

## Huishoudelijk reglement stuurgroep piloottraject digitaal statiegeld

### Begripsbepaling

#### **Artikel 1**

Onder piloottraject digitaal statiegeld verstaat dit huishoudelijk reglement:

- De DDRS roadmap
- De pilootprojecten in Vlaanderen opgezet door Fost Plus in de loop van 2023 als gevolg van de OVAM-projectoproep, die de bedoeling hebben om de invoering van een digitaal statiegeldsysteem in 2025 mogelijk te maken.

### Samenstelling

#### **Artikel 2**

De stuurgroep bestaat uit volgende partijen:

- Kabinet minister Demir
- OVAM
- Fost Plus
- Fevia
- Comeos
- VVSG/Interafval
- IVCie

#### **Artikel 3**

De vertegenwoordiging van bovengenoemde partijen bestaat uit één effectief lid per organisatie. Deze kunnen zich op verzoek laten vervangen mits de voorzitter dit voorafgaandelijk op verzoek goedkeurt.

De effectieve leden worden vermeld in de bijlage bij dit Huishoudelijk Reglement.

#### **Artikel 4**

Aanvullend op de delegatie van de partijen levert OVAM de voorzitter en de secretaris van de stuurgroep, Fost Plus levert de projectleider. De voorzitter en secretaris vervullen een neutrale functie en treden niet op als vertegenwoordiger van OVAM.

### Taakstelling

#### **Artikel 5**

Taken van de stuurgroep:

- Opmaak van het stappenplan van het piloottraject met bespreking van timing en randvoorwaarden;
- Adviseren over de selectie van pilootprojecten;
- Voortgang opvolgen;
- Analyse van de resultaten van de pilootprojecten
- Formuleren van een advies aan de Vlaamse regering over de resultaten van de pilootprojecten in het licht van de opzet en implementatie van een digitaal statiegeldsysteem in Vlaanderen.

- Afstemmen over de communicatie die gevoerd wordt over de pilootprojecten met betrekking tot het digitaal statiegeldsysteem.

## Werking

### **Artikel 6**

De besluitvorming gebeurt met eenparigheid van stemmen.

In haar besluitvorming houdt de stuurgroep rekening met het advies van de klankbordgroep, zonder door dit advies gebonden te zijn. Het niet volgen van adviezen van de klankbordgroep wordt gemotiveerd in het verslag van de stuurgroep.

De stuurgroep kan beraadslagen via een schriftelijke procedure via e-mail. De nodige praktische afspraken worden via e-mail gemaakt, of opgenomen in het vergaderverslag. Deze laatste werkwijze krijgt de voorkeur.

### **Artikel 7**

De stuurgroep komt minstens maandelijks samen. De stuurgroep beschikt over de mogelijkheid om digitaal te vergaderen.

### **Artikel 8**

De OVAM bezorgt de agenda en stukken voor de vergaderingen van de stuurgroep aan de leden, in principe een week voor de datum van een vergadering. Uiterlijk 15 dagen na de vergadering bezorgt de Voorzitter het ontwerpverslag aan de leden van de stuurgroep. Het ontwerpverslag wordt voor goedkeuring voorgelegd op de volgende stuurgroepvergadering.

### **Artikel 9**

Om de werkzaamheden en de inhoudelijke bespreking en validering in alle sereniteit te laten verlopen, behandelen alle partijen alle gedeelde documenten als vertrouwelijk. De partijen voeren hun besprekingen binnen de stuurgroep, niet publiek. Ze brengen ook geen informatie over het verloop of over de inhoud van het proces naar buiten, behalve indien en voor zover daarover bij consensus een akkoord is op het niveau van de stuurgroep.

De stuurgroep beslist welke informatie gedeeld wordt met de klankbordgroep. In geen geval kan vertrouwelijke informatie gedeeld worden met de klankbordgroep.

**BIJLAGE: Effectieve leden van de stuurgroep piloottraject digitaal statiegeld**

Kabinet Demir:	Nick Vliegen
Comeos:	Marie Van Breusegem
Fevia:	Ann Nachtergaele
Fost Plus:	Steven Boussemaere
IVCie:	Marc Adams
OVAM:	Anne D'haese
VVSG/Interafval:	Loes Weemaes