



Nota

Project	Kustvisie
Datum	27/03/2023
Auteur	Kris Casteleyn
Nazicht	Annelies Bolle
Documentref	E/RA/11630/23.008/ABO

Goedgekeurd door de projectleider	
Annelies Bolle	

Ruimtevrage voor kustbescherming i.k.v. het MRP 2026-2034

De federale overheid wenst te starten met de opmaak van het Marien Ruimtelijk Plan 2026-2034. Zij vraagt om ruimtevragen te bezorgen in de periode maart – mei 2023 te bezorgen. Op basis van deze ruimtevragen en hun onderbouwing zal een ontwerp MRP 2026-2034 daarna opgemaakt worden door de federale overheid. Dit ontwerp MRP zal medio 2024 in openbaar onderzoek gaan. De ruimtevragen vanuit kustbescherming zullen worden samengevoegd met de andere ruimtevragen voor het uitoefenen van de Vlaamse bevoegdheid.

Op basis van het co-creatie(onderzoeks-)traject werden een beperkt aantal redelijke alternatieven voor elke strandzone en elke kusthaven weerhouden en werd er een eerste voorwaardelijk voorkeur bepaald. Dit betekent echter niet dat dit ook per definitie als maatschappelijk meest wenselijk alternatief voor het strategisch plan kustbescherming weerhouden zal worden na afloop van deze formele procedure en het bijhorend geïntegreerd onderzoek.

Er wordt dan ook voorgesteld om (voorlopig) het maximale kustbeschermingslint van de voorliggende redelijke alternatieven in het strategisch beleidsplan kustbescherming in te dienen als ruimtevraag voor kustbescherming voor het MRP 2026-2034. Bij de kusthavens wordt dit maximale kustbeschermingslint aangevuld met een zoekzone ten behoeve van de uiteindelijke uitvoering van de nodige aanpassingen aan de strekdammen in functie van kustbescherming. Voor zover verzoenbaar met kustverdediging kunnen ook andere activiteiten en ontwikkeling toegelaten worden mits toestemming.

Ruimtereservaties voor de strandzones: maximaal redelijk alternatief “Zeewaarts”

- Kustbreed zeewaarts van de laagwaterlijn dient een strook van circa 200 meter gevraagd te worden om op termijn een zeewaartse uitbreiding van de stranden met een 100-tal meter en de nodige strand- en vooroeversuppleties (ook onder water) mogelijk te maken. Dit lint varieert een weinig in breedte langsheen de kust afhankelijk van de breedte van de huidige stranden, de lokale condities en de dimensies van de mogelijke kustbeschermingsmaatregelen op die plaats.

Ruimte reservaties voor de kusthavens

- Voor alle kusthavens dienen op termijn de havendammen aangepast te worden om ook na zeespiegelstijging voldoende bescherming te bieden tegen stormen en om de activiteiten van de havens tijdens normale condities op een veilige manier te blijven garanderen. Hiertoe zal in elk geval een verhoging, maar ook een verlenging van de havendammen noodzakelijk zijn:
 - Een verhoging (en verbreding) is nodig om te grote overslaande golven (en alle bijhorende risico's) te vermijden. Aangezien met zeespiegelstijging de waterstanden verhogen, moeten ook de dammen verhoogd worden.
 - Een verlenging van de havendammen is noodzakelijk omwille van twee redenen: enerzijds het stabiliseren van de omliggende stranden en het vermijden van sedimentatie van de vaargeul (beperkte verlenging, in overeenstemming met de zeewaartse uitbreiding van de stranden), anderzijds omwille van het garanderen van de nautische toegankelijkheid (in het geval van sluisen is een grote verlenging nodig zodat schepen tot stilstand kunnen komen ter hoogte van de sluis).
 - Een zoekzone rondom om de nodige ruimte te bieden voor niet alleen de uitvoering van de werken aan de havendammen, maar ook om op projectniveau nog de nodige optimalisaties aan het voorliggende voorbeelduitwerking te kunnen maken, zodat een optimaal ontwerp verkregen wordt, zowel naar functionaliteit, als naar ontwerp, uitvoering en kostprijs.
- Voor de verschillende havens resulteert dit in volgende ruimtevraag:
 - Nieuwpoort: een ruimtevraag voor de noodzakelijke verlenging en verhoging van de havendammen, aangevuld met een zoekzone van circa 100 meter.
 - Zeebrugge: een ruimtevraag voor de noodzakelijk ophoging en verbreding van de havendammen, aangevuld met een zoekzone van circa 200-tal meter. De verbreding van de stranden heeft hier geen impact.
 - Oostende: een ruimtevraag voor het verhogen, verlengen en verleggen van de havendammen omdat één van de redelijke alternatieven de aanleg van een sluis in de havenmond bevat. Dit maximale kustbeschermingslint dient aangevuld met een zoekzone van circa 650-tal meter zeewaarts ten behoeve van de noodzakelijke werken.
 - Blankenberge: een ruimtevraag voor het verhogen, verlengen en verleggen van de havendammen omdat in de haven van Blankenberge de aanleg van een sluis of open sluis dient ingepast in het maximale beschermingslint. Dit maximale kustbeschermingslint dient aangevuld met een zoekzone van circa 650-tal meter zeewaarts ten behoeve van de noodzakelijke werken.

Aangezien het openbaar onderzoek van het strategisch beleidsplan kustbescherming al begin 2024 gepland wordt en het openbaar onderzoek van het MRP 2026-2034 pas medio 2024, is er nog tijd om de ruimtevraag voor het MRP vanuit kustbescherming bij te sturen, indien uit het geïntegreerd onderzoek zou blijken dat een kleinere of grotere ruimtevraag wenselijk is. Uit overleg met de federale dienst Marien Milieu blijkt dat zij hiervoor open staan. Voorkeur is dat een eventuele bijsturing gebeurt voor de voorlegging aan de Raadgevende commissie eind 2023.

Grafisch overzicht van de ruimtevragen per kusthaven



Figuur 1: Haven Nieuwpoort: kustbeschermingslint + zoekzone rondom



Figuur 2: Haven Zeebrugge: kustbeschermingslint + zoekzone rondom



Figuur 3: Haven Oostende: kustbeschermingslint + zoekzone rondom



Figuur 4: Haven Blankenberge: kustbeschermingslint + zoekzone rondom