsten gerealiseerd heeft uit de dienstverlening, zal de andere partij het saldo terugbetalen op het door het gewest aan te geven rekeningnummer. De betaling gebeurt binnen de 2 maanden na ontvangst door het gewest van een afrekeningsaanvraag, bezorgd door de andere partij, en na nazicht en aanvaarding van deze aanvraag door het gewest.

#### **§6. Vrijwaring.**

De andere partij zal het gewest vrijwaren voor aansprakelijkheidsvorderingen van derden. De verbintenissen van het gewest ontslaan de andere partij niet van haar verantwoordelijkheid als uitbater en/of opdrachtgever van de dienstverlening.

#### **ARTIKEL 4. EVALUATIE**

De evaluatie zal betrekking hebben op het doel van deze subsidieovereenkomst (art. 1) en vindt plaats op basis van een door de andere partij aangeleverd rapport. Dit rapport wordt door de andere partij opgemaakt conform het door het gewest aan te leveren sjabloon.

#### **ARTIKEL 5. SANCTIES**

Als de andere partij de verbintenissen uit art. 3 en 4 van deze overeenkomst niet naleeft, kan het gewest de betaling van de subsidie weigeren en de reeds betaalde subsidies die niet aangewend werden ter uitvoering van het doel van deze overeenkomst (artikel 1) terugvorderen.

#### **ARTIKEL 6. DUUR VAN DE OVEREENKOMST**

Deze overeenkomst eindigt op 31 december 2028.

#### **Handtekeningen**

Voor de andere partij

Voor het Vlaamse Gewest

Lydia Peeters  
Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare  
Werken

#### **BIJLAGEN**

Bijlage 1: plan of beschrijving van het werkgebied waar de andere partij het VOM systeem (systemen) dient te realiseren.