

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: - ontwerp besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse regering van 19 juli 2002 betreffende het geregeld vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het vervoer voor eigen rekening en het ongeregeld vervoer en tot opheffing van het besluit van de Vlaamse regering van 12 september 2003 betreffende de rapportering over het personenvervoer over de weg

Definitieve goedkeuring

Samenvatting

Het voorliggende ontwerp van besluit tot wijziging van het besluit van de Vlaamse regering van 19 juli 2002 geeft verdere invulling aan artikel 16, §3, van het Decreet Personenvervoer dat de Vlaamse Regering de mogelijkheid biedt om een vergunning tijdelijk of definitief in te trekken en om een verbod op te leggen om aan geregeld vervoer te doen.

Daarnaast wordt het besluit van de Vlaamse regering van 12 september 2003 betreffende de rapportering over het personenvervoer over de weg opgeheven.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft binnen het Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op het gemeenschappelijk vervoer.

De aan artikel 16 van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg nieuw toegevoegde derde paragraaf geeft aan de Vlaamse Regering de mogelijkheid om vergunningen tijdelijk en definitief in te trekken en om een verbod op te leggen om aan geregeld vervoer te doen.

Deze delegatie wordt ingevuld door middel van de invoeging van een artikel 2/6 in het besluit van de Vlaamse regering van 19 juli 2002 betreffende het geregeld vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het vervoer voor eigen rekening en het ongeregeld vervoer.

Het besluit van de Vlaamse regering van 12 september 2003 betreffende de rapportering over het personenvervoer over de weg kan worden opgeheven nu dit door de gewijzigde wetgeving niet meer actueel en relevant is.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

De Inspectie van Financiën verleende op 2 december 2022 een gunstig advies.

Het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig adviesnr. 2022/463 van 14 december 2022.

De Vlaamse Regering keurde het besluit principieel goed op 23 december 2022 (VR 2022 2312 DOC.1565-1 VR 2022 2312 DOC.1565-2).

Op 9 januari 2023 werd bij de Raad van State een aanvraag ingediend voor een advies binnen 30 dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973. De Raad van State deelde per brief mee dat de adviesvraag nr. 72.887/3 op 8 februari 2023 van de rol werd afgevoerd, overeenkomstig artikel 84, §4, tweede lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

2. INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

Wijziging van het besluit van 19 juli 2002 betreffende het geregeld vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het vervoer voor eigen rekening en het ongeregeld vervoer.

Door middel van het decreet Basisbereikbaarheid werd artikel 16 toegevoegd aan het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg (hierna: Decreet Personenvervoer) om aan derde partijen de mogelijkheid te bieden om diensten van geregeld vervoer aan te bieden. Het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2021 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse regering van 19 juli 2002 betreffende het geregeld vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het vervoer voor eigen rekening en het ongeregeld vervoer gaf uitvoering aan dit artikel 16 en voerde een vergunningensysteem in voor het uitoefenen van geregeld vervoer dat niet wordt aangeboden door de interne operator. Gelet op het feit dat artikel 16 van het Decreet Personenvervoer nergens gewag maakte van de mogelijkheid om de vergunningen te schorsen of in te trekken of van de mogelijkheid om aan de vergunninghouder een verbod op te leggen om aan geregeld vervoer te doen werd een dergelijke mogelijkheid, na advies van de Raad van State, weggelaten uit het besluit van 17 december 2021.

Het decreet van 8 juli 2022 tot wijziging van artikel 23 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, van artikel 1 van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van artikel 16 van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en van artikel 44 van het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid voegt een derde paragraaf toe aan artikel 16 van het Decreet Personenvervoer. Deze derde paragraaf geeft aan de Vlaamse Regering de mogelijkheid om vergunningen tijdelijk en definitief in te trekken en om een verbod op te leggen om aan geregeld vervoer te doen.

Huidig ontwerp van besluit geeft invulling aan deze delegatie aan de Vlaamse Regering en voegt een artikel in in het besluit van de Vlaamse regering van 19 juli 2002 betreffende het geregeld vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het vervoer voor eigen rekening en het ongeregeld vervoer die het mogelijk maakt om de vergunning geregeld vervoer tijdelijk of definitief in te trekken of om aan de vergunninghouder een verbod op te leggen om aan geregeld vervoer te doen.

Opheffing van het besluit van de Vlaamse regering van 12 september 2003 betreffende de rapportering over het personenvervoer over de weg

Daarnaast wordt ook besluit van de Vlaamse regering van 12 september 2003 betreffende de rapportering over het personenvervoer over de weg (hierna het Rapporteringsbesluit genoemd) opgeheven. Dit besluit had tot doel om de realisatie van de basismobiliteit op te volgen. Door de omschakeling naar het nieuwe concept basisbereikbaarheid, is het Rapporteringsbesluit niet meer actueel.

De evaluatie van dit besluit was ook niet helemaal positief. Het vergde jaarlijks een kwart VTE om de nodige gegevens te verzamelen, en zelfs met die inzet moest worden vastgesteld dat de rapportering nooit volledig was, omdat het besluit de VVM, gemeenten en vervoerders niet kon dwingen om alle nodige gegevens te bezorgen.

Sinds de inwerkingtreding van het decreet Basisbereikbaarheid wordt de mobiliteitssituatie op basis van andere regelgeving gemonitord en gerapporteerd. Het decreet van 31 juli 1990 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap VVM De Lijn, samen met het openbaredienstencontract van 1 juli 2022, voorziet in de opvolging van de werking van de VVM. Wat betreft het individueel bezoldigd personenvervoer (taxi's en verhuur van voertuigen met bestuurder) wordt nu gerapporteerd vanuit een centrale databank (Centaurus2020 en Chiron). Meer algemene mobiliteitsmonitoring gebeurt conform het decreet Basisbereikbaarheid, waarbij de mobiliteitsplannen als vertrekpunt dienen voor de monitoring en opvolging van de mobiliteitssituatie.

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Artikel 1.

De definitie van de bevoegde administratie wordt geactualiseerd in functie van de huidige organisatie van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken.

Artikel 2.

De procedure tot intrekking van de vergunningen geregeld vervoer en het opleggen van een verbod om aan geregeld vervoer te doen is gelijkaardig aan die voor de bijzondere vormen van geregeld vervoer en het vervoer voor eigen rekening zoals die is opgenomen in het besluit van de Vlaamse regering van 19 juli 2002.

Artikel 3

Het Rapporteringsbesluit wordt opgeheven omdat de inhoud ervan door de inwerkingtreding van het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid en van het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer en de respectievelijke uitvoeringsbesluiten ervan, alsook het Oprichtingsdecreet van De Lijn en het bijbehorende openbaredienstencontract niet meer relevant is.

Artikel 4

Dit artikel spreekt voor zich

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Er is geen budgettaire impact voor de Vlaamse Overheid.

B. ESR-TOETS

De ESR-toets is niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Er is geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

1 personeel: het ontwerp van besluit heeft geen invloed op het personeel van de lokale besturen;

2 werkingsuitgaven: het ontwerp van besluit heeft geen weerslag op de uitgaven van de lokale besturen;

3 investeringen en schulden: het ontwerp van besluit veroorzaakt geen bijkomende investeringen;

4 ontvangsten: het ontwerp van besluit brengt geen wijziging met zich mee in de ontvangsten van de lokale besturen;

5 conclusie: het ontwerp van besluit heeft geen weerslag op de lokale besturen.

4. VERDER TRAJECT

Na de definitieve goedkeuring van dit ontwerp van besluit door de Vlaamse Regering, zal het besluit worden gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar definitieve goedkeuring te geven aan het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse regering van 19 juli 2002 betreffende het geregeld vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het vervoer voor eigen rekening en het ongeregeld vervoer en tot opheffing van het besluit van de Vlaamse regering van 12 september 2003 betreffende de rapportering over het personenvervoer over de weg;
- 2° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken te gelasten het voormelde ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering in extenso te laten publiceren in het Belgisch Staatsblad.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- het definitief goed te keuren ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering;
- brief van de Raad van State dd. 8 februari 2023 met betrekking tot het van de rol afvoeren van de adviesaanvraag nr. 72.887/3.