



## B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Niet van toepassing.

### 2. INHOUD

Het aanduiden van één of meerdere bevoegde/administrerende autoriteit(en) binnen België dient te gebeuren inzake de volgende nieuwe beleidsinstrumenten:

#### 1. Uitbreiding van emissiehandel naar scheepvaart in het kader van Richtlijn 2003/87/EG

In het kader van de herziening van de ETS-richtlijn wordt het bestaande emissiehandelssysteem uitgebreid naar de scheepvaart.

Artikel 3 octies septies legt de principes vast waarmee op Europees niveau de onder het ETS vallende scheepvaartmaatschappijen worden toegewezen aan de verschillende lidstaten.

Net als bij het bestaande ETS voor vaste installaties, dient de administrerende autoriteit onder andere de verplichtingen die rusten op de gereguleerde entiteiten (in deze de scheepvaartmaatschappijen) op te volgen en waar nodig te sanctioneren. Deze verplichtingen hebben betrekking op de bewaking, rapportering en verificatie van emissies, alsmede het tijdig inleveren van voldoende emissierechten.

De regelgeving inzake ETS Scheepvaart moet uiterlijk 31 december 2023 in Belgisch recht zijn omgezet.

#### 2. Oprichten van een nieuw emissiehandelssysteem voor gebouwen, wegtransport en bijkomende sectoren in het kader van Richtlijn 2003/87/EG

In het kader van de herziening van de ETS-richtlijn wordt in een nieuw ingevoegd hoofdstuk IVbis een nieuw emissiehandelssysteem opgericht voor de sectoren gebouwen, wegtransport en bijkomende sectoren.

Net zoals het geval bij het bestaande ETS voor vaste installaties, staat de bevoegde autoriteit onder andere in voor het verlenen van broeikasgasvergunningen aan de gereguleerde entiteiten, zoals deze zijn gedefinieerd in artikel 3 (a sexies) van de herziene ETS-richtlijn. Daarnaast dient hij de op de gereguleerde entiteiten van toepassing zijnde verplichtingen op te volgen inzake de bewaking, rapportering en verificatie van emissies, alsmede het tijdig inleveren van voldoende emissierechten, en waar nodig te sanctioneren.

De regelgeving wat betreft het nieuw emissiehandelssysteem voor gebouwen, wegtransport en bijkomende sectoren moet uiterlijk 30 juni 2024 in Belgisch recht zijn opgezet, met uitzondering van artikel 30 septies, lid 4, dat tegen 31 december 2023 moet worden omgezet in Belgisch recht.

#### 3. Vaststelling van een mechanisme voor koolstofcorrectie aan de grens (CBAM) in het kader van Verordening 2023/XX/EU

De CBAM Verordening richt een mechanisme op voor koolstofcorrectie aan de grens als instrument om sommige ETS-sectoren te beschermen tegen koolstoflekkage. Dit instrument zal geleidelijk het bestaande systeem van kosteloze toewijzing van emissierechten vervangen.

//



## 4. VERDER TRAJECT

Na goedkeuring van deze nota door de Vlaamse Regering zal de Minister-President de bijgevoegde nota aan het Overlegcomité agenderen op het eerstvolgende Overlegcomité.

## 5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° bijgaande nota aan het Overlegcomité goed te keuren;

2° de Minister-President van de Vlaamse Regering te gelasten de nota te agenderen op het eerstvolgende Overlegcomité.

De Minister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Buitenlandse Zaken, Cultuur,  
Digitalisering en Facilitair Management

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Leefmilieu, Energie en Toerisme,

Zuhal DEMIR

////////////////////////////////////