

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

# NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

**Betreft:** - Voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot  
wijziging van artikel 31 van het besluit van de Vlaamse Regering  
van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het  
kader van de rijopleiding B  
- Principiële goedkeuring

## Samenvatting

Met voorliggend voorontwerp van besluit wordt artikel 31 van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding B gewijzigd, waarin de subsidie voor de erkende instellingen voor de organisatie van het terugkommoment wordt geregeld.

## 1. SITUERING

### A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op het beleidsveld “weginfrastructuur en wegenbeleid”.

Het voorontwerp van besluit voorziet in de wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding B.

### B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr. 2022/429 van 18 november 2022.

De Inspectie van Financiën heeft een gunstig advies gegeven op 17 november 2022.

De Vlaamse minister bevoegd voor de begroting, heeft zijn akkoord gegeven op 1 december 2022.

## 2. INHOUD

### A. ALGEMENE TOELICHTING

Om de erkende instellingen die het terugkommoment organiseren te ondersteunen, is voorzien in een subsidiëringsmechanisme.

De subsidie van 20 euro die een erkende instelling die het terugkommoment organiseert, kan ontvangen per deelnemer die correct wordt geregistreerd, werd aanvankelijk gekwalificeerd als een werkingssubsidie, dewelke niet behoort tot de maatstaf van heffing en niet onderworpen is aan de BTW.

Daar er enige twijfel was omtrent de juiste kwalificatie van voormeld bedrag van 20 euro en de gevolgen hiervan op het vlak van de BTW, werd er, omwille van de rechtszekerheid, overleg gepleegd met de centrale diensten van de Algemene Administratie van de Fiscaliteit.

De Administratie (de dienst BTW) is van oordeel dat de toegekende bedragen een vergoeding betreffen voor een dienstprestatie die door de erkende instelling wordt verricht ten bate van het Departement, m.n. het aanvullen van de gegevensbank, die in principe door de Vlaamse overheid wordt beheerd, met een aantal data m.b.t. de door de erkende instelling georganiseerde terugkommomenten, en dat de toegekende bedragen dus onderworpen zijn aan de BTW tegen het normaal tarief, dat thans 21 procent bedraagt.

Gezien er in hoofde van zowel het departement Mobiliteit en Openbare Werken als de erkende instellingen zelf, redelijkerwijs twijfel kon bestaan over de BTW-kwalificatie van de subsidies, heeft de Administratie evenwel beslist dat er in dit specifieke geval geen rechtzettingen zullen worden geëist tot 1 januari 2023.

Vanaf 1 januari 2023 dienen de erkende instellingen BTW aan te rekenen op de voornoemde belastbare diensten die zij, ten bate van het departement Mobiliteit en Openbare Werken, verrichten.

Met dit besluit wordt daarom gepreciseerd dat vanaf 1 januari 2023 het bedrag van 20 euro vermeerderd dient te worden met de verschuldigde BTW, zodat dit ondubbelzinnig is voor de erkende instellingen en het voor hen duidelijk is welk bedrag zij als subsidie kunnen ontvangen.

### B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

#### Artikel 1

Overeenkomstig artikel 31, eerste lid, van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding B kunnen de erkende instellingen die het terugkommoment organiseren een subsidie van 20 euro krijgen per deelnemer. De subsidie wordt jaarlijks geïndexeerd.

Met artikel 1 van voorliggend voorontwerp van besluit wordt artikel 31, eerste lid, van voormeld besluit van de Vlaamse Regering gewijzigd en wordt bepaald dat het (subsidie)bedrag van 20 euro die een erkende instelling die het terugkommoment organiseert, kan ontvangen per deelnemer die correct wordt geregistreerd, vermeerderd dient te worden met de verschuldigde belasting over de toegevoegde waarde.

## Artikel 2

Met voorliggend voorontwerp van besluit kunnen de verhoogde subsidies met ingang van 1 januari 2023 worden verleend aan de erkende instellingen die het terugkommoment organiseren.

Om boekhoudkundige redenen wordt voorzien om het bedrag te verhogen vanaf het begin van het boekjaar, meer bepaald 1 januari 2023.

## Artikel 3

Deze bepaling belast de Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, met de uitvoering van dit besluit.

# **3. BESTUURLIJKE IMPACT**

## A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

### 1. Algemeen

Het voorontwerp heeft een impact op de begroting van de Vlaamse overheid.

In een gemiddeld jaar volgen om en bij de 40.000 beginnende bestuurders het terugkommoment. Een verhoging van de subsidie per deelnemer met de verschuldigde BTW, thans 21 procent, betekent een verhoging van het totale subsidiebedrag per jaar met 168.000. Dit bedrag zal elk jaar geïndexeerd worden.

De subsidie voor het terugkommoment wordt sinds 1 januari 2019 aangerekend op het Vlaamse Verkeersveiligheidsfonds. Ook de verhoging van het bedrag van de subsidie zal lastens het Vlaamse Verkeersveiligheidsfonds zijn.

De totaalcost voor de subsidie terugkommoment, aan te rekenen op het Vlaams Verkeersveiligheidsfonds, wordt, aan het normale tarief van de BTW dat thans 21 procent bedraagt, geraamd op 968.000 EUR per jaar.

De vereiste kredieten zullen op begrotingsartikel MBO-1MHH4NA-WT basisallocatie 1MF02400 (het Verkeersveiligheidsfonds) worden ingeschreven.

### 2. Advies van de Inspectie van Financiën

De Inspectie van Financiën verleende op 9 december 2021 gunstig advies aan een eerder voorontwerp waarbij het (subsidie)bedrag van 20 euro per deelnemer werd vervangen door een bedrag van 24,20 euro per deelnemer (belasting over de toegevoegde waarde inbegrepen en te indexeren), waarbij de kost integraal dient te worden opgevangen met middelen van het verkeersveiligheidsfonds.

Ten opzichte van het eerder voorontwerp wordt het (subsidie)bedrag van 20 euro per deelnemer niet vervangen maar wordt toegevoegd dat het bedrag van 20 euro vermeerderd dient te worden met de verschuldigde belasting over de toegevoegde waarde, wat bij toepassing van het normaal tarief dat thans 21 procent bedraagt ook neerkomt op een bedrag van 24,20 euro per deelnemer.

Het advies van de Inspectie van Financiën werd ontvangen op 17 november 2022 en was gunstig.

### 3. Begrotingsakkoord

De Vlaamse minister, bevoegd voor begroting, heeft op 29 december 2021 zijn akkoord gegeven aan het eerdere voorontwerp.

Het begrotingsakkoord op het voorliggende voorontwerp werd verleend op 1 december 2022 en gaf opnieuw zijn akkoord in zover binnen de beschikbare kredieten van het verkeersveiligheidsfonds gebleven wordt.

## **B. ESR-TOETS**

De ESR-toets is niet van toepassing.

## **C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID**

Het voorontwerp heeft geen impact op het personeel van de Vlaamse overheid.

## **D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN**

Het voorontwerp heeft geen impact op de werking van de lokale en provinciale besturen.

## **4. VERDER TRAJECT**

Het voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering wordt voor advies voorgelegd aan de Raad van State.

## **5. VOORSTEL VAN BESLISSING**

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar principiële goedkeuring te geven aan het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 31 van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding B;
- 2° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken te gelasten over het voormelde voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies van de Raad van State in te winnen, met het verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van dertig dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- het principieel goed te keuren voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering;
- het advies van de Inspectie van Financiën dd. 17/11/2022;
- het begrotingsakkoord dd. 01/12/2022.