



ADVIES

BVR TIJDELIJK HANDELINGSKADER PFAS

Advies van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, Wetstraat 34-36, 1040 Brussel

W www.mobiliteitsraad.be – T +32 2 209 01 11 – E info@mobiliteitsraad.be

Adviesvraag	Voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van een tijdelijk handelingskader voor het gebruik van PFAS-houdende bodemmateriaal en voor de invulling van het saneringscriterium, vermeld in artikel 19, §1, van het Bodemdecreet voor PFAS-houdende bodem
Adviesvrager	Zuhal Demir - Vlaams minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme
Ontvangst adviesvraag	22 december 2022
Goedkeuring raad	13 januari 2023
Contactpersoon	Nico Milo nmilo@serv.be

Mevrouw Zuhail DEMIR

Vlaams minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme

Koning Albert II-Laan 7

B-1210 Sint-Joost-ten-Node

Advies BVR tijdelijk handelingskader PFAS

Mevrouw de minister

Op 22 december 2022 vroeg u de MORA om advies over het voorontwerp van besluit tot vaststelling van een tijdelijk handelingskader voor het gebruik van PFAS-houdende bodemmateriële en voor de invulling van het saneringscriterium voor PFAS-houdende bodem, zoals vermeld in het Bodemdecreet van 27 oktober 2006.

Het ontwerpbesluit wil via een toetsingskader op korte termijn rechtszekerheid creëren voor het gebruik van PFAS-houdende bodemmateriële bij grondverzet en voor bodemsaneringsdossiers waarbij een PFAS-verontreiniging vastgesteld wordt.

De MORA spreekt zich niet uit over de technische aspecten van het dossier noch over de verschillende toetsingscriteria en grenswaarden voor de concentraties van PFOS, PFOA en PFAS. De raad meent wel dat een tijdelijk, duidelijk en bindend handelingskader voor het gebruik van PFAS-houdende bodemmateriële meer rechtszekerheid kan bieden aan bedrijven, burgers en overheden.

De raad betreurt dat er voorafgaand aan de totstandkoming van dit tijdelijk handelingskader geen MER is opgemaakt noch een openbaar onderzoek is uitgevoerd. Hiermee kan een gevaarlijk precedent worden geschapen.

Vanuit de invalshoek mobiliteit benadrukt de MORA het belang van een efficiënte en kwaliteitsvolle realisatie van mobiliteitsinfrastructuurprojecten. De raad stelt vast dat voor o.a. het gebruik in bouwkundige toepassingen, een uitloogcriterium wordt ingevoerd. De raad vraagt zich af of het voorliggende ontwerpbesluit daarmee geen risico inhoudt op vertraging van openbare mobiliteitsinfrastructuurprojecten en voldoende duurzame oplossingen biedt aan het grootschalig grondverzet.

Daarom vraagt de MORA om in overleg met het departement Mobiliteit en Openbare Werken, de impact van voorliggend ontwerpbesluit op de voortgang en realisatie van mobiliteitsinvesteringen te analyseren en desgevallend een

oplossing uit te werken. Belangrijk is evenwel rekening te houden met het evenwicht tussen veiligheids-, gezondheids- en milieuaspecten enerzijds en de voortgang van de infrastructuurwerken anderzijds.

Het voorontwerp van besluit voorziet een jaarlijkse evaluatie van het tijdelijk handelingskader door de Vlaams Regering. De MORA vraagt om deze evaluatieaanpak verder te concretiseren.

Hoogachtend

Tim Buyse
algemeen secretaris

Daan Schalck
voorzitter