



DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Standpuntbepaling van de Vlaamse Regering betreffende het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen

Samenvatting:
Dit ontwerp van koninklijk besluit regelt de omzetting van Richtlijn (EU) 2022/738 van het Europees Parlement en de Raad van 6 april 2022 tot wijziging van Richtlijn 2006/1/EG betreffende het gebruik van gehuurde voertuigen zonder bestuurder voor het vervoer van goederen over de weg.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen heeft binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op beleidsveld IV Weginfrastructuur en beleid.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

De Vlaamse Regering stemde op 12 mei 2023 in met het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen (zie VR 2023 1205 DOC.0559/1 tot en met VR 2023 1205 DOC.0559/4).

Dit ontwerp werd nadien echter nog gewijzigd en wordt nu opnieuw voorgelegd.

Het advies van de Inspectie van Financiën dd. 13 juni 2023 is gunstig.

2. INHOUD

Per brief van 2 juni 2023 gericht aan mevrouw Lydia Peeters, Vlaams Minister van Mobiliteit en Openbare Werken, verzoekt de heer Georges Gilkinet, federaal Vice-eersteminister en Minister van Mobiliteit, om het spoedadvies van de gewestregeringen aangaande bovenvermeld ontwerp van koninklijk besluit binnen de 15 kalenderdagen overeenkomstig artikel 4 van het protocol tot regeling van de betrokkenheid van de Gewestregeringen. Het spoedadvies wordt verantwoord door een verwijzing naar de deadline (6 augustus 2023) voor de omzetting van de Europese

////////////////////////////////////

Richtlijn (EU) 2022/738.

Het betreft een adviesvraag overeenkomstig artikel 6, § 4, 3^o van de Bijzondere Wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen (BWHL). Dit artikel bepaalt dat de gewestregeringen dienen betrokken te worden bij de totstandkoming van de reglementering betreffende het vervoer.

A. ALGEMENE TOELICHTING

De omzetting van Richtlijn (EU) 2022/738, en meer bepaald artikel 3, is een gedeelde bevoegdheid. De gewesten zijn bevoegd om de maximale periode van de huur alsook het aantal voertuigen te bepalen terwijl de federale overheid bevoegd is voor de verplichting tot inschrijving van deze voertuigen na de maximale huurperiode.

Het ontwerp koninklijk besluit wijzigt dan ook het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen om de bepalingen inzake inschrijving van deze gehuurde voertuigen te wijzigen waarbij rekening wordt gehouden met de keuze van de gewesten inzake de maximale huurperiode. Voor deze keuze werd door de gewesten gevraagd naar het standpunt van de verschillende sectorfederaties.

In het oorspronkelijke ontwerp van koninklijk besluit werd echter foutief het hele punt 1^o van paragraaf 2 van artikel 3 vervangen. Dit punt voorzag immers reeds vrijstellingen van inschrijving wanneer in het buitenland ingeschreven voertuigen worden gehuurd door natuurlijke personen of rechtspersonen die hun verblijfplaats in België hebben, en moest dus behouden blijven. Daarom wordt een nieuwe paragraaf 2/1 ingevoerd die de eigenlijke omzetting van voornoemde Europese richtlijn beoogt (invoering van een huurperiode voor voertuigen voor goederenvervoer van max. 6 maanden, elk jaar hernieuwbaar, zoals door de gewesten in onderling akkoord beslist).

Het nieuwe ontwerp is dus inhoudelijk volledig gelijk aan het eerste ontwerp m.b.t. de omzetting van voormelde richtlijn maar is anders geformuleerd en verwoord in de artikelen.

B. ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING

Artikel 1

Dit artikel heeft tot doel een definitie van "buitenlands professioneel dienstverlenend bedrijf" in te voeren aangezien deze termen, vermeld in artikel 3, paragraaf 2, 1^o niet werden gedefinieerd. Deze definitie dient verwarring te voorkomen bij de interpretatie van bovenvermeld artikel.

Artikel 2

Dit artikel voegt in artikel 3 van het voornoemde koninklijk besluit van 20 juli 2001 een paragraaf 2/1 in die afwijkt van paragraaf 2 aangezien de jaarlijkse duur van het huurcontract maximaal zes maanden bedraagt en elk kalenderjaar kan worden hernieuwd (wat niet het geval is in paragraaf 2 waar de termijn van zes maanden niet hernieuwbaar is).

- Dit impliceert dat de algemene regel als voorzien in artikel 3, §2, 1^o van het KB wordt behouden terwijl de nieuwe paragraaf 2/1 de bepalingen bevat m.b.t. de specifieke situatie die voorzien wordt in de bovenvermelde richtlijn.
- De nieuwe paragraaf 2/1 handelt specifiek over voertuigen die gehuurd worden door ondernemingen met een vestiging in België en die uitsluitend bestemd zijn voor goederenvervoer over de weg.

Hierbij moeten echter twee opmerkingen worden gemaakt:

- In deze paragraaf wordt gesproken over "een onderneming met verblijf in België". Dit is geen correct taalgebruik aangezien men moet spreken over een onderneming die gevestigd

////////////////////////////////////

