

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: addendum aan Openbaredienstencontract 2023-2027 tussen de Vlaamse Regering en de Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn

Samenvatting

Het addendum bevat de wijzigingen aan het Openbaredienstencontract 2023-2027 tussen de Vlaamse Regering en de Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn ingevolge de aangepaste afspraken om de Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn aan te duiden als beheerder van vervoersysteem die zou instaan voor de uitrol van het vervoer op maat. Om meer slagkracht te geven aan de Beheerder Vervoersysteem is het eveneens aangewezen om ook de Mobiliteitscentrale te laten aansturen door de Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn.

1 SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit dossier heeft betrekking op het beleidsveld gemeenschappelijk vervoer.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Op 1 juli 2022 werd het Openbaredienstencontract 2023-2027 tussen de Vlaamse Regering en de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn goedgekeurd en afgesloten.

Het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid (hierna genoemd het Decreet Basisbereikbaarheid) had de bedoeling om de uitrol van het vervoer op maat te laten uitvoeren door een andere instantie dan De Lijn, namelijk het departement Mobiliteit en Openbare Werken. Het departement heeft deze taak opgenomen, maar de uitwerking en de gunning van de bestekken voor de verschillende vormen van vervoer op maat hebben echter tot weinig of geen offertes geleid.

Er werd daarom geopteerd om de Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn aan te duiden als beheerder van vervoersysteem die zou instaan voor de uitrol van het vervoer op maat. Om meer

slagkracht te geven aan de Beheerder Vervoersysteem is het eveneens aangewezen om ook de Mobiliteitscentrale te laten aansturen door de Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn.

De toedeling van deze opdrachten past ook binnen de verdeling van taken tussen departement en agentschappen conform het Bestuursdecreet.

Bijgevolg wordt er ook een addendum aan het Openbaredienstencontract voorgelegd om dit ook te actualiseren in functie van de nieuwe taken voor de Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn.

De raad van bestuur heeft het voorstel van addendum goedgekeurd op ***

De Inspectie van Financiën verleende een gunstig advies op 20 maart 2023; er is geen begrotingsakkoord nodig

2 INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

In het Openbaredienstencontract tussen De Lijn en de Vlaamse Regering 2023-2027 (hierna genoemd Openbaredienstencontract) wordt De Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn verschillende taken opgelegd, enerzijds vanuit haar rol als interne exploitant anderzijds vanuit de door haar te ontwikkelen rol Beheerder Vervoersysteem of BVS. Zo krijgt De Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn onder meer de taak om te zorgen voor meer duurzame mobiliteit. Tevens dient de Vlaamse Vervoermaatschappij haar rol als mobiliteitspartner voor de vervoerregio's ten volle te kunnen spelen. Ook is aan de Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn een belangrijke rol als Beheerder Vervoersysteem opgelegd die onder meer inhoudt dat zij in dient te zetten op het ontwerp van de meest optimale mobiliteitsoplossing voor het aanvullend net en het vervoer op maat in co-creatie met de vervoerregio's.

Er werd geopteerd om de Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn aan te duiden als beheerder van vervoersysteem die zou instaan voor de uitrol van het vervoer op maat. Om meer slagkracht te geven aan de Beheerder Vervoersysteem is het eveneens aangewezen om ook de Mobiliteitscentrale te laten aansturen door de Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn. Daartoe worden de bepalingen in het ondertekende Openbaredienstencontract aangepast die specifiek verwijzen naar deze bevoegdheden en de verdeling van de bevoegdheden tussen de onderscheiden partijen (onder meer vervoersautoriteit, mobiliteitscentrale) betreffende het vervoer op maat. Het eerste artikel betreft de aanpassing van artikel 3.1.1. van het Openbaredienstencontract waarbij de gefaseerde uitrol van het aanbod basisbereikbaarheid wordt ingeschreven.

Het tweede, vierde en vijfde artikel betreft de aanpassingen aan de bepalingen van het Openbaredienstencontract die verband houden met de vervoersautoriteit, waarbij enerzijds verduidelijkt wordt dat de vervoersautoriteit deel uitmaakt van het departement MOW, en anderzijds de gewijzigde rol van de vervoersautoriteit inzake het vervoer op maat wordt verschoven naar de Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn.

Het derde, zesde en zevende artikel betreft de aanpassing aan de bepalingen van het Openbaredienstencontract die verband houden met de Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn en haar gewijzigde rol:

- De aanpassing van artikel 3.1.1.2. waarbij voortaan opgenomen wordt dat de Vlaamse Vervoermaatschappij over kan gaan tot bepaalde tussentijdse aanpassingen van het aanbod, voor zover de overeengekomen principes in het aanbodkader gerespecteerd blijven;
- De aanpassing van artikel 4.2.2.1, waarbij de rol van de Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn wordt geformuleerd als BVS waarbij zij in de toekomst verantwoordelijk is voor de ondersteuning en het faciliteren van de operationalisering van het vervoer op maat door de Mobiliteitscentrale en waarbij zij aldus toezicht zal houden op de uitvoering van de opdrachten van de Mobiliteitscentrale. De Lijn-BVS voorziet in het beheer van het contract met de Mobiliteitscentrale en de toekomstige vernieuwingen of aanbesteding van het contract met de mobiliteitscentrale die verantwoordelijk zal zijn voor de coördinatie en operationalisering van het vervoer op maat.
- De aanpassing van artikel 4.4.2.1.1. waarbij in het kader van de specifieke timing van tariefwijziging (timing waarbinnen voorstellen kunnen worden voorgelegd aan de Vlaamse Regering), enkel nog de periodiciteit van de doorvoering tariefaanpassing wordt vastgesteld (zonder exacte datum; wel jaarlijks). De overige af te stemmen timings zijn afspraken die behoren tot het nog vast te stellen kader.

3 BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel heeft geen budgettaire impact (zie ook advies IF van 20.03.2023).

B. ESR-TOETS

De ESR-toets is niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Er is geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Personeel: geen invloed op het personeel van de lokale en/of provinciale besturen;

Werkingsuitgaven: geen weerslag op de lopende uitgaven van de lokale en/of provinciale besturen;

Investerings en schulden: geen bijkomende investeringen vereist;

Ontvangsten: geen wijziging betreffende de ontvangsten van de lokale en/of provinciale besturen.

Conclusie: geen weerslag op de lokale en provinciale besturen.

4 VERDER TRAJECT

Het addendum aan het Openbaredienstencontract behoeft geen verdere uitvoering.

5 VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist haar goedkeuring te geven aan het bijgaande ontwerp van addendum aan het Openbaredienstencontract tussen de Vlaamse Regering en de Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn 2023-2027.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- het goed te keuren ontwerp van addendum Openbaredienstencontract;
- het advies van de Inspectie van Financiën van 20.03.2023