

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: - voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering over de niet-automatische weeginstrumenten die gelinkt zijn aan de gewestelijke bevoegdheden
- Principiële goedkeuring

Samenvatting

Dit besluit voorziet in de omzetting van richtlijn 2014/31/EU van het Europees Parlement en de Raad van 26 februari 2014 betreffende de harmonisatie van de wetgevingen van de lidstaten inzake het op de markt aanbieden van niet-automatische weegtoestellen (hierna: Richtlijn 2014/31/EU), voor wat betreft de homologatie van de niet automatische weeginstrumenten die gelinkt zijn met de gewestelijke bevoegdheden.

1 SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft betrekking op het volgende beleidsveld binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken: weginfrastructuur en wegenbeleid.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr. 2022/490 van 12 januari 2023.

De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 27 januari 2023.

2 INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

Dit besluit voorziet in de omzetting van richtlijn 2014/31/EU van het Europees Parlement en de Raad van 26 februari 2014 betreffende de harmonisatie van de wetgevingen van de lidstaten inzake het op de markt aanbieden van niet-automatische weeginstrumenten (hierna: Richtlijn 2014/31/EU), voor wat betreft de homologatie van de niet-automatische weeginstrumenten die gelinkt zijn met de gewestelijke bevoegdheden. Richtlijn 2014/31/EU legt hierbij een belangrijke verantwoordelijkheid bij de marktdeelnemers en de conformiteitsbeoordelingsinstanties zelf.

Ter omzetting van deze richtlijn heeft de federale overheid het koninklijk besluit van 12 april 2016 betreffende de niet-automatische weeginstrumenten aangenomen (hierna: koninklijk besluit van 12 april 2016). Vermits de gewesten bevoegd zijn voor de homologatie van instrumenten die gelinkt zijn met de gewestelijke bevoegdheden, heeft het koninklijk besluit van 12 april 2016 hierop geen betrekking en dient het Vlaamse Gewest deze Richtlijn 2014/31/EU om te zetten voor wat betreft de eigen bevoegdheden.

Het ontwerp BVR bevat een specifiek rechtskader voor de homologatie van niet-automatische weegtoestellen gelinkt aan gewestelijke bevoegdheden dat bestaat naast het koninklijk besluit van 12 oktober 2010 betreffende de goedkeuring, de ijking en de installatie van meettoestellen gebruikt om toezicht te houden op de naleving van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en haar uitvoeringsbesluiten (hierna: KB van 12 oktober 2010), laatst gewijzigd bij BVR van 10 juli 2015. Dit koninklijk besluit van 12 oktober 2010 is van toepassing op toestellen die gebruikt worden om toezicht te houden op de naleving van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968 en haar uitvoeringsbesluiten, en die rechtstreeks of onrechtstreeks een meting uitvoeren (art. 1 koninklijk besluit van 12 oktober 2010). De scope van het thans voorliggende ontwerp BVR is dus ruimer dan alleen de naleving van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en haar uitvoeringsbesluiten.¹

In de lijn met het KB van 12 oktober 2010, zoals gewijzigd bij BVR van 10 juli 2015, wordt het Agentschap Wegen en Verkeer aangeduid als bevoegde Vlaamse instantie.

Inhoudelijk sluit het ontwerp BVR aan op hetgeen de federale overheid heeft bepaald in het KB van 12 april 2016, met dien verstande dat het specifiek geënt is op de bevoegdheden waarover het Vlaamse Gewest beschikt inzake de homologatie. De bepalingen die verplichtingen opleggen aan de fabrikanten, de importeurs en distributeurs bij het op de markt aanbieden van niet-automatische weeginstrumenten uit de Richtlijn 2014/31/EU worden niet opgenomen in het ontwerp BVR.

B. TOEPASSINGSGEBIED – BEVOEGDHEID VLAAMSE GEWEST

De gewesten zijn sedert de zesde staatshervorming bevoegd voor “de homologatie van radars en andere instrumenten die gelinkt zijn met de gewestelijke bevoegdheden” (art. 6, §1, XII, 5° BWHI, zie ook art. 6, §1, VI, vijfde lid, 9° BWHI waaruit blijkt dat de federale voorbehouden bevoegdheid inzake

¹ Het BVR heeft bijvoorbeeld ook betrekking op niet-automatische weeginstrumenten die ingezet worden bij de controle op de naleving van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport en in het kader van de controle op de maximum toegelaten massa's en de massa's en de massa's over de assen uit het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten (met in begrip van de sancties bij niet-naleving die opgenomen zijn de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

“de metrologie en de normalisatie” geen betrekking heeft op de in artikel 6, §1, XII, 5° BWHI bedoelde homologatie). Deze bevoegdheidsoverdracht beoogt te verzekeren dat de gewesten niet langer afhankelijk zijn van een voorafgaande federale homologatie om radars en instrumenten te kunnen inzetten gelinkt aan de eigen bevoegdheden.

Uit artikel 6, §1, XII, 3° BWHI blijkt verder dat de gewesten sinds de zesde staatshervorming, wat de verkeersveiligheid betreft, bevoegd zijn voor de regelgeving inzake maximaal toegelaten massa en massa's over de assen van de voertuigen die gebruik maken van de openbare wegen, evenals de ladingzekerheid en de afmetingen en de signalisatie van de lading. Reeds voor de zesde staatshervorming waren de gewesten bevoegd om vanuit de gewestbevoegdheid inzake de “de wegen en hun aanhorigheden” (art. 6, §1, X, 1° BWHI) normen uit te vaardigen ter bescherming van de weginfrastructuur.

Uit de twee vorige alinea's blijkt aldus dat het Vlaamse Gewest bevoegd is geworden voor de homologatie van de weegtoestellen, zoals (mobiele) aswegers, die gebruikt worden voor de controle en handhaving van de regelgeving inzake maximaal toegelaten massa en massa's over de assen van de voertuigen die gebruik maken van de openbare wegen. Het gaat bijvoorbeeld om de weegtoestellen die ingezet worden in het kader van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport en in het kader van de controle op de maximum toegelaten massa's en de massa's en de massa's over de assen uit het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten (met in begrip van de sancties bij niet-naleving die opgenomen zijn de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen).

Het besluit is van toepassing op alle niet-automatische weeginstrumenten die gebruikt worden om toezicht te houden op de naleving van de massa van voertuigen en hun slepen die gebruik maken van de openbare weg.

De gewestelijke homologatiebevoegdheid van weegtoestellen geldt dus ongeacht of de weegtoestellen ingezet wordt door diensten die afhangen van de federale overheid (zoals de politie) of door personeelsleden die afhangen van het Vlaamse Gewest, zoals de wegeninspecteurs. Uit de toelichting bij de Bijzondere Wet Zesde Staatshervorming blijkt verder dat gewestbevoegdheid wat de homologatie van radars en andere instrumenten die gelinkt zijn met de gewestelijke bevoegdheden betreft, “in elk geval” de bevoegdheid omvat die geregeld wordt in de artikelen 16 tot 23 van de wet van 16 juni 1970 betreffende de meeteenheden, de meetstandaarden en de meetwerktuigen (voor zover deze betrekking hebben op de radars en andere instrumenten die gelinkt zijn met de gewestelijke bevoegdheden). Deze artikelen 16 tot 23 van de wet van 16 juni 1970 werden, met ingang van 12 december 2013 opgeheven en vervangen door de artikelen VIII.47 tot VIII.54 van het Wetboek van Economisch recht van 28 februari 2013 (hierna: WER). Deze bepalingen hebben betrekking het onderzoek van een model met het oog op zijn goedkeuring (modelgoedkeuring) van meetinstrumenten, de eerste ijk, de herijk, de technische controle, het aanbrengen van ijkmerken of -tekens en het afgeven van attesten, etc., zodat al deze aspecten tot de bevoegdheid van de gewesten behoren.

Dit houdt echter niet in dat de bevoegdheid van de gewesten beperkt zou zijn tot hetgeen vermeld staat in de voormelde artikelen van het WER. Vermits de gehele homologatiebevoegdheid werd overgedragen naar de gewesten, zijn de gewesten op grond van artikel 6, §1, XII, 5° BWHI ook bevoegd om de technische specificaties te bepalen waaraan radars en andere instrumenten die gelinkt zijn met de gewestelijke bevoegdheid moeten voldoen om gehomologeerd te kunnen worden. Deze essentiële eisen worden opgenomen in bijlage I bij het ontwerp BVR. Met het thans voorliggende besluit wordt uitvoering gegeven aan de artikelen VIII.43, §§3 en 4; VIII.46, §2; VIII.47, VIII.53, VIII.54 WER voor wat betreft de niet-automatische weeginstrumenten die

gebruikt worden om toezicht te houden op de naleving van de massa van voertuigen en hun slepen die gebruik maken van de openbare weg.

C. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Artikel 1

Dit artikel behoeft geen commentaar.

Artikel 2

Dit artikel bevat definities van een aantal begrippen. Deze zijn grotendeels geïnspireerd op de definities in de Richtlijn 2014/31/EU.

Conformiteitsbeoordeling: De conformiteitsbeoordeling of de modelgoedkeuring is het proces waarin wordt aangetoond of voldaan is aan de essentiële eisen van dit besluit voor een instrument. Deze definitie is geïnspireerd op de definitie van het begrip “conformiteitsbeoordeling” in Richtlijn 2014/31/EU en leidt ertoe dat een conformiteitsverklaring wordt afgeleverd en dat een conformiteitsmarkering wordt aangebracht. Naar Belgisch recht gaat het om de modelgoedkeuring, ijk en technische controle bedoeld in Boek VIII, Titel 3 “Meeteenheden, de meetstandaarden en de meetinstrumenten” WER.

Artikel 3

Dit besluit is van toepassing op alle niet-automatische weeginstrumenten die gebruikt worden om toezicht te houden op de naleving van de massa van voertuigen en combinaties van voertuigen die gebruik maken van de openbare weg.

Het gaat bijvoorbeeld om toezicht op de naleving van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport en de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen en de uitvoeringsbepalingen ervan zoals de bepalingen uit het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen die betrekking hebben op de maximale toegelaten massa of gewicht van het voertuig en de sleep (inclusief de assen ervan).

Het tweede lid bepaalt dat het besluit niet van toepassing is op de inrichtingen van niet-automatische weeginstrumenten die niet gebruikt of bedoeld zijn om toezicht te houden op de naleving van de massa van voertuigen en hun slepen die gebruik maken van de openbare weg. Dit lid voorziet in de omzetting van artikel 4, lid 2 van Richtlijn 2014/31/EU voor wat betreft de bevoegdheden van het Vlaamse Gewest.

Artikel 4

Het artikel voorziet dat niet-automatische weeginstrumenten die gebruikt worden om toezicht te houden op de naleving van de massa van voertuigen en combinaties van voertuigen die gebruik maken van de openbare weg, moeten voldoen aan de voorschriften uit het BVR.

De in artikel 3, eerste lid bedoelde instrumenten moeten voldoen aan de essentiële eisen van bijlage I (artikel 5 van het ontwerp) en worden onderworpen aan de conformiteitsbeoordeling (hoofdstuk 2 en 3 van het ontwerp besluit) en aan de herijk en aan de technische controle (hoofdstuk 5 van het ontwerp).

Artikel 5

Het eerste lid bepaalt dat de in artikel 3, eerste lid bedoelde instrumenten moeten voldoen aan de essentiële eisen van bijlage I.

Dit artikel is opgesteld naar analogie met artikel 2, eerste lid van het KB van 12 oktober 2010, zoals dat gewijzigd werd bij BVR van 10 juli 2015. Vermits de conformiteitsbeoordeling in de zin Richtlijn 2014/31/EU ook de eerste ijk omvat, wordt de eerste ijk niet afzonderlijk vermeld.

Artikel 6

Dit artikel behoeft geen commentaar.

Artikel 7

Dit artikel voorziet dat conformiteitsbeoordelingen die uitgevoerd werden door de federale overheid of de andere gewesten ook van rechtswege erkend worden in het Vlaamse Gewest.

Aangezien de gewesten bevoegd zijn voor de homologatie van meettoestellen die verband houden met de gewestelijke bevoegdheden, blijft de federale overheid parallel bevoegd voor de homologatie van weegtoestellen die ingezet worden in het kader van de federale bevoegdheden. In het kader van federale bevoegdheden is de federale overheid dus bevoegd gebleven voor de modelgoedkeuring, eerste ijk, herijk en technische controle, het aanbrengen van ijkmerken of -tekens en het afgeven van attesten, etc.

Wanneer een weegtoestel ingezet wordt voor zowel de controle op de naleving van gewestelijke normen, als van federale normen (bijvoorbeeld door de politiediensten), dan is in beginsel een dubbele homologatie vereist (één door de federale overheid en één door de gewestelijke diensten). Ook wanneer een weegtoestel gehomologeerd werd in een ander gewest, is in beginsel een bijkomende homologatie in het Vlaamse Gewest vereist.

Om te vermijden dat een meettoestel dat reeds over een conformiteitsbeoordeling beschikt krachtens de federale regelgeving of de regelgeving in een ander gewest een bijkomende homologatie moet bekomen in het Vlaamse Gewest, voorziet artikel 7 van het ontwerp BVR dat de niet-automatische weegtoestellen die over een conformiteitsbeoordeling van de federale overheid of een ander gewest beschikken, van rechtswege worden geacht in overeenstemming te zijn met de in bijlage I beschreven eisen. Dit onweerlegbaar vermoeden van conformiteit geldt zowel voor de modelgoedkeuring, de eerste ijk, de herijk als de technische controle.

Opdat het vermoeden van conformiteit zou gelden, is uiteraard wel vereist dat de conformiteitsbeoordeling die uitgevoerd werd door of krachtens de federale regelgeving of de regelgeving in de andere gewesten, toelaat dat het niet-automatisch weegtoestel gebruikt wordt om toezicht te houden op de naleving van de massa van voertuigen en hun slepen die gebruik maken van de openbare weg.

Ook de herijk en de technische controle die de instrumenten voor het in artikel 3, eerste lid bedoelde gebruik hebben ondergaan krachtens de federale regelgeving of de regelgeving in een ander gewest, is rechtsgeldig in het Vlaamse Gewest (art. 25 van het ontwerp BVR).

Artikel 8 – 12

Deze artikelen behoeven geen commentaar.

Artikel 13

In de lijn met het KB van 12 oktober 2010, zoals gewijzigd bij BVR van 10 juli 2015, wordt het Agentschap Wegen en Verkeer aangeduid als bevoegde Vlaamse instantie.

Wat de aanmelding van conformiteitsbeoordelingsinstanties betreft, bepaalt Richtlijn 2014/31/EU (art. 20) dat elke lidstaat "een aanmeldende autoriteit" aanduidt. Dit veronderstelt dat er in België één aanmeldende autoriteit aangewezen wordt. Vermits de uitvoering van Richtlijn 2014/31/EU deels tot de bevoegdheden van de federale overheid en deels tot de bevoegdheden van de gewesten behoort (wat de betreft de homologatie), dienen de verschillende bevoegde overheden in beginsel een samenwerkingsakkoord af te sluiten tot oprichting van één aanmeldende autoriteit in de zin van Richtlijn 2014/31/EU.

Het KB van 12 april 2016 duidt evenwel reeds de Metrologische Dienst van de Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid van de Federale Overheidsdienst Economie, K.M.O., Middenstand en Energie aan als aanmeldende autoriteit voor België. In afwachting van het afsluiten van het samenwerkingsakkoord en om pragmatische redenen voorziet het BVR daarom dat de "Metrologische Dienst" ook fungeert als aanmeldende autoriteit voor de aanmelding van conformiteitsbeoordelingsinstanties die het Vlaamse Gewest erkent in uitvoering van Richtlijn 2014/31/EU. Om die reden wordt voor het begrip "aanmeldende autoriteit" bij de definities in artikel 2 verwezen naar de door de federale overheid aangewezen aanmeldende autoriteit in de zin van artikel 20 van richtlijn 2014/31. Het gaat thans dus om de Metrologische Dienst.

Artikel 13 voorziet dat het Agentschap Wegen en Verkeer de aanmeldende autoriteit verzoekt om de instanties die bevoegd zijn om de conformiteitsbeoordelingstaken van derden uit van dit besluit te verrichten, aan te melden bij de Commissie.

Zie ook art. 17, eerste lid, laatste zin, artikel 18, 19 en 20.

Artikel 14-15

Deze artikelen behoeven geen commentaar.

Artikel 16

Dit artikel voorziet dat een conformiteitsbeoordelingsinstantie die overeenkomstig de regels van de federale overheid of de regels van een ander gewest toegelaten wordt tot het verrichten van conformiteitsbeoordelingsactiviteiten voor de in artikel 3 bedoelde instrumenten, deze activiteiten ook in het Vlaamse Gewest kan verrichten.

Artikel 17-20

Wat de rol van het Agentschap Wegen en Verkeer betref in verhouding tot de aanmeldende autoriteit, zie toelichting bij artikel 13.

Voor het overige behoeven deze artikelen geen commentaar.

Artikel 21-22

Deze artikelen behoeven geen commentaar.

Artikel 23

De bepaling voorziet dat het Agentschap Wegen en Verkeer de in artikel 3, eerste lid bedoelde instrumenten kan onderworpen aan een technische controle om na te gaan of deze aan de wettelijke eisen voldoen en of zij zich in een goede staat bevinden.

Wanneer het in artikel 3, eerste lid bedoeld instrument niet aan de wettelijke eisen voldoet of zich niet in een goede staat bevindt, kan het Agentschap Wegen en Verkeer beslissen dat het instrument niet meer gebruikt kan worden voor de in artikel 3, eerste lid bedoelde toepassing en dit onverminderd sancties die opgelegd kunnen worden krachtens andere wetgeving.

Deze bepaling bestaat ook naast het toezicht dat uitgevoerd wordt onder de verantwoordelijkheid van de aangemelde instantie (zie bijlage II, punt 2.4).

Artikel 24

Dit artikel voorziet dat de niet-automatische weeginstrumenten die gebruikt worden om toezicht te houden op de naleving van de massa van voertuigen en hun slepen die gebruik maken van de openbare weg onderworpen zijn aan de algemene voorschriften betreffende de herijk en de technische controle van meetwerktuigen.

Het gaat om een "catch all"-bepaling, die tot gevolg heeft dat de algemene voorschriften betreffende de herijk en de technische controle ook gelden ten aanzien van de niet-automatische weeginstrumenten die onder het toepassingsgebied van het BVR vallen. De algemene voorschriften betreffende de herijk en de technische controle van de meetwerktuigen die opgenomen zijn in het koninklijk besluit van 12 oktober 2010 worden bijvoorbeeld mutadis mutandis van toepassing verklaard. Ten gevolge hiervan wordt onder meer de regel dat meettoestellen om de twee jaar herijkt moeten worden (art. 12 van het koninklijk besluit van 12 oktober 2010) van toepassing verklaard op de niet-automatische weegtoestellen die onder het toepassingsgebied van het BVR vallen.

De regeling inzake de herijk zit tot op heden vervat in het koninklijk besluit van 3 december 2009 betreffende de herijkverrichtingen van de niet-automatische weegwerktuigen dat, wat de homologatiebevoegdheid van het Vlaamse Gewest betreft, nog niet werd opgeheven. Artikel 31 van het ontwerp BVR voorziet in de opheffing van dit KB wat betreft de bevoegdheden van het Vlaamse Gewest.

Artikel 25

Dit artikel voorziet dat een niet-automatisch weeginstrument dat reeds herijkt werd of een technische controle heeft ondergaan krachtens federale regelgeving of de regelgeving in een ander gewest, niet meer opnieuw geijkt en gecontroleerd moet worden om gebruikt te kunnen worden in het Vlaamse Gewest voor de in artikel 3, eerste lid bedoelde toepassing.

Zie toelichting bij artikel 7.

Artikel 26

De proeven voorgeschreven voor de herijk worden door de daartoe erkende keuringsinstellingen uitgevoerd.

Deze bepaling verwijst naar de erkenningsmodaliteiten die zijn vastgelegd onder de titel II bis van het koninklijk besluit van 20 december 1972 houdende gedeeltelijke inwerkingtreding van de wet van 16 juni 1970 betreffende de meeteenheden, de meetstandaarden en de meetwerktuigen en tot vaststelling van de toepassingsmodaliteiten van hoofdstuk II van deze wet, over de meetwerktuigen.

Deze titel geeft uitvoering aan de artikelen 16 tot 23 van de wet van 16 juni 1970 betreffende de meeteenheden, de meetstandaarden en de meetwerktuigen (huidige artikelen VIII.47 tot VIII.54 WER) die ingevolge de zesde staatshervorming tot de bevoegdheid van het Vlaamse Gewest behoren. Deze erkenningsmodaliteiten behoren sedert de zesde staatshervorming tot de bevoegdheid van het Vlaamse Gewest in zoverre ze betrekking hebben op de homologatie van radars en andere instrumenten die gelinkt zijn met de gewestelijke bevoegdheden” (art. 6, §1, XII, 5° BWHI).

De erkenningsmodaliteiten zijn vastgelegd onder de titel II bis van het koninklijk besluit van 20 december 1972 houdende gedeeltelijke inwerkingtreding van de wet van 16 juni 1970 betreffende de meeteenheden, de meetstandaarden en de meetwerktuigen en tot vaststelling van de toepassingsmodaliteiten van hoofdstuk II van deze wet, over de meetwerktuigen. Deze bepalingen zijn met de zesde staatshervorming, wat de homologatie van radars en andere instrumenten gelinkt aan gewestelijke bevoegdheden, een gewestbevoegdheid geworden.

Wanneer een keuringsinstelling aantoont dat zij overeenkomstig de regels van de federale overheid of de regels van een ander gewest toegelaten wordt tot het verrichten van conformiteitsbeoordelingsactiviteiten voor de in artikel 3, eerste lid bedoelde instrumenten, wordt zij geacht erkend te zijn in het Vlaamse Gewest.

Artikel 27-30

Deze artikelen behoeven geen commentaar.

Artikel 31

Dit artikel voorziet in de opheffing van het koninklijk besluit van 4 augustus 1992 houdende een nieuwe regeling betreffende de niet-automatische weegwerktuigen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 28 januari 1994, van 7 mei 2009 en van 22 mei 2014 en van het koninklijk besluit van 3 december 2009 betreffende de herijkverrichtingen van de niet-automatische weegwerktuigen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 8 december 2013.

Wat de homologatie van niet-automatische weeginstrumenten betreft die buiten de gewestbevoegdheid bedoeld in artikel 6, §1, XII, 5° BWHI vallen en die dus binnen de bevoegdheid van de federale overheid vallen, werden de voormelde KB's reeds opgeheven door artikel 38 van het KB van 12 april 2016.

Artikel 31 van het ontwerp BVR voorziet nu ook in de opheffing van deze KB's in zoverre deze betrekking heeft op de gewestbevoegdheden bedoeld in artikel 6, §1, XII, 5° BWHI.

Artikel 32

De uit hoofde van het voormelde koninklijk besluit van 4 augustus 1992 verstrekte certificaten voor de in artikel 3, eerste lid bedoelde instrumenten, zijn uit hoofde van dit besluit geldig.

Artikel 33

Dit artikel behoeft geen commentaar.

3 BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

1. Algemeen

Het voorontwerp heeft geen budgettaire impact.

2. Advies van de Inspectie van Financiën

Het advies van de Inspectie van Financiën werd ontvangen op 27 januari 2023 en was gunstig. Een begrotingsakkoord is niet vereist.

B. ESR-TOETS

De ESR-toets is niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorontwerp heeft geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Het voorontwerp heeft geen impact op de werking van de lokale en provinciale besturen.

4 VERDER TRAJECT

Het ontwerp zal na principiële goedkeuring voor advies worden voorgelegd aan de Raad van State.

5 VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° haar principiële goedkeuring te geven aan het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering over de niet-automatische weeginstrumenten die gelinkt zijn aan de gewestelijke bevoegdheden

2° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken te gelasten over het voormelde voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies van de Raad van State in te winnen, met het verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van dertig dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- het voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering;
- het advies van de Inspectie van Financiën dd. 27/01/2023.