

SAMEN MAKEN WE
MORGEN MOOIER

OVAM

Verslag stuurgroep piloottraject digitaal statiegeld 1 maart 2023

////////////////////////////////////
Auteur: Piet De Baere
////////////////////////////////////

Aanwezig:

- OVAM: Luc Goeteyn (voorzitter), Piet De Baere (secretaris), Ann De Boeck
- Kabinet: Nick Vliegen
- Fost Plus: Steven Boussemaere, Veerle Put (projectleider DDRS)
- Fevia: Ann Nachtergaele
- Comeos: Nathalie De Greve
- IVCie: Marc Adams
- VVSG/interafval: Piet Coopman

Agenda:

- 1) Bespreking huishoudelijk reglement
- 2) Bespreking resultaten OVAM-oproep pilootprojecten digitaal statiegeld
- 3) Overheidsopdrachten en het piloottraject
- 4) Verder traject (o.a. klankbordgroep 15 maart)

1 Bespreking huishoudelijk reglement

OVAM heeft een ontwerp van huishoudelijk reglement uitgewerkt. Het reglement gaat bondig in op de samenstelling, taakstelling en werking van de stuurgroep. Er wordt ook omschreven wat onder het piloottraject digitaal statiegeld wordt verstaan.

De stuurgroep bespreekt het ontwerpreglement. Op basis van de opmerkingen wordt een nieuwe versie van huishoudelijk reglement op het teamskanaal geplaatst.

Aan iedereen wordt gevraagd om dit zo snel mogelijk na te lezen en eventueel opmerkingen door te geven.

2 Bespreking resultaten OVAM oproep

De OVAM-oproep rond pilootprojecten digitaal statiegeld is op 15 februari afgesloten. Er waren 14 organisaties die zich kandidaat gesteld hebben. De voorstellen zijn doorgestuurd naar de stuurgroep en de klankbordgroep. Aan elk lid van stuurgroep en klankbordgroep werd gevraagd om voorafgaandelijk aan deze stuurgroepvergadering zijn/haar commentaar door te geven (via het respectievelijk teamskanaal).

Vanuit de klankbordgroep kwamen er een beoordeling van Recycling Netwerk/BBL, het Brussels gewest en Febed. Hun inschatting wordt meegenomen bij de beoordeling door de stuurgroep.

Als bijlage bij dit verslag vindt u de beoordeling van de stuurgroep per kandidatuur.

Conclusie:

- 3 (technologie)voorstellen hebben potentieel voor de stuurgroep en worden voorgelegd aan de klankbordgroep (Unbox, Twintag/Verhaert/Cegeka en DDRS Alliance)
- Aanbod Volvo Car Gent (testomgeving), Solucious (logistieke expertise) en Cronos (digitale kluis) wordt ook meegenomen in het kader van het verdere traject
- Fost Plus gaat hiermee aan de slag en werkt (na de klankbordgroepvergadering van 15 maart) een stappenplan uit

3 Overheidsopdrachten en het piloottraject

In de commissie Leefmilieu werd de vraag gesteld over het al dan niet kiezen voor de procedure overheidsopdrachten (OVOP) bij het piloottraject en de gevolgen daarvan in de volgende fase (i.e. het uitrollen van het digitaal statiegeldsysteem).

Er is een consensus in de stuurgroep om in het kader van het piloottraject niet te werken via OVOP, om redenen van flexibiliteit en timing. Wel zal gewerkt worden in de geest van OVOP (cfr. OVAM-oproep). Fost Plus is ook bereid om te werken met meerdere organisaties tijdens het piloottraject (i.e. aan de slag gaan met de organisaties uit de selectie stuurgroep op basis van de OVAM-oproep).

Het resultaat van het piloottraject is niet dat er een bepaalde technologie gekozen wordt. Wel komt er idealiter op basis van het piloottraject een set van specificaties waaraan een digitaal statiegeldsysteem moet voldoen.

De OVAM zal nog verder juridisch advies inwinnen om deze keuze van de stuurgroep goed te onderbouwen en duidelijkheid te krijgen over de daaraan verbonden risico's.

4 Verder traject

Volgende to do's voor de klankbordgroep van 15 maart

- Goedkeuring Huishoudelijk reglement stuurgroep, vergaderverslag van de stuurgroep en beoordeling voorstellen pilootprojecten door de stuurgroepleden
- Aanleveren nota juridische onderbouwing OVOP (OVAM)
- Voorstel huishoudelijk reglement klankbordgroep (OVAM)

Op 15 maart is er dan de eerste klankbordgroep. Op de agenda o.a.

- Presentatie Fost Plus over hoe pilootprojecten en roadmap zich verhouden
- Bespreking huishoudelijk reglement
- Bespreking pilootprojecten (selectie en suggesties van de klankbordgroep)
- Verdere stappen en vastleggen vergadermomenten

Tegen volgende stuurgroepvergadering een voorstel stappenplan door Fost Plus.

5 Volgende vergaderingen

In principe laten we de stuurgroep aansluiten op het BO Mooimakers (ongeveer dezelfde mensen zijn daar aanwezig). Er wordt gevraagd om eventueel wel vroeger te starten dus vanaf 15u. Het BO Mooimakers zou dan vervroegd dienen te worden naar 13u. Dit wordt opgenomen met het BO Mooimakers.

De vergaderdata voor 2023 zijn dan 29 maart, 26 april, 31 mei, 28 juni, *30 augustus*, 27 september, 25 oktober en 29 november.