

Bijlage 6 bij het besluit van de Vlaamse Regering van ... tot wijziging van de regelgeving over de indeling van studiegebieden in opleidingen van het secundair volwassenenonderwijs, de studiebekrachtiging, de organisatie van het opleidingsaanbod en de modulaire structuur van het secundair volwassenenonderwijs voor de studiegebieden administratie, auto, Europese hoofdtalen, lichaamsverzorging, maritieme diensten, mechanica-elektriciteit en ruwbouw

Bijlage XXXV bij het besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2007 betreffende de modulaire structuur van het secundair volwassenenonderwijs voor het studiegebied auto

Beroepsopleiding

Studiegebied Auto • 01.02.2023

Reachtruckchauffeur

Opleidingsprofiel secundair volwassenenonderwijs

BO AU 214

REFERENTIEKADER:

ERKENDE BEROEPSKWALIFICATIE: REACHTRUCKCHAUFFEUR”

NIVEAU BEROEPSKWALIFICATIE: 2

Reachtruckchauffeur

OMSCHRIJVING OPLEIDING

In de opleiding **Reachtruckchauffeur** leert men een reachtruck besturen en zich hierbij houden aan de kwaliteitsprocedures en veiligheidsvoorschriften teneinde opslag- en bevoorradingswerkzaamheden en werkzaamheden met betrekking tot het transporteren van ladingen uit te voeren.

RELATIE OPLEIDING BEROEPSKWALIFICATIE

Elke module is samengesteld uit de competenties en de descriptorelementen kennis en vaardigheden van de erkende beroepskwalificatie.

De descriptorelementen context, autonomie en verantwoordelijkheid gelden als algemeen kader voor de volledige opleiding.

SAMENHANG

De module Reachtruck is gemeenschappelijk met de gelijknamige module in de opleiding Bestuurder interne transportmiddelen van het secundair volwassenenonderwijs.

LINK BEROEPSKWALIFICATIE

[Reachtruckchauffeur \[2020\]](#)

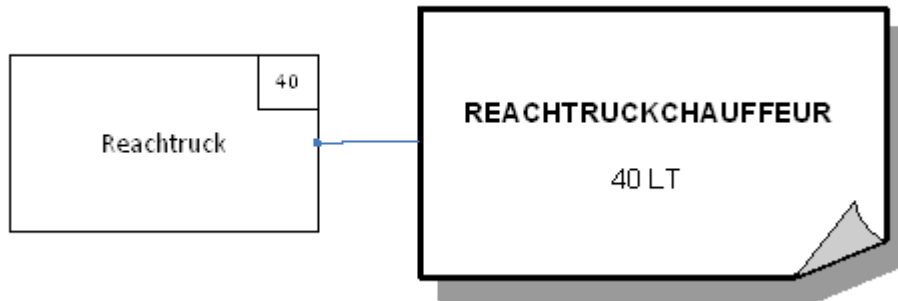
BK-0053-2

MODULAIR TRAJECT

De opleiding "Reachtruckchauffeur" bestaat uit 1 module:

- Reachtruck

40 Lt M AU G211



CERTIFICERING

Deze opleiding leidt tot het certificaat Reachtruckchauffeur en een bewijs van beroepskwalificatie van niveau 2 van Reachtruckchauffeur.

OPLEIDINGSDUUR

De opleiding omvat in totaal **40** lestijden.

DUAAL LEREN

De opleiding **Reachtruckchauffeur** kan duaal georganiseerd worden conform de bepalingen van het decreet van 23 maart 2022 tot regeling van bepaalde aspecten van duale opleidingen in het volwassenenonderwijs. In dat geval omvat de werkplekcomponent minstens **50%** van het totaal aantal lestijden van de opleiding op de reële werkplek.

In het kader van de werkplekcomponent moet er een voorafgaandelijke gezondheidsbeoordeling plaatsvinden indien de welzijnswetgeving dit vereist.

ATTESTEN EN VOORWAARDEN

WETTELIJKE ATTESTEN

- Voor de beroepsuitoefening van 'Reachtruckchauffeur' is het beschikken van volgende attesten en/of voldoen aan volgende voorwaarden wettelijk verplicht:
Gezondheidsbeoordeling voor het uitvoeren van een veiligheidsfunctie zoals bepaald in Codex over het welzijn op het werk. (BS 2 juni 2017).

[SPECIFIEKE] TOELATINGS- VOORWAARDEN

- Voor de opleiding zijn de algemeen geldende toelatingsvoorwaarden van het decreet van 15 juni 2007 betreffende het volwassenenonderwijs van toepassing.
[Decreet volwassenenonderwijs](#)

INSTAPVEREISTEN

GEEN PIJLEN TUSSEN MODULES

De cursist is niet gebonden aan een verplichte volgorde relatie in het traject en moet niet beschikken over een deelcertificaat (deelcertificaten) om aan de module te participeren.

Modules

MODULE REACHTRUCK

SITUERING

In deze module leert men een reachtruck besturen en zich houden aan de kwaliteitsprocedures en veiligheidsvoorschriften teneinde laad- en loswerkzaamheden, opslag- en bevoorradingwerkzaamheden en werkzaamheden met betrekking tot het transporteren van ladingen uit te voeren.

De competenties en kennis komen geïntegreerd aan bod in de module. De module wordt als geheel geëvalueerd.

NR	COMPETENTIES	TE INTEGREREN KENNIS
1	<i>Bereidt de reachtruck voor overeenkomstig de veiligheidsvoorschriften</i> <ul style="list-style-type: none">– Volgt pictogrammen en behandelingslabels op– Past de veiligheidsregels toe– Meldt onveilige situaties aan de verantwoordelijke– Gebruikt het veiligheidssysteem– Gebruikt PBM's (Persoonlijke BeschermingsMiddelen zoals bv. veiligheidsschoenen,...)	<ul style="list-style-type: none">– Basiskennis van de technische onderdelen van de machine– Kennis van veiligheidsregels
2	<i>Controleert de toestand van de reachtruck</i> <ul style="list-style-type: none">– Voert een controle uit van de reachtruck bij het starten en beëindigen van de dagtaak– Detecteert defecten– Voert een visuele controle van de onderdelen uit op vloeistoflekken en materiële schade– Controleert de remmen met een noodstop bij de start– Controleert de meters, controlelichten en foutcodes op het instrumentenbord– Controleert de lichten en geluidssignalen door ze aan en uit te zetten– Vult de checklist met de uitgevoerde controles in– Meldt defecten aan de verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none">– Basiskennis van de technische onderdelen van de machine– Kennis van veiligheidsregels– Kennis van de eigenschappen van een reachtruck
3	<i>Verplaatst goederen van en naar diverse locaties volgens bedrijfseigen- en veiligheidsprocedures</i> <ul style="list-style-type: none">– Past de snelheid van de reachtruck aan de lading, manoeuvreerruimte en ondergrond aan– Rijdt zichtbare obstakels of infrastructuur niet aan– Positioneert de reachtruck in één beweging voor de stapelruimte– Rijdt in de richting zodat het zicht niet beperkt is door de lading– Draait enkel met een geladen reachtruck wanneer de vorken zich op minder dan 1 meter hoogte bevinden– Kijkt steeds in de rijrichting– Respecteert een veilige afstand met de voorganger in functie van een noodstop	<ul style="list-style-type: none">– Kennis van de organisatie van een opslaglocatie (circulatieplan, ...)– Kennis van veiligheidsregels– Kennis van de eigenschappen van een reachtruck

	<ul style="list-style-type: none"> – Matigt de snelheid bij het naderen van kruispunten, onoverzichtelijke bochten en ingangen – Rijdt op de voorziene plaatsen in de aangeduide rijrichting – Geeft voorrang aan zwakke weggebruikers – Leest en interpreteert locatiecodes – Houdt de werkplek ordelijk en net 	
4	<p><i>Stapelt, ontstapelt goederen op diverse hoogten</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – Stapelt en ontstapelt maximaal wat voorgeschreven is in het laaddiagram – Stapelt en ontstapelt de goederen zonder ze te beschadigen – Stapelt en ontstapelt de goederen zonder de stapelruimte te beschadigen – Plaatst de goederen evenwichtig verdeeld in de stapelruimte – Neemt enkel stabiele ladingen en onbeschadigde pallets op – Stapelt enkel als de voorziene stapelruimte groot genoeg is – Houdt de werkplek ordelijk en net 	<ul style="list-style-type: none"> – Kennis van veiligheidsregels – Kennis van stabilisatieprincipes van ladingen – Kennis van de eigenschappen van een reachtruck
5	<p><i>Parkeert de reachtruck</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – Zet na het parkeren steeds de parkeerrem op (indien van toepassing) – Plaatst de vorken op de grond – Plaatst de wielen recht – Zet het contact af – Parkeert de reachtruck nooit voor een doorgang of veiligheidsuitrusting – Voorziet de reachtruck van de benodigde energie bij het einde van de dagtaak – Reacht de mast in 	<ul style="list-style-type: none"> – Kennis van veiligheidsregels – Kennis van de eigenschappen een reachtruck

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van de regelgeving over de indeling van studiegebieden in opleidingen van het secundair volwassenenonderwijs, de studiebekrachtiging, de organisatie van het opleidingsaanbod en de modulaire structuur van het secundair volwassenenonderwijs voor de studiegebieden administratie, auto, Europese hoofdtalen, lichaamsverzorging, maritieme diensten, mechanica-elektriciteit en ruwbouw.

Brussel,

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Onderwijs, Sport, Dierenwelzijn en Vlaamse Rand,

Ben WEYTS

De Vlaamse minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale economie en Landbouw,

Jo BROUNS