

DE VLAAMSE MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Besluit van de Vlaamse Regering over het verlenen van een overbruggingslening aan exploitanten van het individueel bezoldigd personenvervoer

Samenvatting

Dit besluit maakt het mogelijk dat exploitanten van het individueel bezoldigd personenvervoer toegang krijgen tot de overbruggingslening, voor zover de de-minimissteun niet wordt overschreden.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

De maatregel valt onder het beleidsveld Economie.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Niet van toepassing.

2. INHOUD

2.1. Situatie

Het besluit van de Vlaamse regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer werd door de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State bij arrest nr. 256.171 van 30 maart 2023 vernietigd.

Zonder een gedetailleerde voorspelling te doen, valt te verwachten dat zich voor de sector van het individueel bezoldigd personenvervoer een periode van juridisch ongemak aandient. Door de vernietiging van het besluit van 8 november 2019 kan niet zonder meer worden teruggevallen op het vroegere rechtskader, omdat dit vertrekt vanuit een andere filosofie.

Dit komt bovenop de energiecrisis, die ook voor de sector van het individueel personenvervoer een harde noot was om kraken.

2.2 Voorstel

Om de juridische ongemakken van de vernietiging van het besluit van de Vlaamse regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer voor de sector te overbruggen worden er met dit besluit maatregelen voor ondersteuning aan gekoppeld door de mogelijkheid te bieden gebruik te maken van de overbruggingslening.

Daarbij kunnen de exploitanten van individueel bezoldigd personenvervoer beroep doen op een overbruggingslening, die geregeld is door het besluit van de Vlaamse Regering van 21 januari 2022 over het verlenen van een overbruggingslening aan ondernemingen.

Exploitanten zijn natuurlijke personen of rechtspersonen die een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer exploiteren. Individueel bezoldigd personenvervoer betreft het vervoer van personen waarvoor een vergoeding wordt gevraagd die hoger is dan de vervoersonkosten. Beide begrippen zijn reeds in een andere regelgeving gedefinieerd.

De hoogte van de steun wordt echter beperkt tot de de-minimissteun (een maximaal te ontfangen nominaal bedrag van 200.000 euro dus), zoals bepaald in de Verordening (EU) nr. 1407/2013 van de Commissie van 18 december 2013 betreffende de toepassing van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op de de-minimissteun. Er kan geen beroep gedaan worden op de aanwending van afdeling 2.1 of afdeling 2.3 van de tijdelijke kaderregeling, waar een hogere steun wordt toegelaten.

Er wordt aan deze regeling terugwerkende kracht verleend omdat ze noodzakelijk is voor de goede werking van de diensten evenals de sector en er in beginsel geen verkregen rechten worden aangetast. De publicatie in het Belgisch Staatsblad zal ook later gebeuren zodat het voorliggend besluit niet anders dan met terugwerkende kracht kan worden gepubliceerd.

De vernietiging van het Besluit van de Vlaamse Regering betekent dat aan quasi alle bepalingen uit het decreet Individueel Bezoldigd Personenvervoer van 29 maart 2019 geen uitvoering meer kan gegeven worden.

- Vergunning: De wijze van behandeling, voorwaarden exploitant, milieucriteria voertuigen, ... zijn vernietigd, dus vergunningen kunnen niet worden afgeleverd. Gemiddeld worden er 30 vergunningen per maand afgeleverd, maar nu de sector weer opleeft, zien we een stijging in het aantal aanvragen. Voertuigen hebben een comfortabele achterbank en ruime koffer, plus schone motoren – hybride of elektrisch, ook in tweedehands kosten die nog 40.000 euro. Apparatuur/software, aankoop en/of servicecontract betekenen een kost van 2.000 euro per maand.
- Bestuurderspas: Deze kan evenmin beoordeeld en uitgereikt worden. Dit is lastig voor bestuurders die op het punt staan om te beginnen werken. Voor de exploitant staat of valt de omzet van een voertuig met het aantal chauffeurs die ermee kunnen rijden. Minder chauffeurs betekend dus dat er voertuigen onderbenut worden.

In de mate dat kwetsbare bedrijven door de tijdelijke vernietiging in liquiditeitsnood komen, kan de Overbruggingslening aangeboden worden. Indien heel maximalistisch geteld wordt, kan dit volgende bijkomende aanvragen genereren voor de Overbruggingslening. De berekening gaat ervan uit dat voor het zomerreces een geremediateerd Besluit van de Vlaamse Regering beschikbaar is.

- 3 maanden aan 100 nieuwe voertuigen => 300 voertuigen
- gedeeltelijke recurrente vervangingen bij grote vloten => raming 150 nieuwe voertuigen
- voertuigen die stilstaan omwille van gebrek aan bestuurders met geldige bestuurderspas => 150 voertuigen
- lease- of afschrijvingskosten: 1000 euro per voertuig per maand, of 3.000 euro over 3 maanden

Dat geeft dan 600 voertuigen * 3.000 euro = 1,8 miljoen euro, als al deze getroffen bedrijven voor hun te overbruggen kost een financiering aanvragen.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

De budgettaire impact van dit besluit kan volledig worden opgevangen binnen de toegekende kredieten. Er werd voor de Overbruggingslening een bedrag van 250 miljoen euro beschikbaar gemaakt voor het toekennen van leningen in 2023. Op 27 april werd werden hierop:

- 300 leningen goedgekeurd voor een bedrag van 65,4 miljoen euro,
- 76 leningsaanvragen ontvangen, waarvan de behandeling nog moet starten, voor een bedrag van 6,4 miljoen euro,
- 78 leningsaanvragen in behandeling genomen voor een bedrag van 38,5 miljoen euro,
- 41 aanvragen geannuleerd voor een bedrag van 10,6 miljoen euro,
- 492 aanvragen negatief beslist voor een bedrag van 63,2 miljoen euro.

Gelet op de nog vrije ruimte tussen de al goedgekeurde 65,4 miljoen euro en het beschikbare bedrag van 250 miljoen euro is het bedrag van 1,8 miljoen euro beschikbaar. Er worden geen bijkomende kredieten gevraagd.

De taxibedrijven krijgen geen recht op een lening, ze zullen het normale proces van beoordeling terugbetalingscapaciteit doorlopen zoals elke aanvrager van een Overbruggingslening.

Het advies van de Inspectie van Financiën van 2 mei 2023 is gunstig.

Het begrotingsakkoord werd aangevraagd op 3 mei 2023.

B. ESR-TOETS

Er is geen ESR-toets vereist.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Er is geen impact op het personeel van de Vlaamse overheid.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

-personeel: het ontwerp heeft geen weerslag op het gebied van personeelsinzet;

-werkingsuitgaven: het ontwerp heeft geen weerslag op de lopende uitgaven;
-investeringen en schuld: het ontwerp heeft geen investeringen als gevolg;
-ontvangsten: het ontwerp resulteert niet in bijkomende ontvangsten.
Conclusie: het ontwerp heeft geen weerslag op de werking van de lokale besturen.

E. VERDER TRAJECT

Het advies van de Raad van State wordt niet gevraagd

Omwille van de nietigverklaring van het besluit van de Vlaamse regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer door de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State is het voor de sector van het individueel bezoldigd personenvervoer (hoog)dringend nodig om de juridische ongemakken van de vernietiging van het besluit te overbruggen en er maatregelen voor ondersteuning aan te koppelen.

4. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° haar definitieve goedkeuring te geven aan het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering over het verlenen van een overbruggingslening aan exploitanten van het individueel bezoldigd personenvervoer;

2° de Vlaamse minister bevoegd voor de economie te gelasten het voormelde besluit van de Vlaamse Regering over het verlenen van een overbruggingslening aan exploitanten van het individueel bezoldigd personenvervoer te laten publiceren in het Belgisch Staatsblad.

De Vlaamse minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale economie en Landbouw

Jo BROUNS