



## **Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juli 2016 tot vaststelling van de tarieven van het loodsgeld, de loodsvergoedingen voor loodsverrichtingen in de loodsvaarwateren en andere kosten**

### **Rechtsgronden**

Dit besluit is gebaseerd op:

- het Scheldereglement van 11 januari 1995, artikel 24, gewijzigd bij het verdrag van 21 december 2005;
- het decreet van 19 april 1995 betreffende de organisatie en de werking van de loodsdienst van het Vlaamse Gewest en betreffende de brevetten van havenloods, bootman en diepzeeloods, artikel 12 en 13, artikel 15, gewijzigd bij het decreet van 16 juni 2006, en artikel 17, gewijzigd bij het decreet van 9 oktober 2020.

### **Vormvereisten**

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Vlaamse minister, bevoegd voor het budgettair beleid, heeft zijn akkoord gegeven op 8 mei 2023.
- De Raad van State heeft advies xxxxx gegeven op ... (datum).

### **Juridisch kader**

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juli 2016 tot invoering van een volumekorting op het loodsgeld voor loodsverrichtingen in de loodsvaarwateren.

### **Initiatiefnemer**

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

**Artikel 1.** In artikel 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juli 2016 tot vaststelling van de tarieven van het loodsgeld, de loodsvergoedingen voor loodsverrichtingen in de loodsvaarwateren en andere kosten worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in punt 1° worden tussen de zinsnede "blokmaat:" en de zinsnede "lengte x" de woorden "de vermenigvuldiging van" ingevoegd;

2° punt 2° wordt vervangen door wat volgt:

"2° breedte: de maximale breedte in meter, afgerond tot twee cijfers na de komma, inbegrepen de uitstekende gedeelten op de scheepzij of de brug, zoals aangeduid op IHS Maritime Sea-Web, tenzij de exploitant een afwijking op basis van het actuele scheepsplan of het "general arrangement plan" kan voorleggen;"

3° er wordt een punt 3°/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

"3°/1° inkomend: vaart die van zee komt;"

4° punt 4° wordt vervangen door wat volgt:

"4° lengte: de maximale lengte over alles in meter, afgerond tot twee cijfers na de komma, zoals aangeduid op IHS Maritime Sea-Web, tenzij de exploitant een afwijking op basis van de "Wheelhouse poster" of de "Pilot card" kan voorleggen;"

5° punt 5° tot en met 8° worden opgeheven;

6° er worden een punt 8°/1 en 8°/2 ingevoegd, die luiden als volgt:

"8°/1 uitgaand: vaart die naar zee gaat, of verhalingen inclusief een reis tussen twee havens in het werkingsgebied;

8°/2 werkingsgebied: het werkingsgebied, vermeld in artikel 1, 14°, van het Besluit loodsbestelregeling Scheldereglement 2013 van 19 september 2013;"

7° punt 9° wordt vervangen door wat volgt:

"9° zomerdiepgang: de maximale inzinking van het gelijklastige vaartuig in meter, waarbij de voor- en achterdiepgang identiek zijn in de zomer in zoet water volgens de "International Convention Load Lines 1966". Dat komt overeen met de zomerdiepgang in zout water in meter, afgerond tot twee cijfers na de komma, vermeerderd met de "fresh water allowance", aangeduid met de letter F op het PLIMSOLL-merk. Als de "fresh water allowance" niet bekend is, wordt een standaardverhogingscoëfficiënt gehanteerd van 2,5%."

**Art. 2.** In artikel 2 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° voor het eerste lid wordt een lid ingevoegd, dat luidt als volgt:

“In dit artikel wordt verstaan onder roroschip: een vaartuig dat volgens het “certificate of classification” als roroschip wordt aangezien en als dusdanig wordt gebruikt.”;

2° in het bestaande derde lid, dat het vierde lid wordt, wordt de zin “Om ontvankelijk te zijn, moeten aanpassingen aan de blokmaat binnen drie maanden na de factuurdatum aan de Vlaamse loodsdienst worden voorgelegd.” opgeheven;

3° er worden een zesde en een zevende lid toegevoegd, die luiden als volgt:

“Aanpassingen aan de factuur die binnen drie maanden na de factuurdatum aan de Vlaamse loodsdienst worden voorgelegd, zijn ontvankelijk als geldig protest. De aanpassing is alleen van invloed op facturen met factuurdatum tot drie maanden voor de datum van het verzoek.

Een aanpassing aan de factuur, waarbij de aanpassing te wijten is aan een fout van de Vlaamse loodsdienst, is ontvankelijk binnen drie jaar na de factuurdatum. De aanpassing is alleen van invloed op facturen met factuurdatum tot drie jaar voor de datum van de kennisgeving van dat feit.”.

**Art. 3.** In artikel 5 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse regering van 26 juni 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het tweede lid wordt vervangen door wat volgt:

“In het eerste lid wordt begrepen onder voldoende geachte zekerheid: de zekerheidsstellingen, vermeld in artikel 17, §2bis, van het decreet van 19 april 1995 betreffende de organisatie en de werking van de loodsdienst van het Vlaamse Gewest en betreffende de brevetten van havenloods, bootman en diepzeeloods.”;

2° het derde en vierde lid worden opgeheven.

**Art. 4.** In artikel 6 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid, inleidende zin, worden de woorden “voor de berekening van het loodsgeld de blokmaat als volgt vastgesteld” vervangen door de woorden “de berekening van het loodsgeld gebaseerd op de blokmaat”;

2° aan het eerste lid, inleidende zin, wordt de volgende zinsnede toegevoegd:

“In afwijking van artikel 1, 1° en 2° en 9°, wordt voor de toepassing van dit artikel verstaan onder”;

3° in het eerste lid, 3°, wordt het woord “diepgang” vervangen door het woord “zomerdiepgang”;

4° in het tweede lid worden de woorden “tweede lid” vervangen door de zinsnede “eerste lid, (B)”;

5° in het derde lid worden de woorden "tweede lid" vervangen door de zinsnede "eerste lid, (B)".

**Art. 5.** In artikel 9 van hetzelfde besluit wordt het bedrag "105 euro" vervangen door het bedrag "125 euro".

**Art. 6.** Artikel 10 van hetzelfde besluit wordt vervangen door wat volgt:

"Art. 10. Vaartuigen die vrijgesteld zijn van loodsplicht, betalen geen loodsgeld.

Er wordt 125 euro per afgelegd traject aangerekend aan vaartuigen met een ontheffing of gezagvoerders met een ontheffing."

**Art. 7.** In artikel 13 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° punt (A) wordt opgeheven;

2° in punt (B), 1°, wordt het bedrag "180 euro" telkens vervangen door het bedrag "213 euro";

3° in punt (B) wordt punt 2° wordt vervangen door wat volgt:

"2° als er geen wijziging of afbestelling van de loodsbestelling is aangegeven en als een vaartuig zich meer dan één uur na de loodsbesteltijd niet binnen een straal van vijf mijl van de loodskruispost bevindt, wordt 20% van het loodsgeld van het eerste traject aangerekend wegens laattijdige aankomst, met een minimum van 225 euro;";

4° in punt (B) wordt een punt 2°/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

"2°/1 als de loods aan boord gaat van een uitgaand schip dat meer dan dertig minuten na de opgegeven loodsbesteltijd vertrekt, wordt 113 euro per uur aangerekend vanaf het moment van de loodsbesteltijd tot het moment van vertrek. Elk begonnen uur wordt als een vol uur aangerekend;";

5° in punt (B), 3°, 4°, 5° en 12°, wordt het bedrag "95 euro" vervangen door het bedrag "113 euro";

6° in punt (B), 6°, a), wordt het bedrag "700 euro" vervangen door het bedrag "828 euro";

7° in punt (B), 6°, a), 7°, a), en 8°, a), wordt het bedrag "1400 euro" vervangen door het bedrag "1656 euro";

8° in punt (B), 6°, c), 7°, c), en 8°, c), wordt het bedrag "90 euro" vervangen door het bedrag "107 euro";

9° in punt (B), 7°, a), en 8°, a), wordt het bedrag "2800 euro" vervangen door het bedrag "3312 euro";

10° in punt (B), 9°, wordt het bedrag "2250 euro" vervangen door het bedrag "2662 euro" en wordt het bedrag "1125 euro" vervangen door het bedrag "1331 euro";

11° in punt (B), 10°, wordt het bedrag "150 euro" vervangen door het bedrag "178 euro";

12° in punt (B), 13°, wordt het bedrag "190 euro" vervangen door het bedrag "225 euro";

13° aan punt (B) wordt een punt 14° toegevoegd, dat luidt als volgt:

"14° als de bestemming van loodskruispost van een uitgaande reis gewijzigd wordt op verzoek van de exploitant nadat de eerste loods aan boord is gegaan, wordt 213 euro aangerekend.";

14° er wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

"In het eerste lid wordt verstaan onder:

- 1° actieve loodsbestelling: de loodsbestelling van een inkomend schip, vermeld in artikel 5 van het besluit loodsbestelregeling Scheldereglement 2013 van 19 september 2013 of de loodsbestelling van een uitgaand schip en een verhaling inclusief een reis tussen twee havens in het werkingsgebied, vermeld in artikel 12 van het besluit loodsbestelregeling Scheldereglement 2013 van 19 september 2013;
- 2° bijzonder transport: een transport als vermeld in artikel 1, 21°, van het besluit van de Vlaamse regering van 15 juli 2002 betreffende de verscherpte loodsplicht voor vaartuigen in de Belgische territoriale zee en vaarwateren onder de bevoegdheid van het Vlaamse Gewest;
- 3° buitennormaal transport: een transport als vermeld in artikel 1, 22°, van het besluit van de Vlaamse regering van 15 juli 2002 betreffende de verscherpte loodsplicht voor vaartuigen in de Belgische territoriale zee en vaarwateren onder de bevoegdheid van het Vlaamse Gewest;
- 4° compenseren en kalibreren: afstellen van het scheepskompas;
- 5° etmaal: een periode van vierentwintig uur, ongeacht het tijdstip van begin;
- 6° loodsbestelling: een loodsbestelling als vermeld in artikel 1, 12°, van het besluit loodsbestelregeling Scheldereglement 2013 van 19 september 2013;
- 7° loodsbesteltijd: de loodsbesteltijd, vermeld in artikel 1, 11°, van het besluit loodsbestelregeling Scheldereglement 2013 van 19 september 2013;
- 8° loodskruispost: de loodskruispost, vermeld in artikel 1, 2°, van het besluit loodsbestelregeling Scheldereglement 2013 van 19 september 2013."

**Art. 8.** Artikel 14 van hetzelfde besluit, wordt vervangen door wat volgt:

"Art. 14. De exploitant hoeft geen loodsvergoedingen als vermeld in artikel 13, eerste lid, (B), 1°, 2°, 2°/1, 3°, 6° en 7°, te betalen als de oorzaak van de gevallen, vermeld in artikel 13, eerste lid, (B), 1°, 2°, 2°/1, 3°, 6° en 7°, het

gevolg is van een tekortkoming van de loodsdienst of de secundaire ketenpartners.

In het eerste lid wordt verstaan onder secundaire ketenpartners: havenbedrijven, sleepdiensten, wielmannen, havenloodsen of bootmannen.”.

**Art. 9.** In artikel 16 van hetzelfde besluit wordt de zinsnede “wordt een vergoeding van 95 euro per uur aangerekend, met een minimum van 570 euro per kalenderdag” vervangen door de zinsnede “wordt een vergoeding van 300 euro per uur aangerekend”.

**Art. 10.** In artikel 17 van hetzelfde besluit wordt tussen het woord “middelen” en het woord “Bijkomend” de zinsnede “, conform artikel 16” ingevoegd.

**Art. 11.** In artikel 18 van hetzelfde besluit wordt de zin “Aan de exploitant die van die dienstverlening gebruikmaakt, wordt per enkele reis 5 euro vergoeding aangerekend.” vervangen door de zin “Deze dienstverlening is kosteloos voor de exploitant.”.

**Art. 12.** In artikel 19 van hetzelfde besluit wordt tussen de zinsnede “bijlage 1 en 2,” en de woorden “vanaf de eerste dag” de zinsnede “maar zonder dat de bunker adjustment factor negatief kan zijn,” ingevoegd.

**Art. 13.** In artikel 20 van hetzelfde besluit worden de volgende zinsnede en de volgende zin toegevoegd “op basis van het indexcijfer van de maand mei van het hetzelfde jaar (basis 2013 = 100). Het resultaat van de voormelde indexatie wordt tot de hogere euro afgerond.”.

**Art. 14.** Bijlage 1 en 2 bij hetzelfde besluit worden vervangen door bijlage 1 en 2, die bij dit besluit zijn gevoegd.

**Art. 15.** Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de maand die volgt op het verstrijken van een termijn van tien dagen, die ingaat op de dag na de bekendmaking ervan in het Belgisch Staatsblad.

**Art. 16.** De Vlaamse minister, bevoegd voor de waterinfrastructuur en het waterbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS