



Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- de wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 23, §1, 2°, vervangen bij de wet van 9 juli 1976, en artikel 27/1, eerste lid, 6°, ingevoegd bij het decreet van 9 oktober 2020.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 13 maart 2023.
- De Mobiliteitsraad Vlaanderen heeft advies gegeven op ... (datum).
- De Raad van State heeft advies xxxxx/x (adviesnummer) gegeven op ... (datum), met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- Er bestaat op dit moment geen praktisch examen specifiek voor de speedpedelec. Er wordt voorzien in manoeuvres die specifiek voor de speedpedelec zijn ontworpen.
- Uit het eindrapport "Evaluatie vernieuwde rijopleiding voor behalen van rijbewijs categorie B" van 2022 bleek dat het aanbevolen is om kandidaten voor het rijbewijs B zowel instructies van een navigatietoestel als wegwijzers te laten volgen tijdens het praktisch examen en dat bepaalde manoeuvres als gemakkelijker worden ervaren dan andere. Daarom wordt het element zelfstandig rijden aangepast en worden de zes manoeuvres die de kandidaat voor het rijbewijs B mogelijk moet afleggen, op een andere wijze gegroepeerd. Bij loting wordt bepaald welk manoeuvre de kandidaat uit elk van de twee groepen moet afleggen.
- De procedure voor het vragen van terugbetaling van de retributiebijslag als een kandidaat het examen centrum niet tijdig heeft laten weten dat die niet op het afgesproken moment zou deelnemen, is omslachtig voor de kandidaat. De wijze waarop en de voorwaarde waaronder de bijslag kan worden terugbetaald of kwijtgescholden, wordt aan de minister gedelegeerd met het oog op vereenvoudiging.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 2 juli 2021, wordt een punt 4^o/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

"4^o/1 speedpedelec: elk tweewielig voertuig met pedalen, met uitsluiting van de gemotoriseerde rijwielen, vermeld in artikel 2.15.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, met een hulpaandrijving met als hoofddoel trapondersteuning waarvan de aandrijfkracht wordt onderbroken bij een voertuigsnelheid van maximum 45 km per uur, en met een van de volgende kenmerken:

- a) een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm³ met een netto-maximumvermogen van ten hoogste 4 kW als het een motor met inwendige verbranding betreft;
- b) een nominaal continu maximumvermogen van ten hoogste 4 kW als het een elektrische motor betreft;"

Art. 2. In artikel 2, §1, 1^o, van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 28 april 2011 en gewijzigd bij het koninklijk besluit 29 januari 2014, wordt de bepaling

"Categorie AM :

- bromfietsen met een maximumsnelheid van meer dan 25 km/uur;
- lichte vierwielers."

vervangen door de bepaling

"Categorie AM: een van de volgende voertuigen:

- a) bromfietsen met een maximumsnelheid van meer dan 25 km/uur;
- b) lichte vierwielers;
- c) speedpedelecs."

Art. 3. Aan artikel 35, 3^o, van hetzelfde besluit wordt de zinsnede ", behalve als het examenvoertuig een speedpedelec is" toegevoegd.

Art. 4. Aan artikel 38, §1, van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 15 juli 2004 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 28 april 2011, worden een vierde en een vijfde lid toegevoegd, die luiden als volgt:

“De kandidaat die het examen met een bromfiets met een maximumsnelheid van meer dan 25 km/uur aflegt, is uitgerust met een bromfietshelm.

De kandidaat die het examen met een speedpedelec aflegt, is uitgerust met een bromfietshelm of een fietshelm.”.

Art. 5. In artikel 63, §2, 1°, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015 en 2 juli 2021, wordt de zin “De kandidaat kan van het betalen van die bijslag worden vrijgesteld in geval van overmacht waarover de Vlaamse minister of zijn gemachtigde oordeelt;” vervangen door de zin “Uitzonderlijk kan de bijslag worden terugbetaald of kan de kandidaat worden vrijgesteld van het betalen van die bijslag in geval van overmacht en op de wijze en onder de voorwaarden die de Vlaamse minister of zijn gemachtigde bepaalt;”.

Art. 6. In bijlage 5 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 15 juli 2004 en het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° onderdeel I wordt vervangen door wat volgt:

“I. RIJVAARDIGHEID EN RIJGEDRAG MET BETREKKING TOT DE CATEGORIE AM
A. Proef op een terrein buiten het verkeer voor tweewielige bromfietsen: de volgende manoeuvres worden uitgevoerd:

- 1° voorafgaande controles: plaats en hantering van de volgende bedieningsorganen:
 - a) remmen;
 - b) versnellingen;
 - c) schakelaar van de motor;
 - d) gashandgreep of -pedaal;
 - e) geluidstoestel;
 - f) richtingaanwijzers;
 - g) schakelaar en verklikkerlichtjes voor de lichten;
 - h) zijdelingse steunvoet of centrale steunvoet naar keuze van de kandidaat;
- 2° slalom;
- 3° in lussen rijden;
- 4° over een afstand van tien meter tussen twee evenwijdige lijnen stapvoets rijden;
- 5° plots remmen;

B. Proef op een terrein buiten het verkeer voor bromfietsen met meer dan twee wielen en lichte vierwielers: de volgende manoeuvres worden uitgevoerd:

- 1° voorafgaande controles: plaats en hantering van de volgende bedieningsorganen:
 - a) geluidstoestel;
 - b) richtingaanwijzers;
 - c) schakelaar en verklikkerlichtjes voor de lichten;
- 2° in rechte lijn achteruitrijden;
- 3° keren in een straat;
- 4° vooruit in een garage rijden;
- 5° tussen twee voertuigen parkeren;

C. Proef op een terrein buiten het verkeer voor speedpedelecs: de volgende manoeuvres worden uitgevoerd:

- 1° voorafgaande controles: plaats en hantering van de volgende bedieningsorganen:
 - a) remmen;
 - b) versnellingen;
 - c) gashandgreep of -pedaal;
 - d) geluidstoestel;
 - e) richtingaanwijzers;
 - f) schakelaar en verklikkerlichtjes voor de lichten;
 - g) zijdelingse steunvoet of centrale steunvoet naar keuze van de kandidaat;
- 2° slalom;
- 3° over een afstand van 7 meter tussen twee evenwijdige lijnen stapvoets rijden;
- 4° over een afstand van 10 meter een rechte lijn aanhouden;
- 5° plots remmen.”;

2° in onderdeel III.B wordt punt 17 vervangen door wat volgt:

“17. Zelfstandig rijden alleen voor categorie B:

- 1° het volgen van de aanwijzingen van wegwijzers;
- 2° het volgen van de aanwijzingen van een navigatietoestel.”;

3° in onderdeel III.B wordt punt 18 vervangen door wat volgt:

“18. Categorie B: de volgende manoeuvres worden uitgevoerd:

- 1° voorafgaande controles:
 - a) verstellen van de zitplaats van de bestuurder voor een juiste zithouding;
 - b) afstellen van de achteruitkijkspiegels, veiligheidsgordel en hoofdsteun;
 - c) nakijken of de portieren goed gesloten zijn;
 - d) banden, remmen, stuurinrichting, vloeistoffen, lichten, verluchting, richtingaanwijzers en geluidstoestel: steekproefsgewijze controle;
 - e) de nodige voorzorgsmaatregelen nemen bij het verlaten van het voertuig;
- 2° een van de volgende drie door lottrekking gekozen manoeuvres:
 - a) keren in een smalle straat;
 - b) in rechte lijn achteruitrijden;
 - c) loodrecht ten opzichte van de weg vooruit in een vak parkeren;
- 3° een van de volgende drie door lottrekking gekozen manoeuvres:
 - a) evenwijdig ten opzichte van de weg rechts parkeren tussen twee voertuigen;
 - b) evenwijdig ten opzichte van de weg links parkeren tussen twee voertuigen;
 - c) loodrecht ten opzichte van de weg achteruit in een vak parkeren.

De manoeuvres, vermeld in punt 1°, 2°, c), en 3°, c), van de eerste alinea worden uitgevoerd op een openbare plaats. De manoeuvres, vermeld in punt 2°,

a) en b), en 3°, a) en b), van de eerste alinea, worden uitgevoerd op de openbare weg.”.

Art. 7. Artikel 1 tot en met 4, en artikel 6, 1°, treden in werking op 1 oktober 2023.

Art. 8. De Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS