



## **Besluit van de Vlaamse Regering tot indeling van de openbare weg Brussel-Oostende bij de categorie van de autosnelwegen**

### **Rechtsgrond**

Dit besluit is gebaseerd op:

- de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen, artikel 1.

### **Vormvereiste**

De volgende vormvereiste is vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 15 maart 2021.

### **Motivering**

Dit besluit is gebaseerd op het volgende motief:

- De actuele omschrijving van de autosnelweg en de locatie van de op- en afritten ervan aan de autosnelweg E40/A10 komt niet meer overeen met de omschrijving die is vastgelegd bij het koninklijk besluit van 4 juni 1958 tot indeling van de openbare weg Brussel-Oostende bij de categorie van de autosnelwegen. Een vervanging van dit koninklijk besluit door een besluit van de Vlaamse Regering voor de autosnelweg op het grondgebied van het Vlaamse Gewest is nodig vanwege de huidige locatie van de aanwezige knooppunten en op- en afritten.

### **Initiatiefnemer**

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

**Artikel 1.** De E40/A10 met dubbele rijbaan tussen kmpt 0,0 (grens met het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest) en kmpt 104,5 (rotonde President John F. Kennedy in Oostende) wordt bij de categorie van de autosnelwegen ingedeeld.

**Art. 2.** De inrichtingen die specifiek bestemd zijn om de autosnelweg op en af te rijden, bevinden zich bij:

- 1° nr. 4 Oostende ter hoogte van rotonde President John F. Kennedy, R31 Elisabethlaan / Ringlaan, N340 Verenigde Natieslaan;
- 2° nr. 5a Zandvoorde ter hoogte van Zandvoorde, Zandvoordestraat en Kasteelstraat;
- 3° nr. 5b Oudenburg ter hoogte van N358 Stationsstraat;
- 4° knooppunt A10 (E40) x A18 Jabbeke;
- 5° nr. 6 Jabbeke / De Haan ter hoogte van N377 Stationsstraat, Elfhoekstraat en N367 Gistelsteenweg;
- 6° nr. 7 Loppem ter hoogte van N397 Koning Albert I-laan / autobaan;
- 7° knooppunt A10 (E40) x A17 Brugge;
- 8° nr. 9 Oostkamp ter hoogte van N50g Kapellestraat;
- 9° nr. 10 Beernem ter hoogte van N370 Wingenesteenweg / Reigerlostraat;
- 10° nr. 11 Aalter ter hoogte van N44 Knokkeweg en N37 Tieltsesteenweg;
- 11° nr. 12 Nevele ter hoogte van N437 Nevelestraat;
- 12° nr. 13 Drongen ter hoogte van Drongen N466 Deinsteenweg / Baarledorpstraat;
- 13° nr. 14 Sint-Denijs-Westrem ter hoogte van B402 Adolphe Pégoudlaan en N43 Kortrijksesteenweg;
- 14° knooppunt A10 (E40) x A14 Zwijnaarde;
- 15° knooppunt A10 (E40) x R4 Merelbeke;
- 16° nr. 16 Merelbeke ter hoogte van Heidestraat;
- 17° nr. 17 Wetteren ter hoogte van N42 Oosterzelesteenweg;
- 18° nr. 18 Erpe-Mere ter hoogte van N46 Oudenaardsesteenweg;
- 19° nr. 19 Aalst ter hoogte van N45 Geraardsbergsesteenweg en R41 Siesegemlaan;
- 20° nr. 19a Affligem ter hoogte van N208 Molenstraat;
- 21° nr. 20 Ternat ter hoogte van N285 Assesteenweg;
- 22° knooppunt A10 (E40) x R0 Groot-Bijgaarden;
- 23° nr. 21 Sint-Agatha-Berchem ter hoogte van N9 Nieuwe Gentsesteenweg en Alfons Gossetlaan.

**Art. 3.** Het koninklijk besluit van 4 juni 1958 tot indeling van de openbare weg Brussel-Oostende bij de categorie der autosnelwegen wordt opgeheven.

**Art. 4.** De Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, ...

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS