

DE VLAAMSE MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED  
DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

# NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

**Betreft:**

- Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 september 2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen
- Tweede principiële goedkeuring

## Samenvatting

Dit ontwerp van besluit wijzigt het KB van 1 september 2006 en maakt het mogelijk dat verbalisanten een onmiddellijke inning kunnen voorstellen wanneer een voertuig zich zonder geldig keuringsbewijs op de openbare weg begeeft.

Deze mogelijkheid bestond al voor wat betreft bedrijfsvoertuigen van de voertuigcategorieën M2, M3, N2, N3, O3, O4, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b en T4.3b en wordt bij dit ontwerp van besluit uitgebreid naar alle andere voertuigen.

Tevens wordt voorzien dat een onmiddellijke inning in het kader van het KB van 1 september 2006 niet langer mogelijk zal zijn indien er zodanig veel overtredingen vastgesteld worden bij eenzelfde controle dat een bepaald boeteplafond overschreden wordt.

Door middel van dit besluit wordt getracht om de hoeveelheid ongekeurde voertuigen die zich op de openbare weg begeven terug te dringen en op deze manier de verkeersveiligheid en luchtkwaliteit te bevorderen.

## 1 SITUERING

### A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft betrekking op de volgende beleidsvelden:

- binnen het beleidsdomein Financiën en Begroting: fiscaliteit;

- binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken: weginfrastructuur en wegenbeleid.

Dit ontwerp van besluit geeft uitvoering aan de conceptnota 'de handhaving van voertuigemissies' zoals goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 3 december 2021.

## **B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN**

De Vlaamse Regering verleende op 23 december 2022 haar principiële goedkeuring aan het voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 september 2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen. Zie hiervoor de documenten VR 2022 2312 DOC.1603/1BIS en VR 2022 2312 DOC.1603/2.

Tevens werd de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare werken gelast om over het principiële goedgekeurde ontwerp:

- het advies in te winnen van de raadgevende commissie administratie-nijverheid (hierna CAIN) en te beoordelen of dit advies aanleiding geeft tot aanpassingen van de principiële goedgekeurde tekst
- het advies in te winnen van de Vlaamse Toezichtscommissie (hierna: VTC) en te beoordelen of dit advies aanleiding geeft tot aanpassingen van de principiële goedgekeurde tekst.

Ingevolge een arrest van het Grondwettelijk Hof (arrest nr. 26/2023 van 16 februari 2023) – waarin het Hof heeft geoordeeld dat op heden niet is voldaan aan een aantal procedureregels zodat de VTC, vooralsnog, niet kan worden beschouwd als een bevoegde toezichthoudende autoriteit – en tot de VTC als een bevoegde toezichthoudende autoriteit kan worden beschouwd, impliceren de beslissingen van de Vlaamse Regering waarbij de Vlaamse minister is gelast een advies van de VTC in te winnen, ook de bevoegdheid om een advies van de gegevensbeschermingsautoriteit (hierna: GBA) in te winnen over de door de Vlaamse Regering laatst goedgekeurde versie van het betreffende ontwerp.

Naar aanleiding van voormeld arrest werd de GBA gevraagd een advies te willen verlenen.

De adviezen van de CAIN en de GBA worden hieronder besproken. Het advies van de VTC wordt voor de volledigheid toegevoegd in bijlage.

### Advies CAIN

De CAIN adviseerde volgende aanpassingen aan het ontwerp van het BVR door te voeren:

- Een gradatie van de boetes enkel in functie van de voertuigcategorie en niet bijkomend in functie van de aard van het gebruik (al dan niet voor beroepsmatige doeleinden) met een uniform boetetarief; bij voorkeur de huidige voorziene 116 euro voor de categorieën die nu nog niet onder CLW (BVR 2 maart 2018) gevat zijn.
- Maximaal verduidelijken van voertuig(sub)categorieën in het algemeen en specifiek van categorie T.
- Na te gaan of andere gradaties in functie van de omstandigheden van de inbreuk mogelijk zijn.

Inspiratie daarvoor kan mogelijks gevonden worden in de bestaande parketpraktijk(en); een inbreng die evt. kan komen uit het afzonderlijk overleg met de diverse actoren van politie en parket.

Aan de opmerkingen van de CAIN wordt tegemoetgekomen door in functie van de voertuigcategorieën een opdeling te maken in de bedragen van de onmiddellijke inningen.

### Advies GBA

Op 12 mei 2023 deelde de Gegevensbeschermingsautoriteit per mail mee dat op de zitting van 27 april 2023 de GBA besliste om voor het voorgesteld ontwerp te verwijzen naar het standaardadvies nr. 65/2023 van 24 maart 2023 betreffende de redactie van normatieve teksten.

Er werden geen aanpassingen aan de principieel goedgekeurde tekst doorgevoerd naar aanleiding van dit advies.

## **2 INHOUD**

### **A. ALGEMENE TOELICHTING**

Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar de nota aan de Vlaamse Regering bij principiële goedkeuring (VR 2022 2312 DOC.1603/1BIS).

### **B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN**

#### Artikel 1

Dit artikel vervangt artikel 1 van het KB van 1 september 2006. Zonder enige inhoudelijke wijziging door te voeren aan de bevoegde personen, werd het artikel bevoegdheidsconform herschreven. Uit de besprekingen tijdens de CAIN is gebleken dat dit voor meer duidelijkheid zou zorgen.

De verwijzing naar de “de controlebeambten belast met een mandaat van gerechtelijke politie en behorende tot de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer” werd weggelaten vermits zij, sinds de 6<sup>e</sup> staatshervorming, niet langer bevoegd zijn in het kader van dit KB.

#### Artikel 2

Dit artikel vervangt artikel 2 van het KB van 1 september 2006 waardoor het toepassingsgebied van het KB van 1 september 2006 niet langer beperkt is tot inbreuken vastgesteld tijdens technische controles langs de weg van bedrijfsvoertuigen die zijn ingeschreven in België of in het buitenland.

Om de leesbaarheid te verbeteren, werden de bepalingen van het principieel goedgekeurde artikel 3, de bepalingen inzake consignatie uit artikel 5 en de bepalingen uit artikel 7 geïntegreerd in artikel 2.

#### Artikel 3

Dit artikel vervangt artikel 3 van het KB van 1 september 2006.

Het in te voegen artikel 3 in het KB van 1 september 2006 bevat de bepalingen inzake de wijze waarop de onmiddellijke inning kan worden geïnd. Deze werden, om de leesbaarheid van het besluit te verbeteren, weggehaald uit het principieel goedgekeurde artikel 4 en in een apart artikel opgenomen.

#### Artikel 4

Artikel 4 voorziet in een vervanging van artikel 4 van het KB van 1 september 2006.

Dit artikel bepaalt dat het onmiddellijk geïnde of in consignatie gegeven bedrag steeds vermeld moet worden in het proces-verbaal. Als het proces-verbaal niet onmiddellijk wordt meegegeven met de overtreder, wordt er een betalingsbewijs afgegeven. Het artikel bepaalt de minimale inhoud van het betaalbewijs.

#### Artikel 5

Dit artikel vervangt artikel 5 van het KB van 1 september 2006 en regelt de gegevensverwerking.

Artikel 6.3 van de Algemene Verordening Gegevensbescherming schrijft voor dat regelgeving die de verwerking van persoonsgegevens omkadert, minstens volgende essentiële elementen van die verwerking moet vermelden:

- het doel van de verwerking;
- de types of categorieën van te verwerken persoonsgegevens;
- de betrokkenen;
- de entiteiten waaraan en doeleinden waarvoor de persoonsgegevens mogen worden verstrekt;
- de opslagperioden;
- de aanduiding van de verwerkingsverantwoordelijke.

Artikel 5 van voorliggend voorontwerp van besluit (en van het KB van 1 september 2006) bevat een overzicht van alle (persoons)gegevens die de verbaliserende dienst verzamelt en bijhoudt. Dit artikel duidt tevens aan dat de verbaliserende dienst de verwerkingsverantwoordelijke is van deze gegevens. Verder bevat dit artikel voor elk van de gegevens de doeleinden waarvoor ze verwerkt worden. Tot slot vermeldt dit artikel de opslagperiode van de verzamelde gegevens.

#### Artikel 6

Dit artikel heft de artikelen 6, 7 en 8 van het KB van 1 september 2006 op.

#### Artikel 7

Met dit artikel wordt de titel van bijlage 2 van het KB van 1 september 2006 vervangen en een deel van de tabel opgeheven.

#### Artikel 8

Dit artikel voegt een nieuwe bijlage toe aan het KB van 1 september 2006 waarin de tarieven van de onmiddellijke inningen zijn opgenomen.

De tarieven verschillen naargelang de categorie van voertuig waarmee de inbreuk werd gepleegd.

#### Artikelen 9 en 10

Deze artikelen spreken voor zich.

## **3 BESTUURLIJKE IMPACT**

### **A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID**

Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar de nota aan de Vlaamse Regering bij principiële goedkeuring (VR 2022 2312 DOC.1603/1BIS).

## B. ESR-TOETS

Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar de nota aan de Vlaamse Regering bij principiële goedkeuring (VR 2022 2312 DOC.1603/1BIS).

## C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar de nota aan de Vlaamse Regering bij principiële goedkeuring (VR 2022 2312 DOC.1603/1BIS).

## D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar de nota aan de Vlaamse Regering bij principiële goedkeuring (VR 2022 2312 DOC.1603/1BIS).

# 4 VERDER TRAJECT

Het ontwerp zal na tweede principiële goedkeuring voor advies voorgelegd worden aan de Raad van State.

## 5 VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° haar principiële goedkeuring te hechten aan bovengenoemd voorontwerp van besluit en aan de bijbehorende bijlage 1;

2° de Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, te gelasten over voornoemd voorontwerp van besluit het advies in te winnen van de Raad van State, met verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van dertig dagen, zoals bepaald in artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State.

De Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed,

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- het goed te keuren ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 september 2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen;
- de bijlage bij dit ontwerp van besluit;
- het advies van de VTC dd. 17/01/2023;
- het verslag van de CAIN dd. 31/01/2023;
- het standaardadvies van de GBA dd. 24 maart 2023 waarnaar op de zitting dd. 27/04/2023 werd verwezen en de ontvangstmail hiervan dd. 12/05/2023.