Vlaamse Regering

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILTEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Standpuntbepaling van de Vlaamse Regering m.b.t. het ontwerp koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.

Samenvatting

De Vlaamse Regering verleent positief advies aan het ontwerp koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.

Het ontwerp voorziet in de omzetting van de Europese richtlijn 2020/612 en brengt het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs in overeenstemming met richtlijn 2006/126.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op het beleidsveld “weginfrastructuur en wegenbeleid”.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het advies van de Inspectie van Financiën werd ontvangen op 17 april 2023 en was gunstig.

2. INHOUD

Met de brief van 24 februari 2023 vraag de federale minister van Mobiliteit, in het kader van de betrokkenheid van de gewestregeringen, zoals bepaald in artikel 6, §4, 3° van de Bijzondere Wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, het advies van de Vlaamse Regering over het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.

Het ontwerp beoogt de gedeeltelijke omzetting van de Europese richtlijn 2020/612.

Om een voertuig met handschakeling te mogen besturen, moet de kandidaat een examen inzake de rijvaardigheid en het rijgedrag afleggen met een voertuig met handschakeling. Wanneer een kandidaat het rijexamen inzake de rijvaardigheid en het rijgedrag met een voertuig met automatische schakeling heeft afgelegd, moet op het rijbewijs een vermelding (= code 78) worden

opgenomen. Rijbewijzen waarin die vermelding is opgenomen, zijn slechts geldig voor het besturen van voertuigen met automatische schakeling.

Punt 5.1.3 van bijlage II bij richtlijn 2006/126/EG voorzag voor lidstaten in de mogelijkheid om te bepalen dat geen beperking tot voertuigen met automatische schakeling wordt opgenomen op een rijbewijs voor een voertuig van categorie C, CE, D of DE "wanneer de bestuurder reeds een rijbewijs bezit voor een voertuig met handschakeling in minstens één van de volgende categorieën: B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 of D1E, en hij de in punt 8.4 beschreven handelingen heeft uitgevoerd tijdens het examen inzake de rijvaardigheid en het rijgedrag."

Met richtlijn (EU) 2020/612 werd punt 5.1.3 vervangen. Hierdoor werd de mogelijkheid die aan de lidstaten werd gegeven om te bepalen dat geen beperking tot voertuigen met automatische schakeling wordt opgenomen, uitgebreid naar rijbewijzen BE, C1, C1E, D1 en D1E, mits de houder reeds een rijbewijs heeft behaald met een handgeschakeld voertuig in minstens een van de volgende categorieën: B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 of D1E.

Met artikel 2 van het ontwerp van koninklijk besluit wordt van deze uitgebreide mogelijkheid gebruik gemaakt en wordt artikel 20, §6, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 uitgebreid met de categorieën B+E, C1, C1+E, D1 en D1+E.

Verder brengt ontwerp het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs in overeenstemming met richtlijn 2006/126.

De huidige tekst van de artikelen 51 en 57, §1, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 geeft de indruk dat de houders van een Europees rijbewijs verplicht zijn om dit rijbewijs te registreren wanneer zij hun gewone verblijfplaats vestigen in België. Immers wordt in artikel 57, §1, tweede lid, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 bepaald dat er een inlichtingenfiche wordt opgemaakt "voor het Europese rijbewijs waarvan de houder ingeschreven of vermeld is in het bevolkings-, vreemdelingen- of het wachtregister van een Belgische gemeente of ingeschreven is bij het Ministerie van Buitenlandse Zaken".

Omdat de gegevens van Europese rijbewijzen beschikbaar zijn in het Europees rijbewijzennetwerk en de registratie ervan dus niet langer nuttig is in geval van verlies of diefstal, wordt met artikel 4 van het ontwerp de verplichting tot de opmaak van een inlichtingenfiche (en dus tot registratie van Europese rijbewijzen) in artikel 57 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 opgeheven, waardoor er in artikel 51 van voormeld koninklijk besluit ook niet langer verwezen dient te worden naar de gegevens die bij de registratie van Europese rijbewijzen wordt opgenomen in de inlichtingenfiche door de gemeente (artikel 3 van het ontwerp).

De federale overheid is bevoegd om deze wijzigingen aan het koninklijk besluit door te voeren.

<u>Bondige bespreking van de artikelen van het ontwerp:</u>

<u>Artikel 1</u> omschrijft welk artikels van het ontwerp uitvoering geven aan welke richtlijn.

<u>Artikel 2</u> voert wijzigingen door in artikel 20, § 6, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 november 2013 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 21 juli 2016. De woorden "voor categorie C, C+E, D of D+E" worden vervangen door de woorden "voor categorie BE, C1, C1E, C, C+E, D1, D1E, D of D+E".

Hiermee wordt Europese richtlijn 2020/612 omgezet in Belgisch recht. Deze richtlijn wijzigt punt 5.3.1. van bijlage II van richtlijn 2006/126, dat sindsdien luidt als volgt:
"De lidstaten kunnen besluiten geen beperking tot voertuigen met automatische schakeling op te nemen in een rijbewijs voor een voertuig van categorie BE, C, CE,

C1, C1E, D, DE, D1 of D1E als bedoeld in punt 5.1.2 wanneer de bestuurder reeds een rijbewijs bezit voor een voertuig met handschakeling in minstens één van de volgende categorieën: B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 of D1E, en hij de in punt 8.4 beschreven handelingen heeft uitgevoerd tijdens het examen inzake rijvaardigheid en rijgedrag".

Met deze bepaling van dit ontwerp wordt de uitzondering voorzien in artikel 20, § 6, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 uitgebreid met de categorieën BE, C1, C1E, D1 en D1E.

Artikel 3 wijzigt artikel 51 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijk besluiten van 28 april 2011, 3 april 2013 en 19 november 2017. De woorden "de inlichtingen die voorkomen op de inlichtingenfiche bedoeld in artikel 57 of in" worden vervangen door de woorden "de gegevens".

Deze wijziging komt tegemoet aan de bezwaren vanwege de Europese Commissie over de huidige tekst van artikel 51, die verkeerdelijk de indruk geeft dat houders van een Europees rijbewijs verplicht zijn dit rijbewijs te registreren wanneer zij hun gewone verblijfplaats vestigen in België. De niet-registratie heeft immers in bepaalde gevallen al tot gerechtelijke vervolging van de houder geleid. Bovendien zijn de gegevens van Europese rijbewijzen beschikbaar in het Europees rijbewijzennetwerk en is registratie niet langer nuttig voor hun vervanging in geval van verlies of diefstal. Daarom dient in artikel 51 niet langer verwezen te worden naar de gegevens die bij registratie van Europese rijbewijzen wordt opgenomen in de inlichtingenfiche door de gemeente.

Artikel 4 heft het tweede lid van artikel 57, § 1, van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 8 januari 2013, op.

Deze wijziging heeft dezelfde oorzaak als deze voorzien in artikel 3. De registratie van Europese rijbewijzen wordt hiermee opgeheven.

Artikel 5 bepaalt de inwerkingtredingsdatum van het ontwerp van besluit.

Artikel 6 belast de minister bevoegd voor het Wegverkeer met de uitvoering van het ontwerp van besluit.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap. Dit wordt bevestigd door het advies van de Inspectie van Financiën van 17 april 2023 dat als bijlage bij deze nota is gevoegd. Het akkoord van de minister, bevoegd voor de begroting, moet dus niet worden ingewonnen.

B. ESR-TOETS

De ESR-toets is niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten van de Vlaamse overheid.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeel of de werkingsuitgaven van de lokale en provinciale besturen.

4. VERDER TRAJECT

De heer minister-president van de Vlaamse Regering wordt gelast om, in naam van de Vlaamse Regering, deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° positief advies te verlenen aan het ontwerp koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.

2° de heer minister-president van de Vlaamse Regering te gelasten deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlagen:
- ontwerp KB tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;
- de brief van 24/02/2023 van de heer Georges Gilkinet, Minister van Mobiliteit, met de adviesvraag gericht aan mevrouw Lydia Peeters, Vlaams Minister van Mobiliteit en Openbare Werken;
- advies van de Inspectie van Financiën dd. 17/04/2023.