

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft:

- ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot indeling van de openbare weg Brussel-Oostende bij de categorie van de autosnelwegen.
- Definitieve goedkeuring

Het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot indeling van de openbare weg Brussel-Oostende bij de categorie van de autosnelwegen actualiseert en vervangt het gelijkaardig koninklijk besluit van 4 juni 1958, rekening houdend met de huidige ligging van knooppunten en op- en afritten.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

De voorgestelde wijzigingen situeren zich binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken en meer bepaald binnen het bevoegdheidspakket inzake de weginfrastructuur en het wegenbeleid.

De vervanging van het koninklijk besluit van 4 juni 1958 tot indeling van de openbare weg Brussel-Oostende bij de categorie der autosnelwegen door een geactualiseerd besluit van de Vlaamse Regering kadert in de operationele beleidsdoelstelling “investeringen in het onderhoud en de capaciteit van ons wegennet”.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingsadvies nr. 2021/70 van 25 februari 2021.

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 15 maart 2021.

Onderhavig ontwerp van besluit is van organisatorisch-administratieve aard en legt geen algemeen verbindende rechtsregels op aan de burgers. Het is als niet-reglementair besluit dan ook niet onderworpen aan het advies van de Raad van State en kan direct voor definitieve goedkeuring worden voorgelegd.

2. INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

1. Diverse koninklijk besluiten hebben in het verleden voor alle gekende huidige autosnelwegen hun statuut als autosnelweg vastgelegd. Zij kwamen allen tot stand in de periode van aanleg van deze wegen.

Het koninklijk besluit van 4 juni 1958 tot indeling van de openbare weg Brussel-Oostende bij de categorie der autosnelwegen is hier een van.

2. Het voorliggend ontwerpbesluit beoogt het koninklijk besluit van 4 juni 1958 tot indeling van de openbare weg Brussel-Oostende bij de categorie der autosnelwegen te actualiseren, gezien de formulering niet meer overeenkomt met de huidige situatie op het terrein.

Meer bepaald zijn er sindsdien bijkomende afritten toegevoegd, zijn er andere weggevallen en werden knooppunten aangelegd met autosnelwegen die in 1958 nog niet bestonden.

De definitieve sluiting van de oude oprit/afrit “Gent Sint-Pieters” te Zwijnaarde vormt de concrete aanleiding tot opmaak van dit ontwerp van besluit.

Omwille van de duidelijkheid wordt gekozen om een volledig nieuw besluit op te maken dat voornoemd koninklijk besluit volledig opheft en vervangt.

3. Het dossier werd initieel opgestart aanvang 2021. Evenwel werd beslist om gefaseerd te werk te gaan en in eerste instantie de afsluiting van de oude oprit/afrit “Gent Sint-Pieters” te Zwijnaarde als een tijdelijke, voorlopige situatie te beschouwen dewelke het voorwerp van een evaluatie zou uitmaken alvorens definitief af te sluiten. De betreffende oprit/afrit werd afgesloten op 8 augustus 2022. Aan de hand van objectieve data blijkt dat de gevolgen op het lokale wegennet zeer beperkt zijn, en een positieve impact hebben op het verkeersverloop op de E40 tussen complex 14 Sint-Denijs-Westrem en knooppunt Zwijnaarde. De huidige situatie zal derhalve bestendig worden.

4. Overeenkomstig artikel 6, §1, X. 2bis van de bijzondere wet tot hervorming der instellingen van 8 augustus 1980 zijn de gewesten bevoegd voor de regelgeving inzake het juridisch stelsel van de land- en waterwegen, welke ook de beheerder ervan zij, met uitzondering van de spoorwegen beheerd door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen.

Zodoende is het Vlaamse Gewest bevoegd om de vooropgestelde wijziging door te voeren.

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Artikel 1 bepaalt dat de E40/A10 tussen Brussel en Oostende tussen de vermelde kilometerpunten op het grondgebied van het Vlaamse Gewest wordt ingedeeld bij de categorie van de autosnelwegen. Deze bepaling is een actuele omschrijving van een analoge bepaling in artikel 1 van het koninklijk besluit van 4 juni 1958.

Artikel 2 somt de onderscheiden op- en afritten op en de knooppunten langs de E40/A10 tussen Brussel en Oostende zoals ze vandaag gekend zijn.

Artikel 3 heft het koninklijk besluit van 4 juni 1958 tot indeling van de openbare weg Brussel-Oostende bij de categorie der autosnelwegen op.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorgestelde besluit heeft geen budgettaire weerslag.

B. ESR-TOETS

Het ontwerp heeft geen ESR impact zodat de ESR-toets niet van toepassing is.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel heeft geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de interne dienstverlening van de Vlaamse overheid, niet vereist is.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

- 1 personeel: het ontwerp van besluit heeft geen invloed op het personeel van de lokale besturen;
- 2 werkingsuitgaven: het ontwerp van besluit heeft geen weerslag op de uitgaven van de lokale besturen;
- 3 investeringen en schulden: het ontwerp van besluit veroorzaakt geen bijkomende investeringen of schulden;
- 4 ontvangsten: het ontwerp van besluit brengt geen wijzigingen met zich mee in de ontvangsten van de lokale besturen;
- 5 conclusie: het ontwerp van besluit heeft geen weerslag op de lokale besturen.

4. VERDER TRAJECT

Het besluit zal na definitieve goedkeuring worden bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar definitieve goedkeuring te geven aan het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot indeling van de openbare weg Brussel-Oostende bij de categorie van de autosnelwegen.
- 2° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken te gelasten het voormelde besluit van de Vlaamse Regering tot indeling van de openbare weg Brussel-Oostende bij de categorie van de autosnelwegen te laten publiceren in het Belgisch Staatsblad.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlage:

- het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot indeling van de openbare weg Brussel-Oostende bij de categorie van de autosnelwegen