



## 2. INHOUD

Overeenkomstig artikel 6, §4, 3° van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, worden de Gewestregeringen betrokken bij de totstandkoming van de reglementering betreffende de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoermiddelen.

Door de federale minister van mobiliteit is per brief op datum van 7 maart 2023 gevraagd om binnen een termijn van 30 kalenderdagen advies uit te brengen over het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

### A. ALGEMENE TOELICHTING

In het voorjaar van 2022 werden de werkzaamheden tot hervorming van de Wegcode opnieuw opgestart binnen de ambtelijke werkgroep die bestaat uit vertegenwoordigers van de federale overheid en de drie gewesten.

Niet alleen buigt deze interfederale werkgroep zich over de toekomstige integrale hervorming van de Wegcode maar ook over de noodzakelijke tussentijdse wijzigingen van de huidige Wegcode, die niet kunnen uitgesteld worden tot de volledige afronding van het project. De opmaak van dit ontwerp van koninklijk besluit kadert dan ook hierin.

Het ontwerp van koninklijk besluit beoogt de wegcode op een aantal punten te wijzigen, onder meer voor wat betreft het gebruik van het speciaal geluidstoestel door prioritaire voertuigen. Het gebruik van dit geluidstoestel wordt verplicht bij het uitvoeren van een prioritaire opdracht waarbij de algemene verkeersregels niet worden nageleefd. Hierbij worden opmerkingen geformuleerd vanuit de WG W&P door Centrex.

Het ontwerp past ook de technische voorschriften van de rijwielen, resp. de voortbewegingstoestellen aan voor wat betreft de reflectoren en laterale signalisatiemiddelen. Kort samengevat komen de voorschriften voor de reflectoren en laterale signalisatiemiddelen neer op:

- Vooraan een witte reflector, achteraan een rode reflector
- Pedalen (enkel voor rijwielen): gele of oranje reflectoren
- Zijdelingse signalisatie:
  - o Witte retro-reflecterende strook langs elke kant van de band
  - o Gele of oranje reflectoren aan de spaken (voor rijwielen), gele of oranje reflecterende strook langs elke kant van de voetsteunen (voor GVB)
- Optioneel/bijkomend: witte, gele of oranje laterale signalisatiemiddelen

Gelet op het feit dat een aantal bepalingen reeds vooraf genomen worden, omdat ze niet kunnen wachten tot de volledige afronding van de integrale hervorming van de Wegcode, heeft het Vlaamse Gewest van deze gelegenheid gebruik gemaakt en ook verzocht om een toevoeging in dit ontwerp van koninklijk besluit, met name het voorzien van een nieuw onderbord om plaatsen op de openbare weg expliciet voor te behouden voor het laden en lossen van goederen. Vandaag ondervinden wegbeheerders immers problemen bij het voorzien van een laad- en loszone op parkeerstroken. Dit onderbord wordt overgenomen uit het ontwerp van nieuwe wegcode.

Op verzoek van het Brusselse gewest worden winterdiensten in het kader van hun opdracht toegelaten tot de bijzondere weggedeelten die in principe voorbehouden zijn aan de voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer. Deze bepalingen zijn aangetast door bevoegdheidsoverschrijding.

////////////////////////////////////







Het recent aan de Vlaamse Regering voorgelegde KB (VR 2022 2511 DOC.1262/1) was in overeenstemming met de gemaakte afspraak. De Vlaamse Regering verleende een positief advies. In het Verslag aan de Koning bij dit ontwerp KB werd het principe ook toegelicht:

*“[...] Artikels 72.5 en 72.6 van de wegcode die respectievelijk betrekking hebben op de busstroken en de bijzondere overrijdbare bedding worden duidelijker gepresenteerd en geformuleerd. De busbaan en de bijzondere overrijdbare bedding zijn in principe uitsluitend bestemd voor voertuigen van de geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer. Daarnaast worden de andere categorieën van voertuigen die er kunnen worden toegelaten mits signalisatie opgesomd. [...]”*

Het voorliggende ontwerp doet afbreuk aan dit principe. De categorie van winterdienstvoertuigen wordt toegevoegd aan de categorie van voertuigen van het geregeld vervoer die in elk geval toegelaten zijn op de specifieke weggedeelten.

Dit wringt des te meer omdat de winterdienstvoertuigen net een categorie van voertuigen zijn die onder de verantwoordelijkheid van de gewesten vallen. De federale overheid is immers geen wegbeheerder.

Er is dan ook een dubbele reden waarom de ontworpen bepaling is aangetast door bevoegdheidsoverschrijding. Enerzijds is er de bevoegdheid voor “het gemeenschappelijk stads- en streekvervoer met inbegrip van de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het taxivervoer en het verhuren van auto’s met chauffeur” (art. 6, §1, X, 8° BWHI). Anderzijds speelt hier ook de bevoegdheid van de gewesten voor “de wegen en hun aanhorigheden” (art. 6,§1,X,1° BWHI) en “het juridisch stelsel van de land- en waterwegen” (art. 6,§1,X,2°bis BWHI).

Om ten volle uitvoering aan deze bevoegdheden te kunnen geven, komt het aan de gewesten toe om te regelen welke voertuigen noodzakelijkerwijze (bovenop de voertuigen van het geregeld vervoer) op de busbaan moeten toegelaten worden.

Het komt aan de gewesten toe om te beslissen of zij een onderscheid willen maken tussen voertuigen van de winterdienst en andere voertuigen voor het onderhoud van de weg, die ook een belangrijke rol te vervullen hebben en waarvoor het ook noodzakelijk kan zijn dat zij toegelaten worden op de busbaan.

Het standpunt hieromtrent hoeft niet noodzakelijk hetzelfde te zijn in de drie gewesten. De vraag tot toevoeging van de categorie van winterdienstvoertuigen werd thans gesteld door het Brusselse Gewest. In Vlaanderen of Wallonië kunnen andere bekommernissen gelden.

Bepalingen die specifiek gelden voor de voertuigen die dienen voor het onderhoud van de weg (inclusief de winterdienstvoertuigen) kunnen niet worden beschouwd als behorend tot de “algemene politie”. Het gaat om bijzondere regels die gelden in specifieke omstandigheden en op specifieke plaatsen voor specifieke voertuigen die dan bovendien enkel worden aangewend voor het uitvoeren van taken van wegbeheer. Om die reden horen dergelijke regels niet thuis in de federale wegcode en komt het aan de gewesten toe om een regeling te treffen.

## Artikel 6

Het zesde artikel past de technische voorschriften aan van de rijwielen, in die zin aan dat ze ook van witte laterale signalisatiemiddelen mogen voorzien zijn.

## Artikel 7

Dit artikel past de technische voorschriften aan van de voortbewegingstoestellen:

////////////////////////////////////

- Een rechtzetting van het bestaande art.82bis.1.2° waarbij vandaag een witte reflecterende strook wordt voorzien langs elke kant van de voetsteunen. Zijdellingse reflectoren zijn in de regel geel of oranje.  
Een correctie is eveneens wenselijk in art.82bis.1.2° tweede streepje: het gaat om een witte retro-reflecterende strook in de vorm van een doorlopende cirkel aan elke kant van de band. De strook hoeft niet alleen reflecterend te zijn.  
Vanuit de WG W&P zet Centrex wel vraagtekens bij het waarom van deze wijziging. De laterale signalisatiemiddelen mogen wel wit zijn, maar de strook langs elke kant van de voetsteunen niet. Zowel de reflectoren als de laterale signalisatiemiddelen hebben tot doel de zijdelingse zichtbaarheid – en daarmee de veiligheid – van de gebruikers te verbeteren. De zijdelingse zichtbaarheid zal niet verbeteren door de witte kleur te veranderen door de gele of oranje kleur.  
De ‘rechtzetting’ is weliswaar logisch in die zin dat zijdelingse reflectoren in de regel geel of oranje zijn.
- Net als voor de rijwielen wordt ook voor gemotoriseerde voortbewegingstoestellen de mogelijkheid voorzien om bijkomende witte, oranje of gele laterale signalisatiemiddelen te gebruiken;
- De formulering van art.82bis3. wordt aangepast zodat deze verwijst naar een voldoende doelmatige reminrichting, zonder daarbij te verwijzen naar het aantal remmen.

Zetten we alles kort op een rijtje komen de voorschriften voor de reflectoren en laterale signalisatiemiddelen neer op:

- Vooraan een witte reflector, achteraan een rode reflector
- Pedalen (enkel voor rijwielen): gele of oranje reflectoren
- Zijdellingse signalisatie:
  - o Witte retro-reflecterende strook langs elke kant van de band
  - o Gele of oranje reflectoren aan de spaken (voor rijwielen), gele of oranje reflecterende strook langs elke kant van de voetsteunen (voor GVB)
- Optioneel/bijkomend: witte, gele of oranje laterale signalisatiemiddelen

Vanuit de WG W&P zet Centrex vraagtekens bij de meerwaarde bij de toelating van laterale signalisatiemiddelen en het bepalen van de kleur ervan. Er is immers geen verbod van toepassing op het aanbrengen van (andere) laterale signalisatiemiddelen op rijwielen en voortbewegingstoestellen, ook al zijn deze van een andere kleur.

Artikel 29 legt wel vast:

*“Gebruik van de lichten: algemene regel  
Het is verboden andere lichten te gebruiken dan die welke in dit reglement of in de technische reglementen van de auto’s of van de bromfietsen en motorfietsen voorgeschreven of voorzien zijn.”*

Maar dit artikel heeft enkel betrekking op de lichten en niet op de aanwezigheid van reflectoren. In het kader van het ontwerp nieuwe wegcode is het aangewezen om de bepalingen inzake de reflectoren en signalisatiemiddelen onder de loep te nemen en in overeenstemming te brengen met elkaar.

### Artikel 8

Het voorlaatste artikel regelt de inwerkingtreding van de beslissing.

Geen opmerkingen.

### Artikel 9

//

Het slotartikel regelt de uitvoering van het besluit.

Geen opmerkingen.

### Conclusie

Er wordt voor voorliggende ontwerp van koninklijk besluit een positief advies gegeven voor de artikelen 1 tot en met 3 en 6 tot en met 9. Gelet op de bevoegdheidsoverschrijding in artikelen 4 en 5 wordt voor beide artikelen een negatief advies gegeven.

## **3. BESTUURLIJKE IMPACT**

### A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap. Dit wordt bevestigd door het advies van de Inspectie van Financiën van 22 maart 2023 (dat als bijlage bij deze nota is gevoegd). Het akkoord van de minister, bevoegd voor de begroting, moet dus niet worden ingewonnen.

### B. ESR-TOETS

Niet van toepassing.

### C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Geen impact op het personeel van de Vlaamse overheid.

### D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Er is een financiële impact op de lokale besturen voor zover het de aanpassing van de signalisatie betreft van de laad- en loszones op parkeerstroken.

## **4. VERDER TRAJECT**

/

## **5. VOORSTEL VAN BESLISSING**

De Vlaamse Regering beslist:

1° een positief advies te verlenen bij de artikelen 1 t.e.m. 3 en 6 t.e.m. 9 van het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

2° een negatief advies te verlenen bij de artikelen 4 en 5 wegens bevoegdheidsoverschrijding;

////////////////////////////////////



3° de minister-president van de Vlaamse Regering te gelasten deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- Ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- de brief van federaal minister Georges Gilkinet aan minister Lydia Peeters dd. 07/03/2023;
- advies van de Inspectie van Financiën dd. 22/03/2023.

//