

DE VLAAMSE MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

MEDEDELING AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Eerste kwartaalrapportage piloottraject digitaal statiegeld

Op 23 december 2023, heeft de Vlaamse regering op basis van een vervroegde evaluatie van het Verpakkingsplan beslist om nog in de lopende regeerperiode mogelijke beleidsmaatregelen te nemen die tegemoet komen aan de bepaling in het Regeerakkoord om statiegeld te organiseren of een veralgemeend beloningssysteem in te voeren.

In de Conceptnota worden de krachtlijnen voor een statiegeldsysteem met eraan gekoppelde beloningen, dat rekening houdt met voorstellen die door de sector zelf reeds zijn geformuleerd voorgesteld. Vlaanderen wil, onder voorwaarden, een kans geven aan een digitaal statiegeldsysteem. In de loop van 2023 moet op het terrein via een piloottraject aangetoond worden dat het digitale statiegeldsysteem kan voldoen aan de voorwaarden uit de conceptnota Vlaamse regering inzake de invoering van een statiegeldsysteem in Vlaanderen.

Per kwartaal wordt over dit piloottraject gerapporteerd aan de Vlaamse Regering. In deze eerste kwartaalrapportage wordt ingegaan op:

- De opstart van de stuurgroep en klankbordgroep van het piloottraject
- De resultaten van OVAM-oproep en de geselecteerde organisaties voor de pilootprojecten
- Het juridisch advies i.v.m. wetgeving overheidsopdrachten en digitaal statiegeld
- Het stappenplan van het piloottraject en testprotocol voor de pilootprojecten in een gesloten testomgeving

Als bijlage vindt u de eerste kwartaalrapportage van het piloottraject digitaal statiegeld. Deze kwartaalrapportage brengt een verslag van de werkzaamheden in het kader van het piloottraject digitaal statiegeld voor de periode januari t/m maart 2023.

In die periode werden een stuurgroep en klankbordgroep opgestart die het piloottraject mee gaan opvolgen, begeleiden en adviseren. Er werd ook, door de OVAM, een oproep gelanceerd naar organisaties die mogelijk een positieve bijdrage kunnen leveren aan de voorziene testen en pilootprojecten. Er werden 14 kandidaturen ingediend en beoordeeld (zie bijlage). Ook werd juridisch advies gevraagd inzake de wetgeving overheidsopdrachten en het (pilottraject) digitaal statiegeld. Tenslotte werd er een stappenplan voor het piloottraject en een testprotocol voor de

piloottrajecten in een gesloten testomgeving voorlopig vastgelegd door de stuurgroep. Het stappenplan is een evolutief document dat gaandeweg verder in detail zal worden ingevuld.

Het kwartaalrapport gaat verder ook in op een aantal vragen van de commissie leefmilieu van het Vlaams Parlement gesteld tijdens de hoorzitting van 7 februari 2023.

Volgende documenten maken deel uit van de rapportage:

- Het kwartaalrapport zelf;
- De goedgekeurde verslagen van de stuurgroep;
- De huishoudelijke reglementen van de stuurgroep;
- Een overzicht van de ingediende voorstellen (OVAM-oproep) en de beoordeling van de stuurgroep;
- Het integrale juridische advies inzake de wetgeving overheidsopdrachten en digitaal statiegeld en een samenvattende nota ter zake;
- Het stappenplan van het piloottraject met het testprotocol voor de pilootprojecten in een gesloten testomgeving.

De Vlaamse minister van justitie en handhaving, omgeving, energie en toerisme,

Zuhal DEMIR