



HERSTELBESLUIT EXPLOITATIEVOORWAARDEN
INDIVIDUEEL BEZOLDIGD PERSONENVERVOER

Advies van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, Wetstraat 34-36, 1040 Brussel

W www.mobiliteitsraad.be - T +32 2 209 01 11 - E info@mobiliteitsraad.be

Adviesvraag Voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Adviesvrager Lydia Peeters - Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Ontvangst adviesvraag 12 april 2023

Goedkeuring raad 21 april 2023

Contactpersoon Hans Bonnarens hbonnarens@serv.be

Mevrouw Lydia PEETERS
Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken
Graaf de Ferrarisgebouw
Koning Albert II laan 20
B-1000 Brussel

Herstelbesluit exploitatievoorwaarden individueel bezoldigd personenvervoer

Mevrouw de minister

Op 12 april 2023 vroeg u de MORA om advies over het ontwerpbesluit betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer.

De MORA stelt vast dat het oorspronkelijke besluit op 30 maart 2023 vernietigd werd door de Raad van State op basis van een procedurefout, m.n. het niet opvragen van een advies bij de Gegevensbeschermingsautoriteit. Gezien het juridisch vacuüm dat door de vernietiging is ontstaan, begrijpt de MORA uw verzoek om deze adviesvraag bij hoogdringendheid te behandelen.

De aard van de argumentatie van de Raad van State leent zich ertoe om de procedurefout te remediëren en een ongewijzigd BVR goed te keuren. De MORA is echter onzeker of het voorgelegde ontwerpbesluit, dat identiek is aan het oorspronkelijke besluit en de daaropvolgende wijzigingsbesluiten, een volgende toets van de Raad van State zal doorstaan. De Raad van State heeft zich immers nog niet ten gronde uitgesproken over de inhoudelijke bezwaren die de sector bij de Raad heeft aangebracht.

De nood om zo snel mogelijk opnieuw rechtszekerheid te creëren voor de sector en de lokale besturen zorgt er voor dat een aantal van de bestaande discussiepunten ongewijzigd blijven bestaan. Dit is volgens de MORA een gemiste kans. In eerdere adviezen over de regelgeving m.b.t. het individueel bezoldigd personenvervoer plaatste de raad meermaals vraagtekens bij de taalvereisten voor chauffeurs en de milieureisten voor voertuigen.

- In het wijzigingsbesluit van 3 juni 2022 herbevestigde de Vlaamse Regering dat taxichauffeurs mondeling en schriftelijk taalniveau B1 moeten halen. In zijn advies op dit wijzigingsbesluit¹ bleef de raad bij zijn oordeel dat deze vereiste, gezien de benodigde vaardigheden voor de functie, de huidige situatie op de arbeidsmarkt (post-COVID) en de economische kenmerken van de taxisector, te streng is. De raad blijft aandringen op een meer realistische benadering van de taalvoorwaarden – bijvoorbeeld door een specifieke sectorgerichte taalvorming – die de dienstverlening naar klanten toe niet in het gedrang brengt.
- De MORA blijft samen met de sector hameren op een realistische benadering van de milieureisten voor taxivoertuigen. Veel bedrijven en chauffeurs hebben al de overstap naar zero-emissievoertuigen gemaakt. Maar in sommige segmenten, zoals bijvoorbeeld minibusjes, zijn er amper voldoende voertuigen te vinden die voldoen aan de milieureisten in het BVR. De MORA herhaalt daarom zijn vraag om de omslag naar zero-emissie vervoer in de sector zo veel mogelijk te ondersteunen door het realiseren van randvoorwaarden (voldoende specifieke laadinfrastructuur) en een realistische benadering van de milieureisten. En hoewel het wijzigingsbesluit van 3 juni 2022 de door de MORA voorspelde problemen met de ecoscores tijdelijk remedieerde, blijft het instrument ‘ecoscore’ centraal staan in de exploitatievoorwaarden. Zowel in 2019 als in 2022 stelde de MORA dat het niet slim is om een niet decretaal veranderd instrument als de ‘ecoscore’ te hanteren als graadmeter voor milieukenmerken.

De MORA vertrouwt erop dat het herstelbesluit zo spoedig mogelijk opnieuw rechtszekerheid creëert, maar dringt erop aan om het overleg met de sector en de MORA verder te zetten, met het oog op een meer optimale regelgeving voor alle betrokkenen.

Hoogachtend

Tim Buyse
algemeen secretaris

Daan Schalck
voorzitter

¹ MORA (2022) Advies wijzigingsbesluit BVR 8 november 2019 exploitatievoorwaarden individueel bezoldigd personenvervoer <https://www.serv.be/node/14873>