Vlaamse Regering

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN HET OVERLEGCOMITÉ

Betreft:
- Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 mei 2018 tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang wat betreft de voorwaarden waaronder het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren is toegestaan
- Overleg overeenkomstig art. 6, §3bis, 6° van de bijzondere wet tot hervorming der instellingen

1. INLEIDING EN VOORGAANDEN

Met artikelen 65 e.v. van het Scheepvaartdecreet van 21 januari 2022 wordt uitvoering gegeven aan de gedeeltelijke omzetting van de gedelegeerde Richtlijn (EU) 2022/2407 van de Commissie van 20 september 2022 tot aanpassing van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang.

De voormelde richtlijn biedt een kader voor de internationale regels inzake het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, het spoor en de binnenwateren. Deze richtlijn beoogt één gemeenschappelijke regeling tot stand te brengen die van toepassing is op alle aspecten van het vervoer van gevaarlijke goederen binnen de Europese Unie. Inhoudelijk staan in de richtlijn geen bepalingen, maar wordt er verwezen naar de Europese overeenkomst betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (ADR), het reglement betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen per spoor (RID) en de Europese overeenkomst inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN).

Deze internationale overeenkomsten worden tweejaarlijks geactualiseerd.

Met de zesde staatshervorming, werden de bevoegdheden inzake ADN, met uitzondering van het vervoer van de nucleaire goederen, de ontplofbare stoffen en dierlijk afval met gevaar voor de volksgezondheid, geregionaliseerd.

Het voorliggende besluit voorziet in de omzetting van de gedelegeerde Richtlijn (EU) 2022/2407 van de Commissie van 20 september 2022 tot aanpassing van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang.

De gedeeltelijke omzetting wordt gerealiseerd door wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 mei 2018 tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang en behelst de zesde tweejaarlijkse actualisering van de Europese overeenkomst inzake het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN).

Het besluit heeft geen betrekking op het weg- en spoorvervoer.

Het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 mei 2018 tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang werd op Datum 2023 principieel goedgekeurd door de Vlaamse regering.

Het voorliggend ontwerp van besluit impliceert de vaststelling van een regel van politie over het verkeer op waterwegen. Overeenkomstig art. 6, §3bis, 6° van de bijzondere wet tot hervorming der instellingen wordt er overleg gepleegd tussen de betrokken Regeringen en de betrokken federale overheid over het vaststellen van de regels van politie over het verkeer op waterwegen. Dit overleg moet, aldus de Raad van State, in afwachting van andere afspraken, geschieden conform de bepalingen voorzien door het protocol van 6 juli 2005 tot regeling van de onderscheiden vormen van medewerking tussen de federale regering en de gemeenschaps- en gewestregeringen. Dit protocol is immers van toepassing op "alle vormen van medewerking tussen de Federale Regering en de Gemeenschaps-en/of Gewestregeringen, waarvan sprake is in de wetten tot hervorming der instellingen, alsmede ingevolge andere wets-en reglementaire bepalingen", en derhalve ook op de overlegverplichting waarin artikel 6, §3bis, 6°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 voorziet[1]

Artikel 6 van het protocol van 6 juli 2005 bepaalt:

> "Het overleg tussen de Federale Regering en de Gemeenschaps- en Gewestregeringen en de betrokkenheid van de Gemeenschaps- en Gewestregeringen bij de beslissingen van de Federale Regering, voorgeschreven door de wetten tot hervorming der instellingen of door andere wets- of reglementaire bepalingen hebben plaats, naargelang het geval, binnen het Overlegcomité of binnen elke bevoegde interministeriële conferentie .
> Voorafgaand aan de vergadering van het Overlegcomité of van de betrokken interministeriële conferentie, maakt het betrokken lid van de Federale Regering aan de Gemeenschaps- of Gewestregeringen het voorontwerp of ontwerp van tekst samen met alle nuttige documenten, waarover zij een standpunt zullen innemen, over.
> Eén (of meer) voorbereidende vergadering(en) of een werkgroep ad hoc vindt (vinden) plaats, tijdens dewelke het voorontwerp of ontwerp wordt besproken.
> Vervolgens delen de Gemeenschaps-of Gewestregeringen hun standpunten mee.
> Het Overlegcomité of de betrokken interministeriële conferentie vergadert op zijn beurt om over te gaan tot een laatste gedachtewisseling."

Om op regelmatige wijze te voldoen aan de overlegverplichting van artikel 6, § 3bis, 6°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980, wordt het voorliggende ontwerp ter bespreking overgemaakt aan het Overlegcomité.

2. UITEENZETTING

Artikelsgewijze bespreking:

Artikel 1: Dit artikel komt tegemoet aan de (wetgevingstechnische) verplichting om in de omzettingsteksten een verwijzing op te nemen naar de omgezette richtlijn.

[1] Zie het advies nr. 66968/3 van de Raad van State, p. 4.

Artikel 2: Dit artikel bepaalt dat de bestaande bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering wordt vervangen door een nieuwe bijlage als gevolg van de tweejaarlijkse aanpassing van het ADN aan de laatste wetenschappelijke en technologische ontwikkelingen en evoluties in het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren.

Artikel 3: Dit artikel behoeft geen uitleg.

3. VOORSTEL VAN BESLISSING

In toepassing van art. 6, §3bis, 6° van de BWHI neemt het Overlegcomité, na bespreking, kennis van het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 mei 2018 tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang wat betreft de voorwaarden waaronder het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren is toegestaan.

Het Overlegcomité bevestigt dat het overleg in verband met voormeld ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft plaatsgevonden.

4. REGERINGSLEDEN DIE HET DOSSIER INDIENEN

Het dossier wordt ingediend door Jan Jambon, Minister-President van de Vlaamse Regering.

5. BIJLAGEN

1. Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 mei 2018 tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang wat betreft de voorwaarden waaronder het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren is toegestaan, met bijlage.

De Minister-President van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON