

Bijlage 1. Bedragen van de onmiddellijke inning van een geldboete die kan worden voorgesteld bij een inbreuk op een havenpolitieverordening

A. Schending van een administratieve verplichting (artikel 15, §1, 1°, van het decreet van 3 mei 2019)

Basisboetebedragen

1) melding, aangifte of rapportering

inbreuk		te innen som
1.a	melding, aangifte of rapportering werd niet gedaan	75 euro
1.b	melding, aangifte of rapportering werd gedaan maar kan niet worden voorgelegd	50 euro
1.c	melding, aangifte of rapportering is laattijdig gedaan	50 euro
1.d	melding, aangifte of rapportering is onvolledig, bevat foute vermeldingen, werd niet ingediend via voorgeschreven procedures of systemen	50 euro

2) vergunning, erkenning of toelating

inbreuk		te innen som
2.a	vergunning, erkenning of toelating werd niet aangevraagd	200 euro
2.b	vergunning, erkenning of toelating werd aangevraagd maar kan niet worden voorgelegd	50 euro
2.c	vergunning, erkenning of toelating is niet meer geldig	150 euro
2.d	vergunning, erkenning of toelating: vermeldingen zijn niet of onvoldoende leesbaar	50 euro

3) documentering

inbreuk		te innen som
3.a	document is niet opgemaakt	75 euro
3.b	document is opgemaakt maar kan niet worden voorgelegd	50 euro
3.c	document is onvolledig, bevat foute vermeldingen of stemt niet overeen met de actuele situatie	50 euro

4) andere schendingen van administratieve verplichtingen

inbreuk		te innen som
4.a	andere schendingen van administratieve verplichtingen	50 euro

Omstandigheden die aanleiding kunnen geven tot procentuele verhoging van het basisboetebedrag

Het basisboetebedrag, vermeld onder titel A wordt voor zeevaart altijd verhoogd met 65%. Wanneer de overtreder door één of meer van de opgesomde aspecten: (a) de aard van de lading, aan boord van een binnenschip of zeeschip, of op terrein; (b) de locatie in de haven waar de overtreding plaatsvindt; (c) de tonnage van gevaarlijke lading; een verhoogd risico voor zichzelf of anderen teweegbrengt, wordt een cumulatieve verhoging toegepast met de volgende percentages (dit wil zeggen bovenop de toeslag van 65% voor zeevaart):

(a) lading	
andere IMDG-goederen tweedehandsvoertuigen	+20%
droge gevaarlijke goederen in bulk	+30%
vloeibare gevaarlijke goederen in bulk	+40%
LPG/LNG passagiers	+50%
springstoffen zeer toxische gassen radio-actieve stoffen ammoniumnitraat	+60%

(b) locatie in de haven	
tijgebonden kades	+5%
sluizen en sluisgeulen	+10%
tankinstellingen en terminals voor tankvaart	+15%

(c) tonnage	
> 25 ton ≤ 100 ton	+ 80%
> 100 ton ≤ 250 ton	+ 150%
> 250 ton ≤ 1000 ton	+ 250%
> 1000 ton ≤ 10000 ton	+ 300%
> 10000 ton	+ 335%

B. Negeren van een bevel (artikel 15, §1, 2°, van het decreet van 3 mei 2019)

Basisboetebedragen

inbreuk		te innen som
1.a	negeren van een bevel met impact op de scheepvaart	200 euro
1.b	negeren van een bevel bij het behandelen van goederen	100 euro

1.c	negeren van een bevel bij het uitvoeren van werken	125 euro
1.d	negeren van een bevel bij het gebruik van havenvoorzieningen	250 euro
1.e	negeren van een bevel anders dan vermeld onder 1.a tot 1.d	100 euro

Omstandigheden die aanleiding kunnen geven tot procentuele verhoging van het basisboetebedrag

Het basisboetebedrag, vermeld onder titel A, wordt voor zeevaart altijd verhoogd met 65%. Wanneer de overtreder door één of meer van de opgesomde aspecten: (a) de aard van de lading, aan boord van een binnenschip of zeeschip, of op terrein; (b) de locatie in de haven waar de overtreding plaatsvindt; (c) de tonnage van gevaarlijke lading; een verhoogd risico voor zichzelf of anderen teweegbrengt, wordt een cumulatieve verhoging toegepast met de volgende percentages (dit wil zeggen bovenop de toeslag van 65% voor zeevaart):

(a) lading	
andere IMDG-goederen tweedehandsvoertuigen	+20%
droge gevaarlijke goederen in bulk	+30%
vloeibare gevaarlijke goederen in bulk	+40%
LPG/LNG passagiers	+50%
Springstoffen zeer toxische gassen radio-actieve stoffen ammoniumnitraat	+60%

(b) locatie in de haven	
tijgebonden kades	+5%
sluizen en sluisgeulen	+10%
tankinstellingen en terminals voor tankvaart	+15%

(c) tonnage	
> 25 ton ≤ 100 ton	+ 80%
> 100 ton ≤ 250 ton	+ 150%
> 250 ton ≤ 1000 ton	+ 250%
> 1000 ton ≤ 10000 ton	+ 300%
> 10000 ton	+ 335%

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van [DATUM] over de uitvoering van het decreet van 3 mei 2019 houdende de havenkapiteinsdienst.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS