

Ontwerpbesluit van de Vlaamse Regering betreffende de waterwegenvergunning

De heer gedelegeerd bestuurder:

1. Draagwijdte

1 bijlage Deze nota beoogt het gunstig advies te bekomen van de Raad van Bestuur m.b.t. het Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de waterwegenvergunning, tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk en tot opheffing van het besluit van de Vlaamse regering van 7 april 1993 tot verlening van een vaarvergunning in de vorm van een waterwegenvignet.

2. Voorgaanden

Het voorliggend ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering dient, alvorens voor tweede principiële goedkeuring door de Vlaamse regering, voor advies te worden voorgelegd aan De Vlaamse Waterweg. Het departement verzoekt daarom het advies van De Vlaamse Waterweg.

3. Probleemstelling

Met het Scheepvaartdecreet van 21 januari 2022 werd onder andere de decretale regeling rond retributies en andere scheepvaartrechten gewijzigd. Artikel 79 van het voormelde decreet bepaalt dat het gebruik voor scheepvaartdoeleinden van de waterwegen kan worden onderworpen aan de betaling van scheepvaartrechten en andere retributies. In het licht van deze decretale regeling dient het besluit van de Vlaamse Regering van 7 april 1993 tot verlening van een vaarvergunning in de vorm van een waterwegenvignet te worden opgeheven en vervangen door een nieuw besluit van de Vlaamse Regering, dat aansluit bij de relevante bepalingen van het Scheepvaartdecreet.

Art. 148, §2, van het Scheepvaartdecreet bepaalt het volgende: 'De reglementen, vermeld in paragraaf 1, die toepasselijk zijn op de door De Vlaamse Waterweg nv beheerde waterwegen of op het watergebonden gebied langsheen deze waterwegen, worden door de Vlaamse Regering vastgesteld na advies van de Raad van Bestuur van De Vlaamse Waterweg nv.'

Op vraag van DMOW wordt daarom het advies van de Raad van Bestuur gevraagd.

4. Voorstel van oplossing

Het ontwerpbesluit werd een eerste keer goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 16/12/2022.

Met het oog op een vlotte en soepele aanpassing van de regelgeving aan allerhande evoluties, wijst het Scheepvaartdecreet de vaststelling van retributies en andere scheepvaartrechten (waarmee volgens de Memorie van Toelichting bij het Scheepvaartdecreet de vaarvergunning en het bijhorende waterwegenvignet worden bedoeld) toe aan de Vlaamse regering en de waterwegbeheerders.

Huidig voorontwerp bevat de noodzakelijke bepalingen inzake de vaarvergunning voor de waterwegen die door De Vlaamse Waterweg nv worden beheerd die op het niveau van de Vlaamse Regering moeten worden vastgelegd.

Nieuw is dat de termen vaarvergunning en waterwegenvignet (zijnde de fysieke belichaming van de vaarvergunning dat op het achterstevan van het vaartuig moest worden aangebracht) voortaan

vervangen worden door de benaming “waterwegenvergunning”. Deze nieuwe terminologie sluit beter aan de mogelijkheid om voortaan een digitale vergunning aan te bieden. In dat opzicht zou de term “waterwegenvignet” verwarrend zijn, aangezien een vignet per definitie niet digitaal is.

Daarnaast wordt het sterk verouderde besluit van De Vlaamse regering van 7 april 1993 tot verlening van een vaarvergunning in de vorm van een waterwegenvignet opgeheven, aangezien dit niet langer overeenstemt met het regelgevende kader zoals dit bepaald werd door het Scheepvaartdecreet.

Het ontwerpbesluit bepaalt in art. 2 dat zowel gemotoriseerde vaartuigen die varen op of die gemeerd zijn op een al dan niet vergunde of geconcedeerde ligplaats op de bevaarbare waterwegen van het Vlaamse Gewest over een vaarvergunning dienen te beschikken. Deze verplichting geldt slechts voor woonvaartuigen die beschikken over een geldige vergunning of concessie om ligplaats in te nemen wanneer zij zich niet op die ligplaats bevinden.

Verder stelt art. 3 van het ontwerpbesluit dat men voor het verkrijgen van de waterwegenvergunning een retributie verschuldigd is en dat de waterwegenvergunning wordt afgegeven door De Vlaamse Waterweg nv, die de waterwegbeheerder is van de geïsoleerde waterwegen.

5. Juridische verantwoording

Conform art. 148, §2 van het Scheepvaartdecreet van 21 januari 2022 moet De Vlaamse Waterweg (Raad van Bestuur) haar advies geven over het voorliggende ontwerpbesluit:

“De reglementen, vermeld in paragraaf 1, die toepasselijk zijn op de door De Vlaamse Waterweg nv beheerde waterwegen of op het watergebonden gebied langsheen deze waterwegen, worden door de Vlaamse Regering vastgesteld na advies van de raad van bestuur van De Vlaamse Waterweg nv.”

6. Voorstel van beslissing

De **Raad van Bestuur** wordt voorgesteld haar gunstig advies te geven m.b.t. het Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de waterwegenvergunning, tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk en tot opheffing van het besluit van de Vlaamse regering van 7 april 1993 tot verlening van een vaarvergunning in de vorm van een waterwegenvignet.

Op vraag van **een bestuurder** verduidelijkt **de directie** dat het waterwegenvignet, dat niet langer fysiek zichtbaar is op het vaartuig, digitaal gecontroleerd wordt bij de sluispassages.

De Raad van Bestuur geeft gunstig advies m.b.t. het Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de waterwegenvergunning, tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk en tot opheffing van het besluit van de Vlaamse regering van 7 april 1993 tot verlening van een vaarvergunning in de vorm van een waterwegenvignet.